

MONTAGEHINWEISE

MULTI SKY

Beschlag für Oberlichtfenster
Holz und Kunststoff



Verwendung
ausschließlich für Fachbetrieb!
Nicht für Endanwender!



Legende



Flügelfalzhöhe



Flügelfalzbreite



Flügelfalzbreite und -höhe



Maximales Flügelgewicht

Abkürzungen

FFB = Flügelfalzbreite

FFH = Flügelfalzhöhe

FL = Falzluf

Ü = Überschlag

V = Versatz

FT = Falztiefe

MM = MULTI-MATIC

MM-KS = MULTI-MATIC mit Kippschwinge

TO = Topf (Bandseite)

DT = Doppeltopf

AS = Aufschraubbar (Bandseite)

Hinweise:

Wenn nicht anders angegeben, erfolgen Maßangaben in Millimeter und Verpackungseinheiten in Stück pro Karton.

Alle Darstellungen sind nur symbolisch.

Weitere technische Unterlagen finden Sie in unserem Online-Katalog (TOM) unter extranet.maco.eu

Dieses Print-Dokument wird laufend überarbeitet und ist in aktueller Version als Download unter www.maco.eu erhältlich.

Anregungen bzw. Verbesserungsvorschläge für unsere Anleitungen senden Sie bitte per E-Mail an: feedback@maco.eu



Inhalt

Allgemeine Verarbeitungshinweise	
Bestimmungsgemäße Verwendung	4
Anwendungshinweise	4 - 10
<hr/>	
Inhalt der Grundkartons	11
<hr/>	
Beschlagzusammenstellungen	
Beschlagzusammenstellung Gesamtelement	12
Beschlagzusammenstellung Oberlichtflügel	13
<hr/>	
Einbau der Beschlagsteile am Rahmen	
Fräsbilder	14
Bohrbilder	16
Erstschnierung Kinematik	17
Einbau Kinematikbauteile	18 - 20
<hr/>	
Einbau der Beschlagsteile am Flügel	
Zentralflügel	21
Oberlichtflügel	22
<hr/>	
Einhängen der Flügel in den Rahmen	23
<hr/>	
Durchreißen der Zentralverschlüsse	24
<hr/>	
Einstellungen Oberlichtfenster	25 - 26

Zusätzlich sind Montagehinweise für Zentralverschluss Holz bzw. Kunststoff und der verwendeten Bandseite (PVC, AS; DT) verbindlich zu beachten!



Allgemeine Verarbeitungshinweise

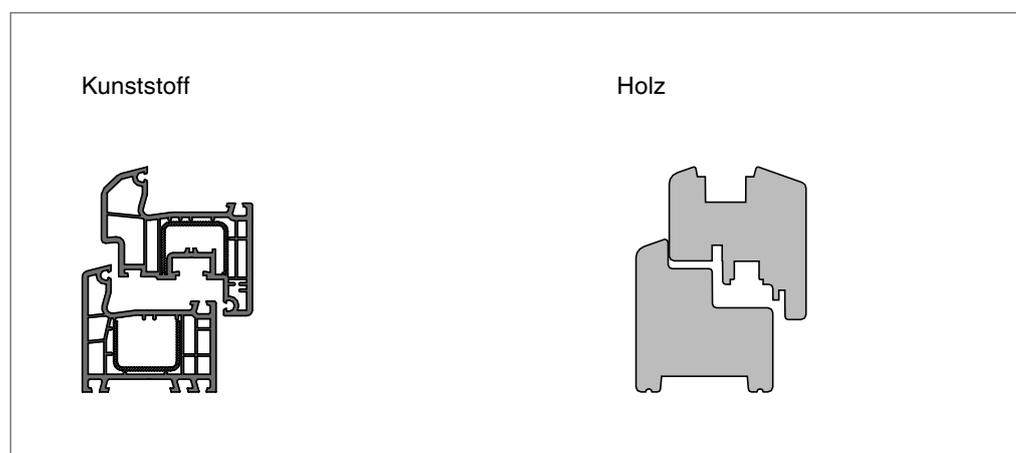
Bestimmungsgemäße Verwendung

Diese Montagehinweise sind für die Beschlagsteile „MULTI SKY“ bindend.

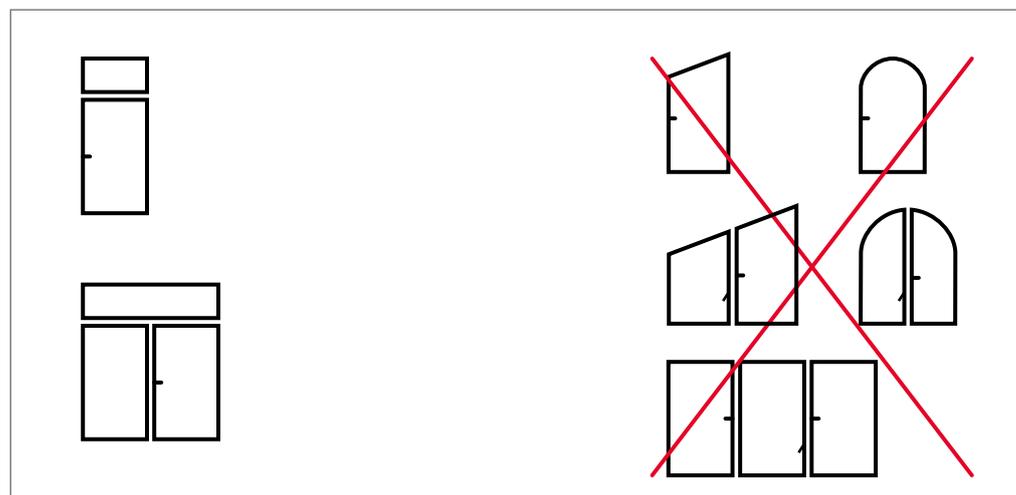
Die Verwendung und Montage der Bauteile ist nur in der nachfolgend angeführten Art und Weise zulässig. Ein anderer Einsatz ist für die Bauteile für Oberlichtfenster nicht vorgesehen und entspricht daher nicht der bestimmungsgemäßen Verwendung. Folgende Punkte sind außerdem zu beachten:

- Die Angaben von Anwendungsbereichen, Flügengewichten und Verarbeitungsrichtlinien der Systemgeber sind verbindlich zu beachten!
- Gewichtsschwerpunkt bzw. Lage der Glasscheibe kann Anwendungsbereiche und max. Gewichte beeinflussen und muss gegebenenfalls angefragt werden!

1 Anwendungsmaterialien

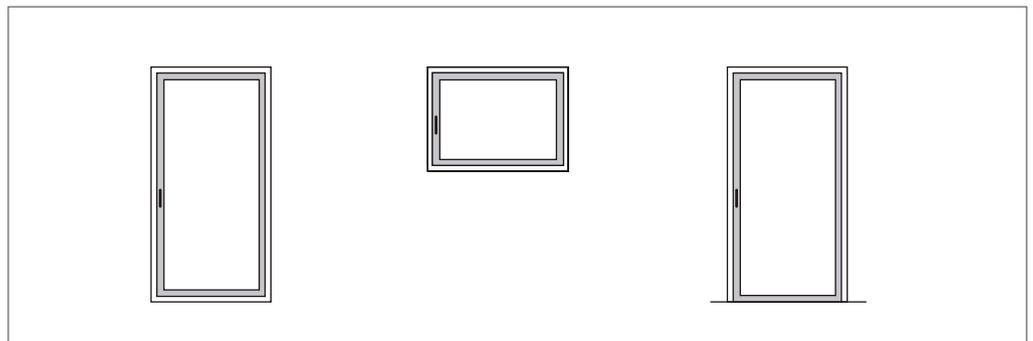


2 Anwendungsformen und Flügelausführungen



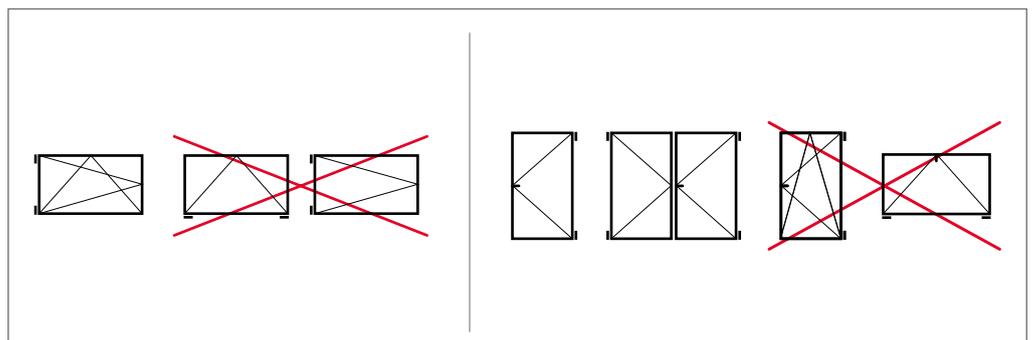


3 Fensterbauarten

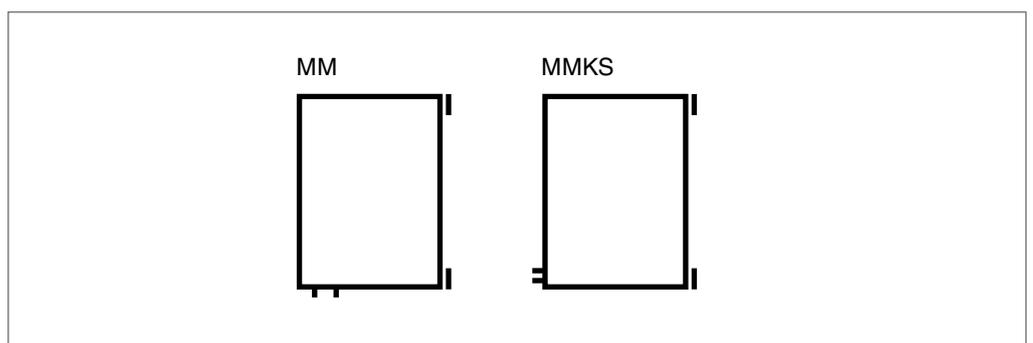


4 Öffnungsarten Oberlichtflügel

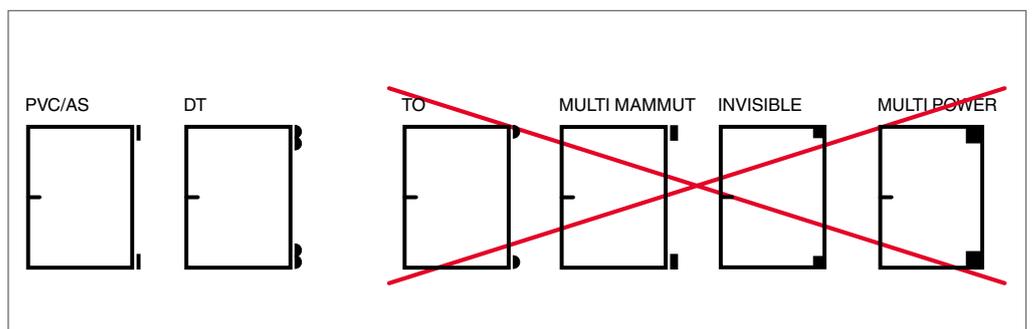
Öffnungsarten Zentralflügel



5 Beschlagprogramme

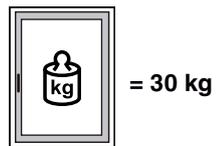


6 Bandseite

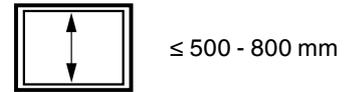
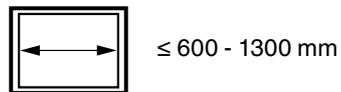




7 Maximales Flügelgewicht Oberlichtfenster

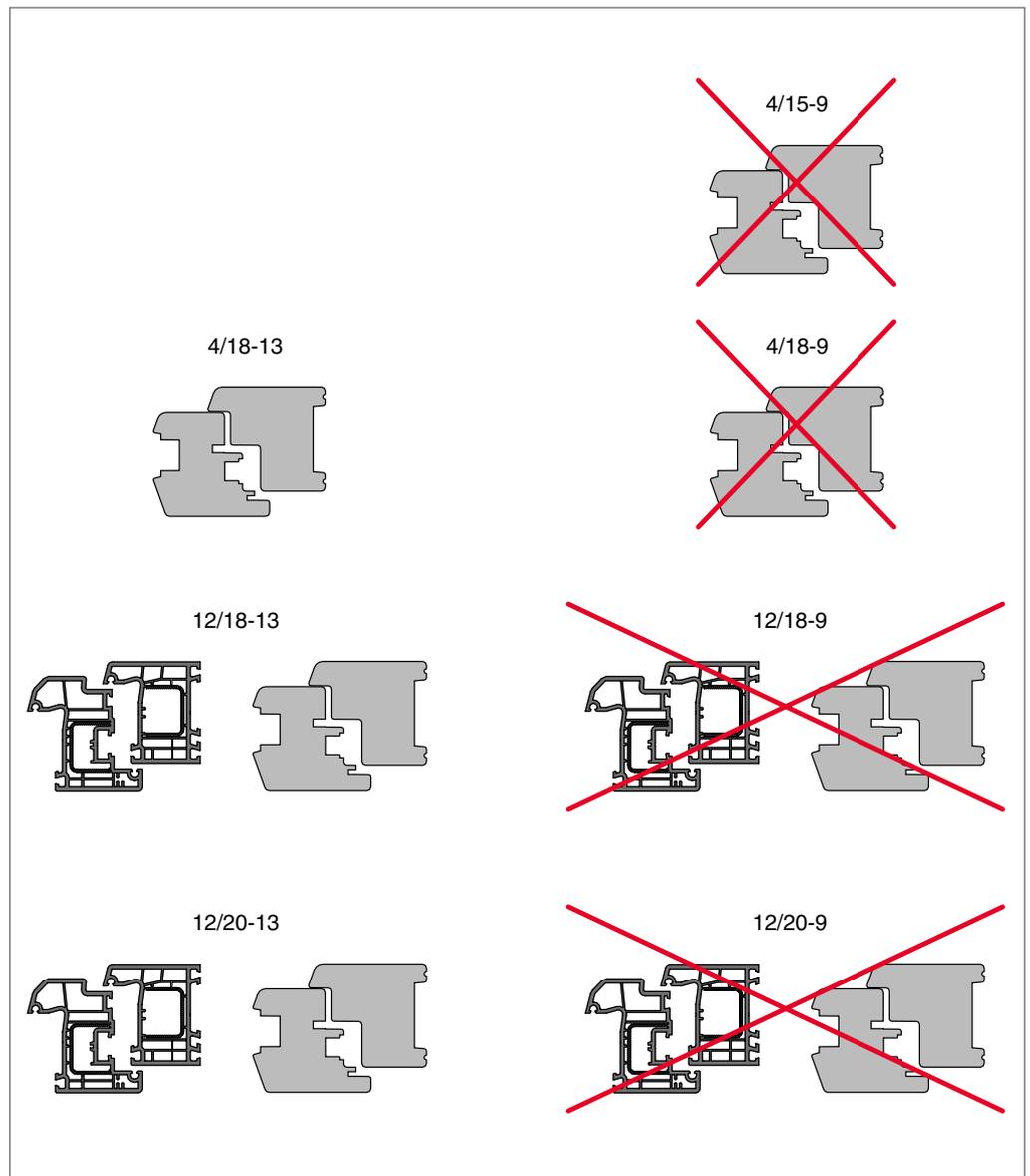


8 Anwendungsbereiche Oberlichtflügel





9 Flügelprofil - Falzlucht, Überschlag und Versatz

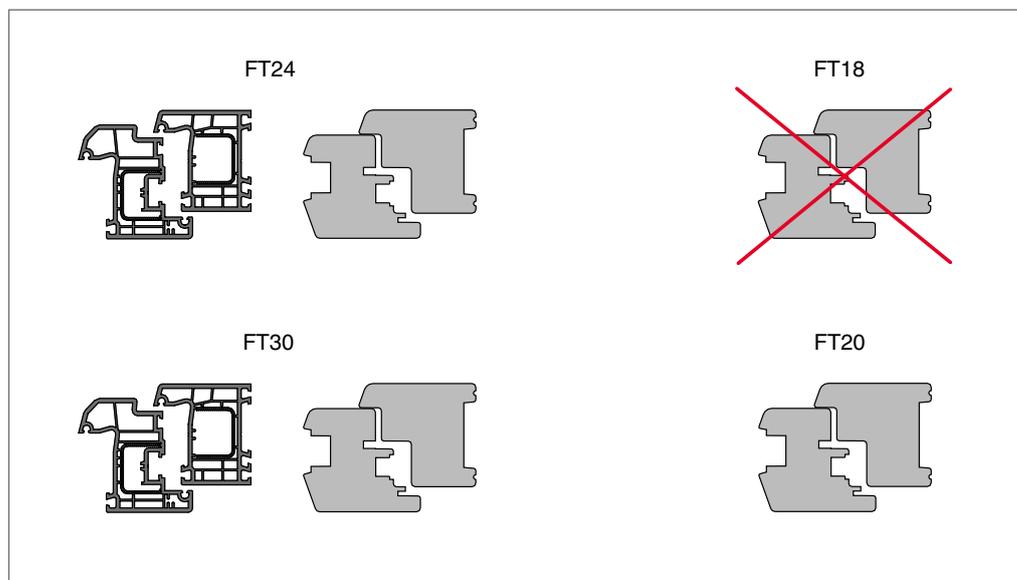


10 Beschlagnut

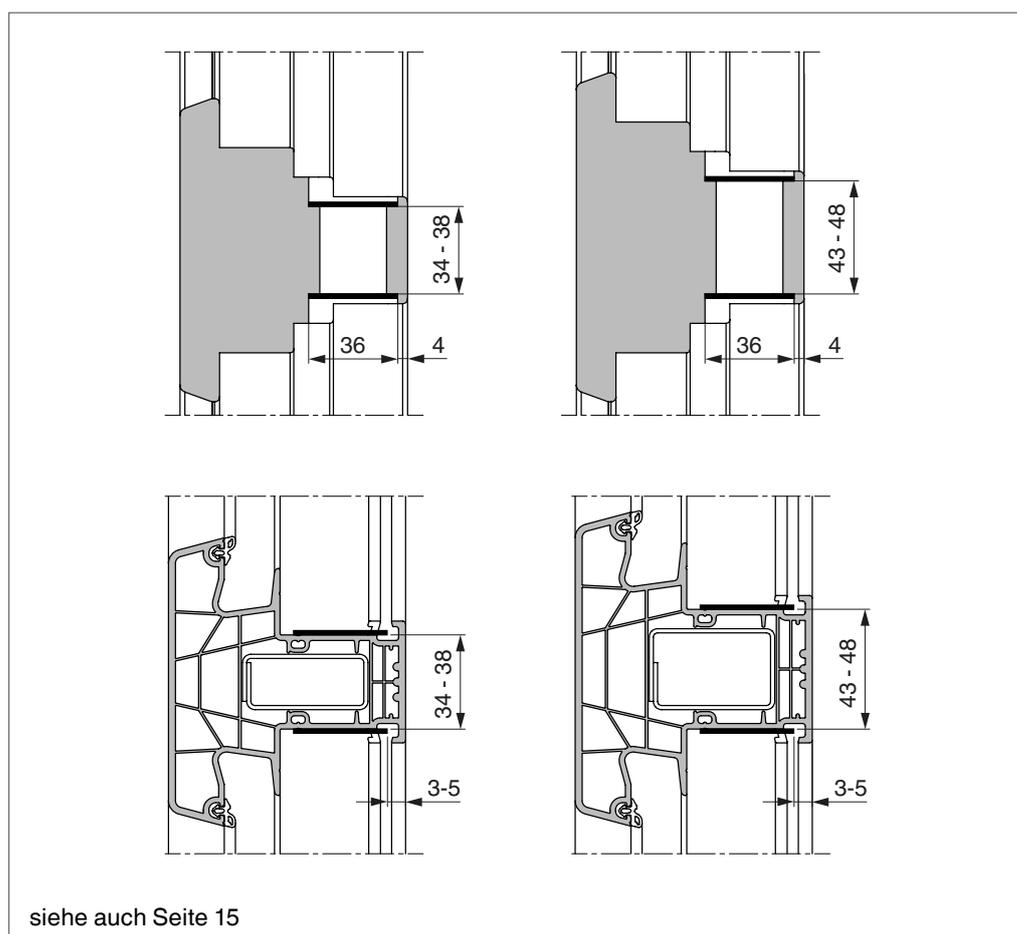
Die Beschlagnut muss entsprechend den Angaben in unseren Print- und Online-Katalogen ausgeführt sein!



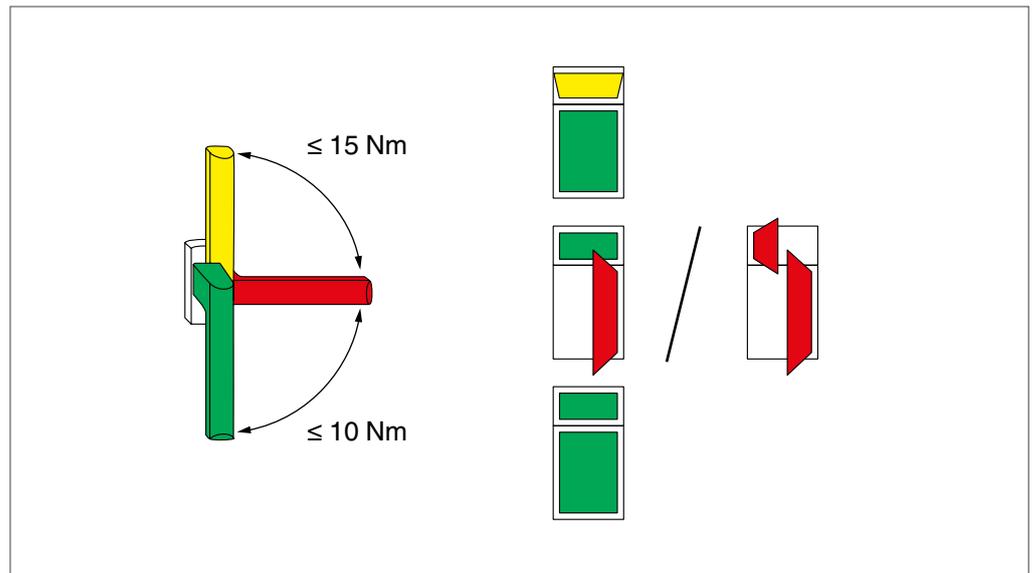
11 Rahmenfalz



12 Kämpferprofil



13 Griffbetätigung



14 Anwendungsdiagramm

Für den Zentralflügel ist je nach verwendeter Bandseite das entsprechende Anwendungsdiagramm gültig und muss eingehalten werden! Nähere Informationen in den entsprechenden Montagehinweisen.



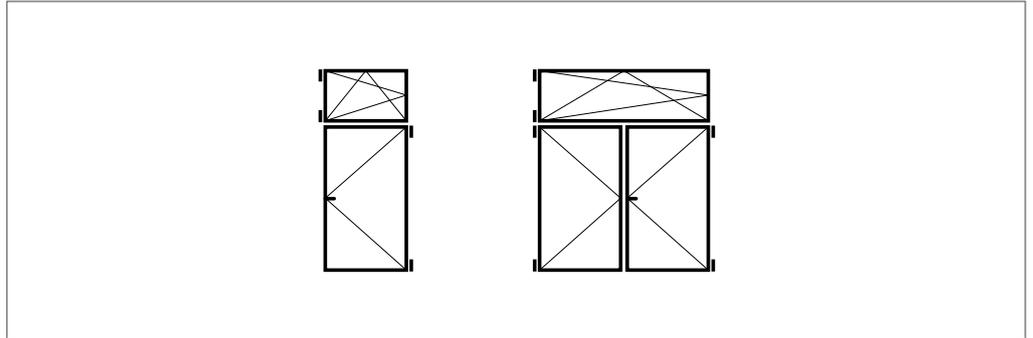
Für den Oberlichtflügel gibt es kein eigenes Anwendungsdiagramm. Es müssen die maximale Formatgrößen und das maximale Flügelgewicht eingehalten werden!

Alle Hinweise zur Verwendung von Anwendungsdiagrammen in unseren Print- und Onlinekatalogen sind zu berücksichtigen!

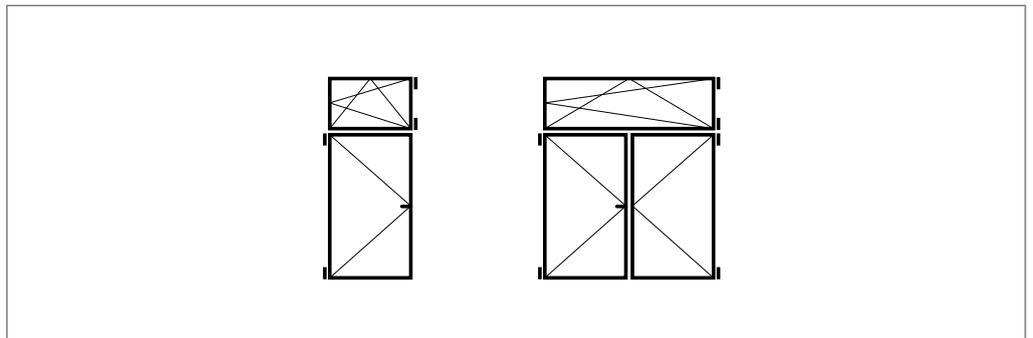


15 Mögliche Ausführungen

Zentralflügel Bandseite rechts / Oberlichtflügel Bandseite links

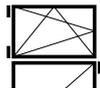


Zentralflügel Bandseite links / Oberlichtflügel Bandseite rechts

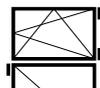




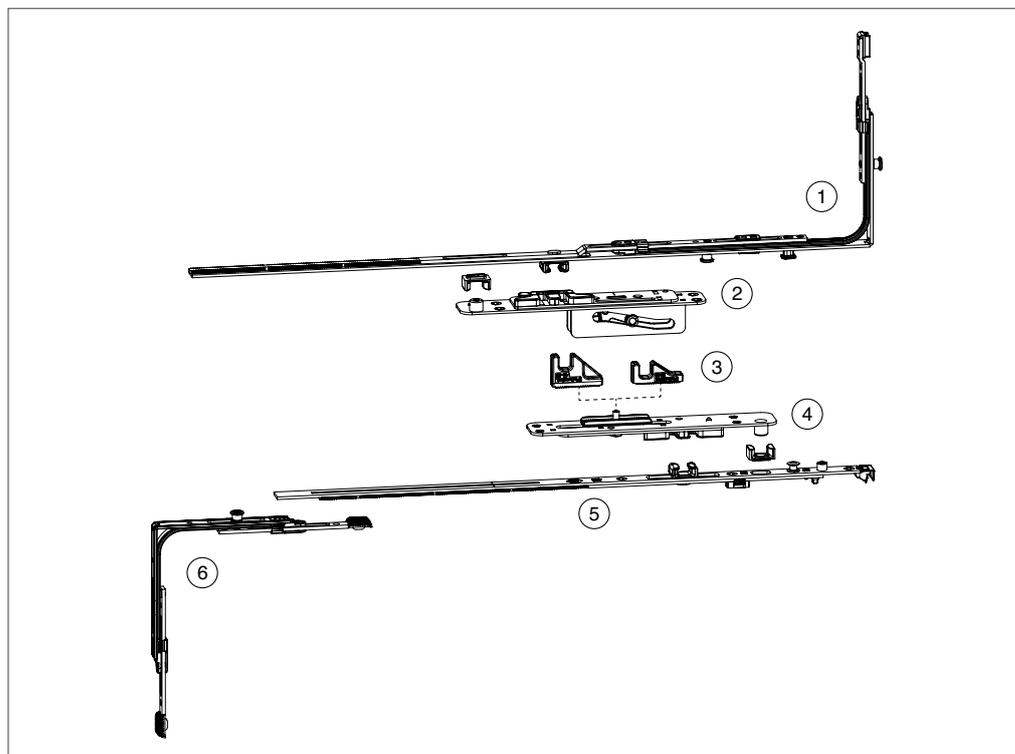
Inhalt der Grundkartons



Art. Nr. 105360 = Grundkarton für Oberlichtfenster links (Abb. unten)



Art. Nr. 105359 = Grundkarton für Oberlichtfenster rechts

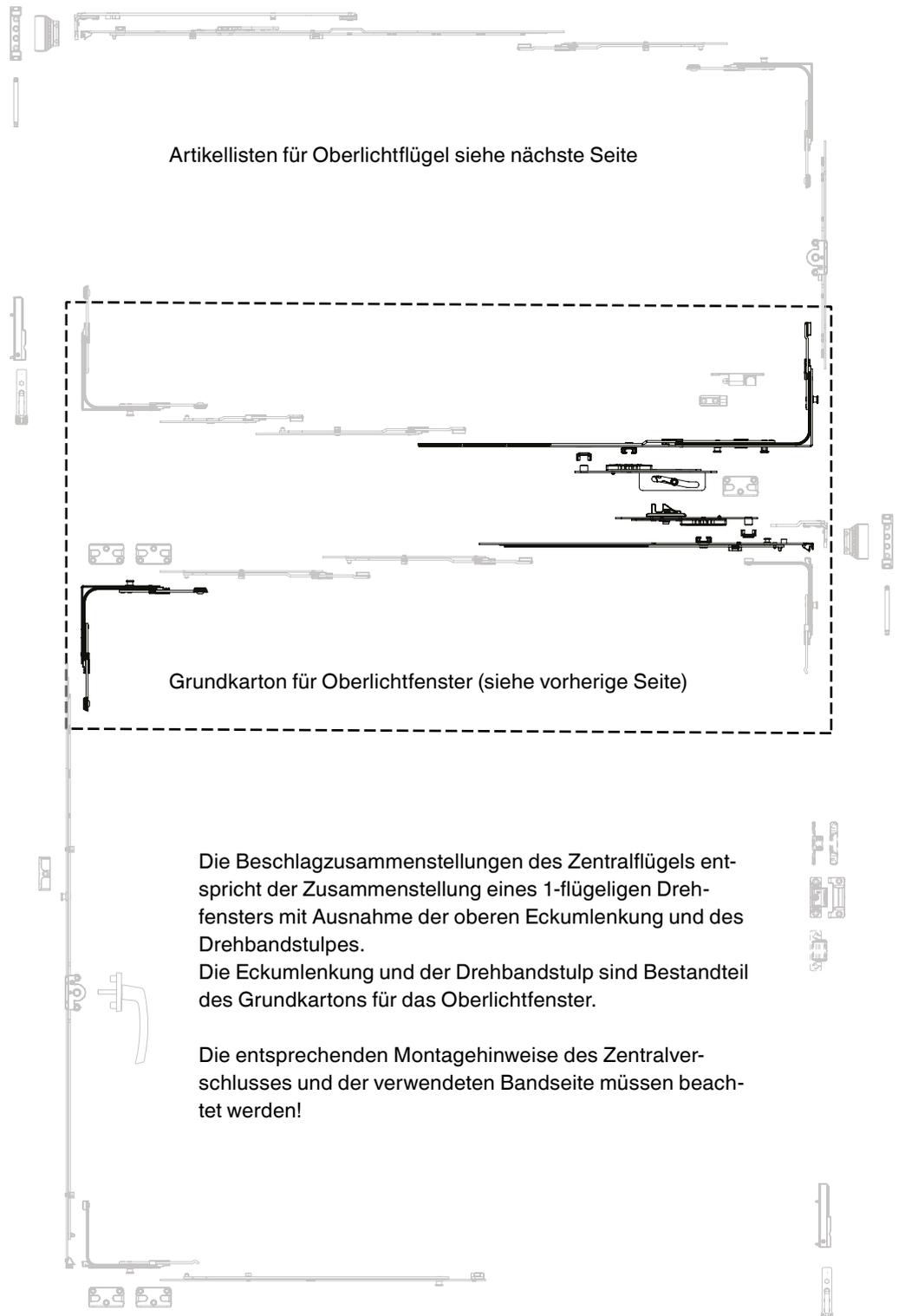


- ① Eckumlenkung für Oberlichtansteuerung
- ② Kämpferkinematik oben rechts bzw. links für Oberlichtansteuerung
- ③ Mitnehmer Plattenabstand 34 - 38 mm (vormontiert - für Kämpfer 42 - 46 mm) und Mitnehmer Plattenabstand 43 - 48 mm (für Kämpfer 51 - 56 mm)
- ④ Kämpferkinematik unten rechts bzw. links für Oberlichtansteuerung
- ⑤ Drehband ablängbar für Oberlichtansteuerung
- ⑥ Eckumlenkung für Oberlichtansteuerung



Beschlagzusammenstellung

Übersicht Zentralflügel und Oberlichtflügel





Beschlagzusammenstellung

Übersicht Oberlichtflügel



GEFAHR!

Alle Verschraubungen des Scherenlagers PVC müssen in die Armierung erfolgen!



WARNUNG!

Eckumlenkung aus Grundkarton verwenden, ansonsten ist Bruch der Eckumlenkung beim Durchreißen möglich!



WARNUNG!

Eine Drehsperrung muss am Oberlichtflügel montiert werden, um die korrekte Funktion zu gewährleisten!

1 Scherenstulpe für Komfortschere						
Silber	rechts	800	0	601 - 800	215053	N2
		1050	1	801 - 1.050	215055	
	links	800	0	601 - 800	215054	
		1050	1	801 - 1.050	215056	

2 Winkelbandscherenarme für Komfortschere						
Silber	rechts	490 - 1.400	80	215051	N2	
	links	490 - 1.400	80	215052		

3 Stulpverlängerungen fix und verlängerbar						
Silber	Stulpverlängerung verlängerbar MM	mit 1 i.S.	0	140	206630	N2
			1	140	201841	
		mit 1 i.S.	0	235	206197	
			1	235	201750	

Mittelschlüsse verlängerbar i.S.						
Silber	1280V	mit 1 i.S.	1	470	801 - 1.280	201840 ¹

4 Eckumlenkung Standard i.S.						
Silber	mit 1 i.S.		320 - 1.650	360 - 2.450	222201	N2

5 DK-Getriebe DM 15 variabel i.S.						
Silber	800	640	15	0	470 - 800	201746

6 Eckumlenkung für Oberlichtansteuerung						
Silber	mit 1 i.S.		320 - 1.650	360 - 2.450	222201	N2

7 Kämpferkinematik oben rechts/links für Oberlichtansteuerung						
Silber	800	640	15	0	470 - 800	201746

8 Kämpferkinematik unten rechts/links für Oberlichtansteuerung						
Silber	800	640	15	0	470 - 800	201746

9 Drehband ablängbar für Oberlichtansteuerung (430 - 600)						
Silber	mit 1 i.S.		320 - 1.650	360 - 2.450	222201	N2

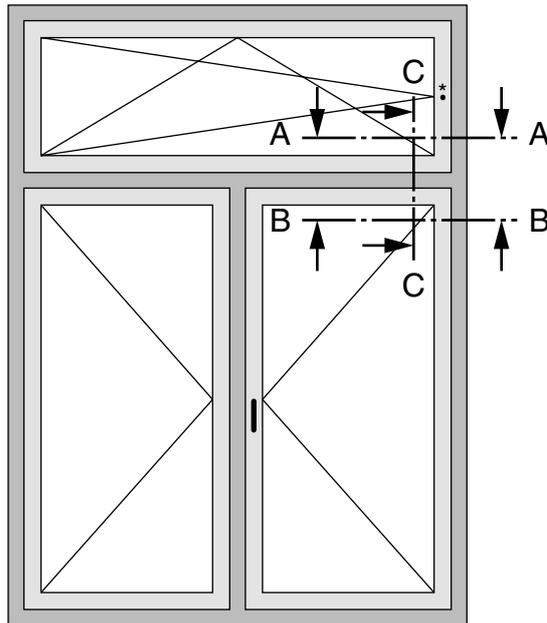
10 Eckumlenkung für Oberlichtansteuerung						
Silber	mit 1 i.S.		320 - 1.650	360 - 2.450	222201	N2

11 Drehsperrungen selbstschließend						
Silber	Drehsperrung selbstschließend				10534	N2
					10535	



Einbau der Beschlagteile am Rahmen

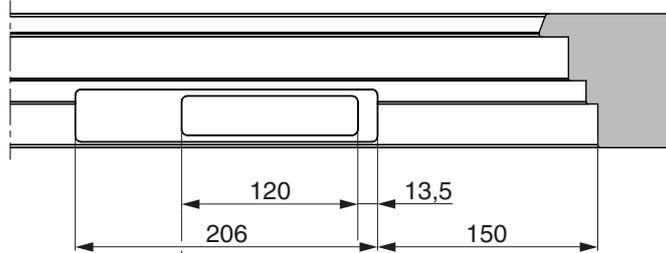
Fräsbild für Kämpferkinematik 12L



*Bohrung für Notöffnung mit Griff, wenn gewünscht.

Fräsbild für Kämpferkinematik (Beispiel Holz)

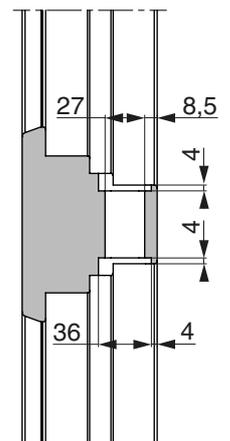
Oben
(Ansicht A)



Unten
(Ansicht B)



Schnitt C-C

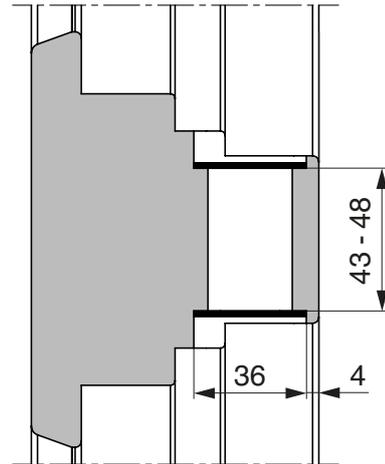
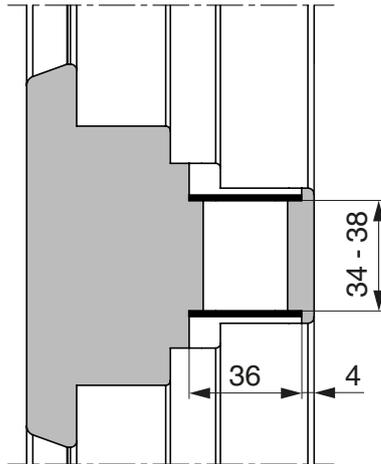


Einbau der Beschlagteile am Rahmen



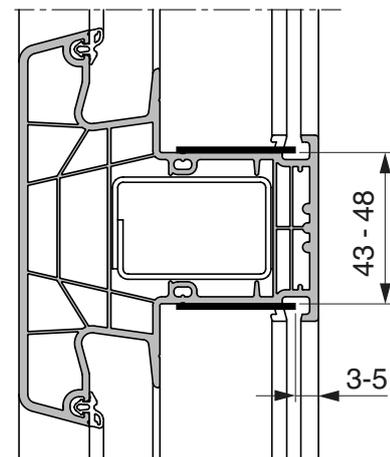
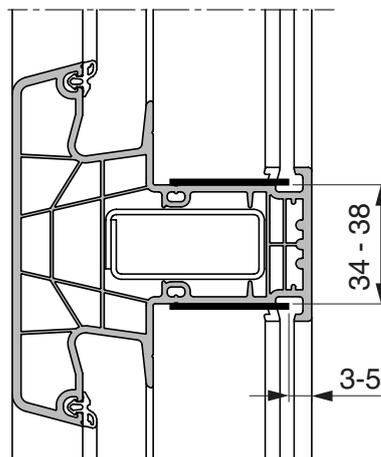
VORSICHT!

Bei Falztiefen von unter 40 mm bis zur Mitteldichtungsebene empfehlen wir die Kinematik oben zusätzlich mit Silicon abdichten!



WARNUNG!

Die Grenzmaße für den Plattenabstand von 34 - 38 mm bzw. 43 - 48 mm dürfen keinesfalls über oder unterschritten werden. Die Funktion ist nicht mehr gewährleistet!

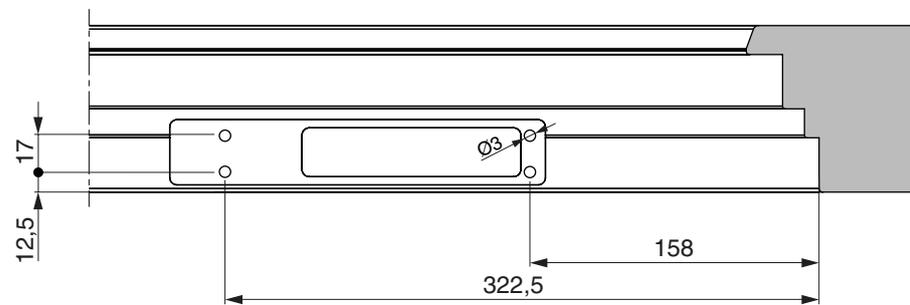




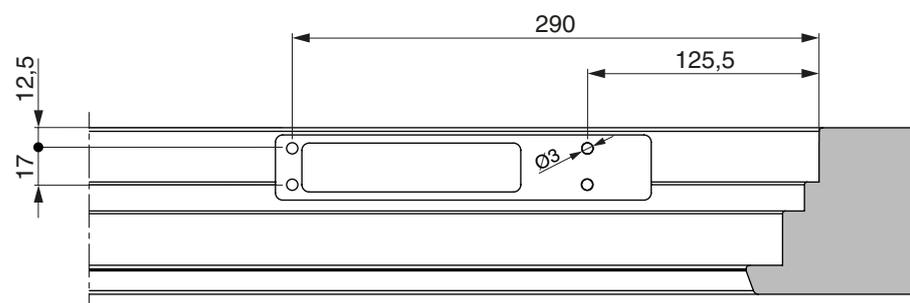
Einbau der Beschlagteile am Rahmen

Bohrbilder für Kämpferkinematik 12L

Oben



Unten

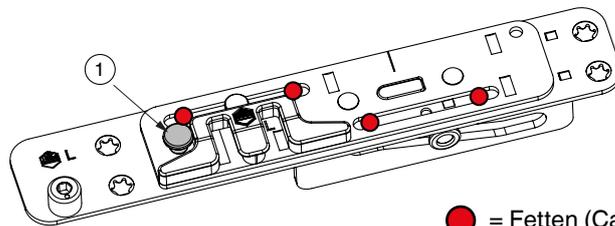




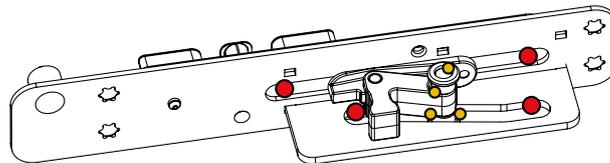
Einbau der Beschlagteile am Rahmen

Schmierstellen Kämpferkinematik oben

Vor dem Fetten bzw. Schmieren muss der blaue Fixierzapfen entfernt werden!



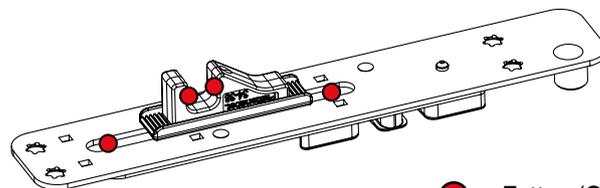
- = Fetten (Castrol Longtime blanc oder gleichwertig)
- = Schmieren (OKS 3751 oder gleichwertig)



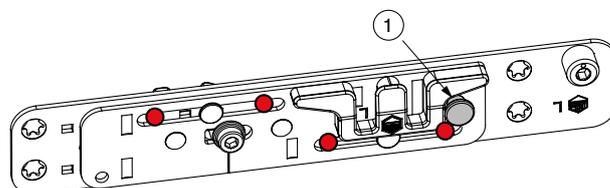
Nach dem Fetten bzw. Schmieren muss der blaue Fixierzapfen ① wieder eingesetzt werden!

Schmierstellen Kämpferkinematik unten

Vor dem Fetten bzw. Schmieren muss der blaue Fixierzapfen entfernt werden!



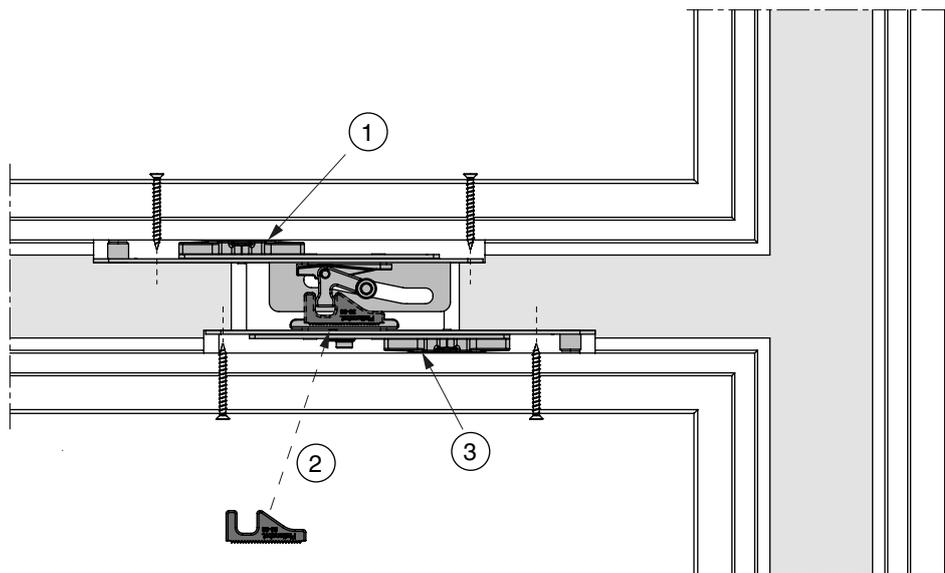
- = Fetten (Castrol Longtime blanc oder gleichwertig)



Nach dem Fetten bzw. Schmieren muss der blaue Fixierzapfen ① wieder eingesetzt werden!

Einbau der Beschlagteile am Rahmen

Montage der Kinematikbauteile



WICHTIG!

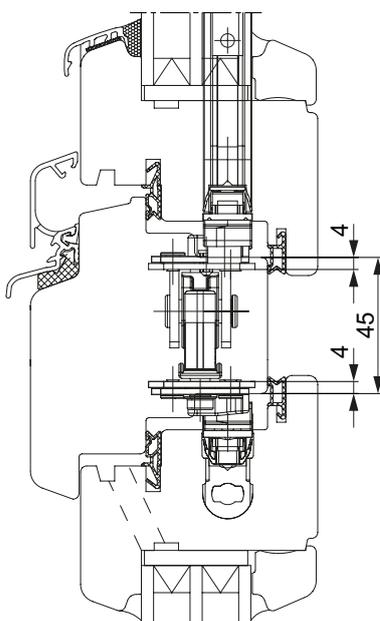
Die Verschraubung der Kämpferkinematik oben muss in die Armierung erfolgen!

1. Kämpferkinematik oben ① in Ausfräsung einsetzen und mit Schrauben (Vollgewinde) min. Ø 4 x 30 mm befestigen.
2. Mitnehmer für Kämpferkinematik ② je nach Kämpferprofil (siehe Seite 11) auswählen und lage- und positionsrichtig (Kerbe) auf Kämpferkinematik unten anschrauben.
3. Kämpferkinematik unten ③ in Ausfräsung einsetzen und mit Schrauben (Vollgewinde) min. Ø 4 x 30 mm befestigen.

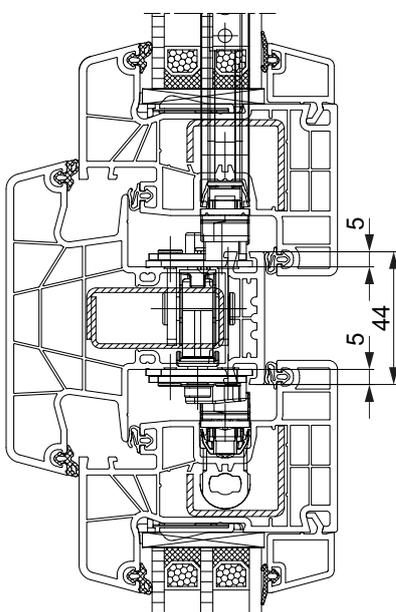


Einbau der Beschlagteile am Rahmen

Einbaubeispiel Holz



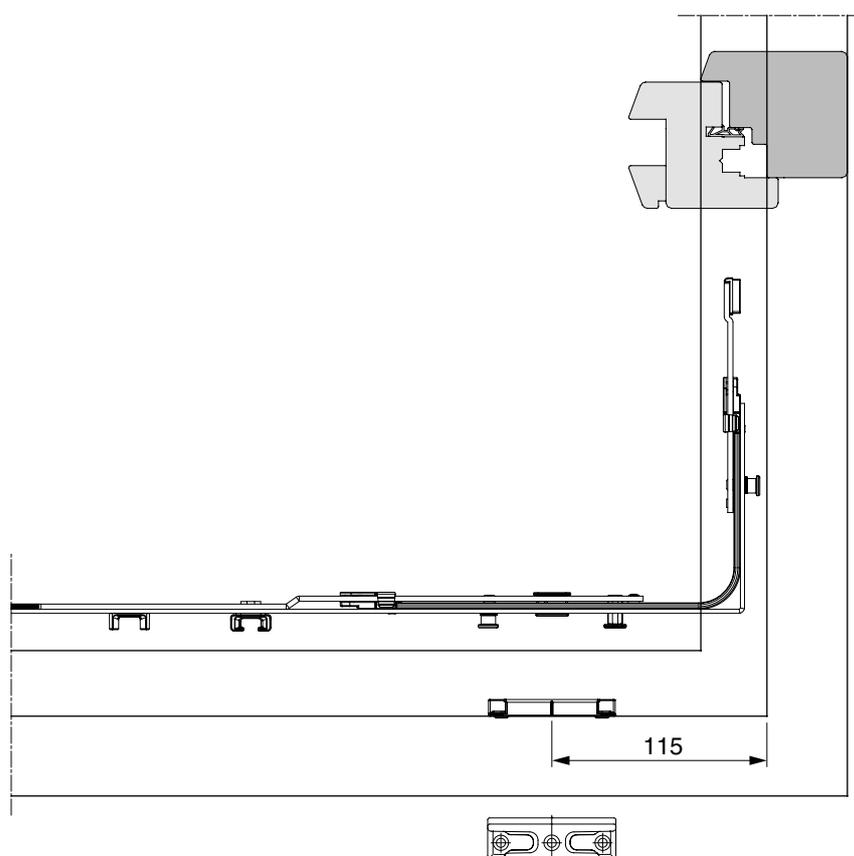
Einbaubeispiel Kunststoff





Einbau der Beschlagteile am Rahmen

Montage des Kippschließteiles für Oberlichtflügel 12L

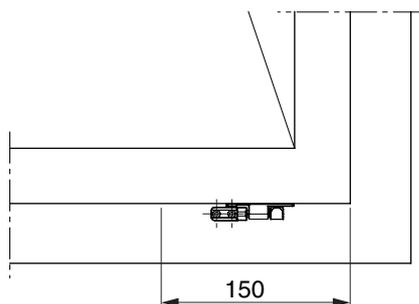


Montage der Drehsperre



WARNUNG!

Eine Drehsperre muss am Oberlichtflügel montiert werden (getriebeseitig), um die korrekte Funktion zu gewährleisten!



Einbau der Beschlagteile am Flügel

Einbau der Beschlagteile am Zentralflügel



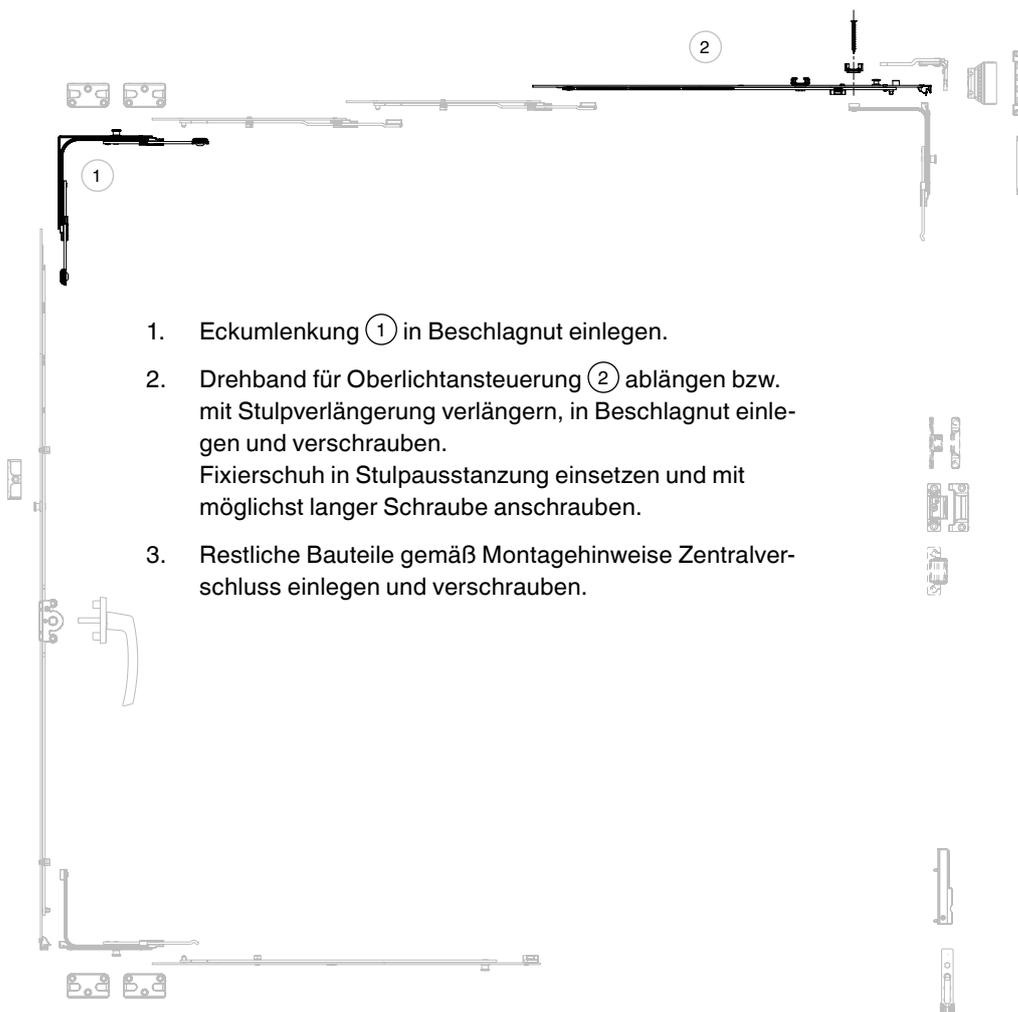
WARNUNG!

Keine Mittenfixierung an Eckumlenkung!
Zapfen muss sich in Mittelposition befinden!



VORSICHT!

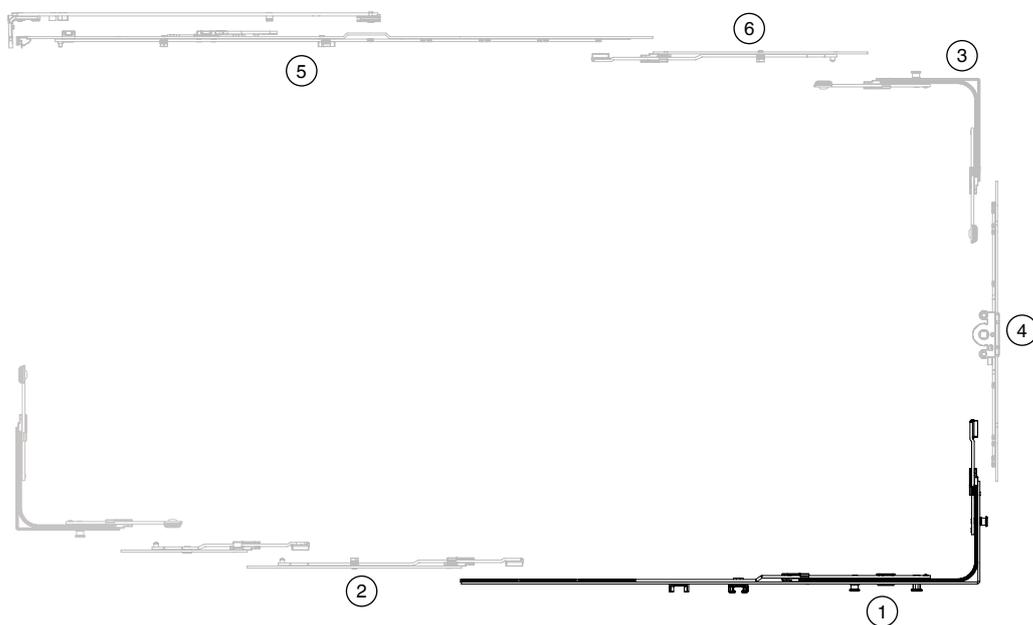
Bei den Eckumlenkungen oben und unten müssen zusätzliche i.S.-Schließteile montiert werden, um den Zentralflügel in Kipp-
position des Griffes im Rahmen zu halten!



1. Eckumlenkung ① in Beschlagnut einlegen.
2. Drehband für Oberlichtsteuerung ② ablängen bzw. mit Stulpverlängerung verlängern, in Beschlagnut einlegen und verschrauben.
Fixierschuh in Stulpausstanzung einsetzen und mit möglichst langer Schraube anschrauben.
3. Restliche Bauteile gemäß Montagehinweise Zentralverschluss einlegen und verschrauben.

Einbau der Beschlagteile am Flügel

Einbau der Beschlagteile am Oberlichtflügel



1. Eckumlenkung für Oberlichtansteuerung ① in Beschlagnut einlegen.
Ab FFB 800 mm (Holz) bzw. 1000 mm (PVC) Stulpverlängerung bzw. Mittelverschluss und Eckumlenkung ② einlegen und verschrauben (Empfehlung). Angaben der Profilversteller sind verbindlich zu beachten!
Fixierschuh in Stulpausstanzung einsetzen und mit möglichst langer Schraube anschrauben.
2. Eckumlenkung ③ einlegen.
3. Getriebe ④ ablängen, einlegen und verschrauben.
Wenn das Getriebe auch zur Notöffnung verwendet werden soll, muss die Bohrung für die Getriebeausschneidung gesetzt werden!
4. Komfortschere ⑤ ablängen, in Beschlagnut einlegen und verschrauben. Ab FFB 1050 mm Stulpverlängerung ⑥ verwenden.

Einhängen der Flügel in den Rahmen

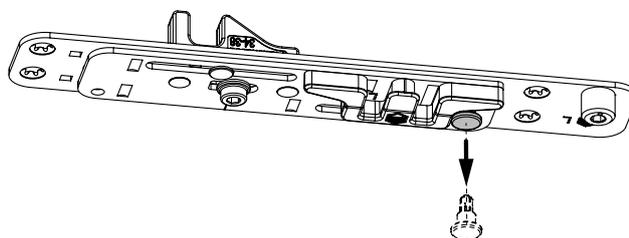
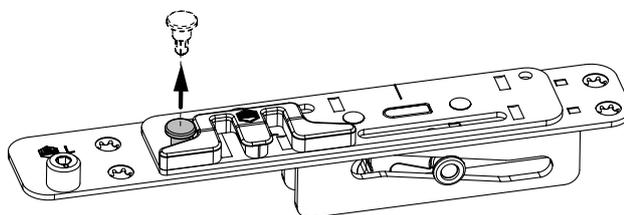
Das Einhängen des Zentralflügels und des Oberlichtflügels in den Rahmen erfolgt gemäß den Montagehinweisen der verwendeten Bandseite.



WARNUNG!

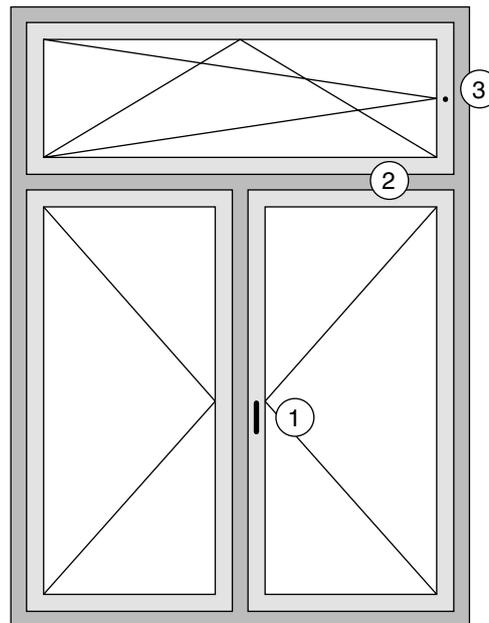
Beide Mittenfixierungen müssen entfernt werden, um die korrekte Funktion zu gewährleisten!

Entfernen der Mittenfixierung in der Oberlichtkinematik



Fixierungszapfen hinter der Mitnehmergabel nach unten bzw. nach oben abziehen.

Durchreißen der Zentralverschlüsse



1. Zentralverschluss des Zentralflügels ① durchreißen.
2. Sicherstellen, dass Fixierungszapfen in Kinematik oben und unten ② entfernt sind (siehe Seite 23).
3. Zentralverschluss des Oberlichtflügels ③ wenn möglich über Bohrung für Notöffnung durchreißen. Ansonsten mit dem Griff am Zentralflügel durchreißen.

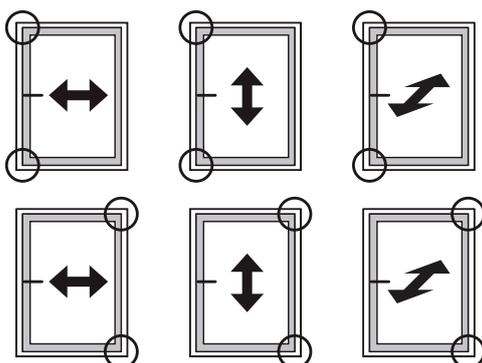
Einstellungen Oberlichtfenster



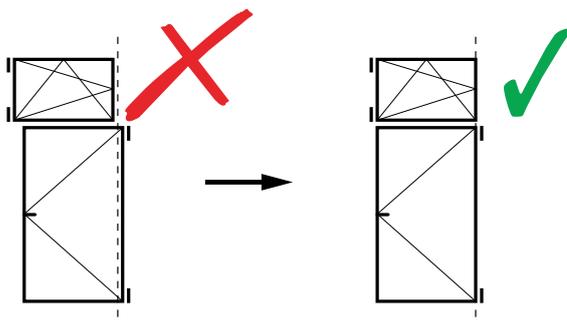
WARNUNG!

Falzlufte Bandseite Zentralflügel und Getriebeseite Oberlichtflügel
max. 12 mm ± 0,5 mm.

Seiten-, Anpressdruck- und Höheneinstellungen



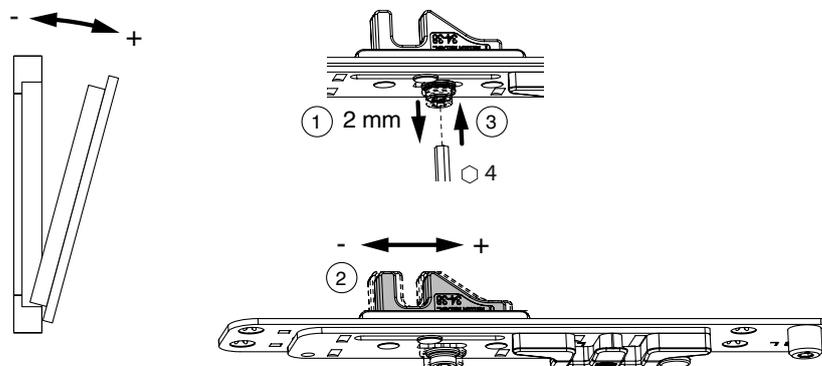
siehe Montagehinweise der verwendeten Bandseite



WARNUNG!

Immer nur um einen Zahn nachstellen und dann Funktion testen!

Abstimmung der beiden Zentralverschlüsse / Kippweite Oberlichtflügel

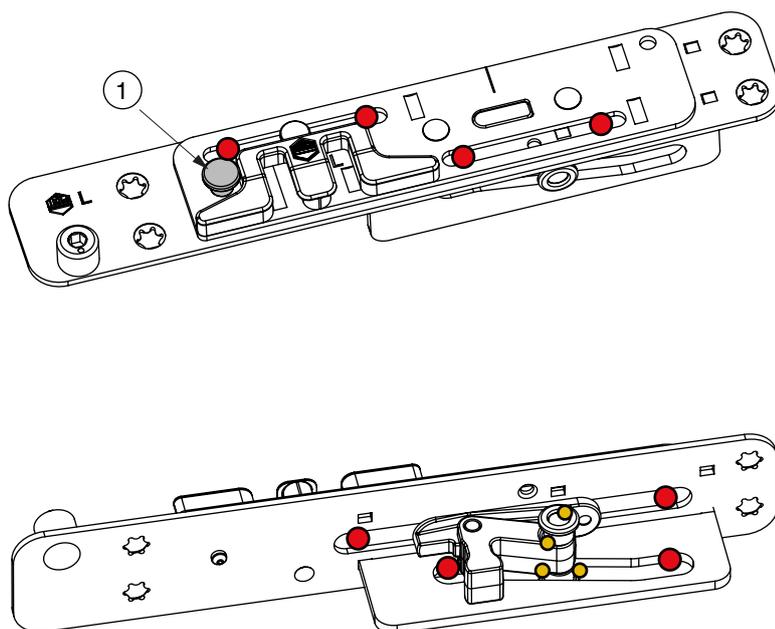


1. Schraube ① mit SW 4 ca. 2 mm lösen (Mitnehmer in Verzahnung frei bewegbar).
2. Mitnehmer ② in gewünschte Position verschieben.
3. Mitnehmerposition mit Schraube ③ fixieren.



Einstellungen Oberlichtfenster

Wartung Oberlichtkinematik



Die Schmiermenge und die Intervalle sind der Bedienungs- und Wartungsanleitung Best. Nr. 757071 zu entnehmen!



Notizen

A large rectangular area filled with a fine grid pattern, intended for taking notes.

**MACO
MULTI-MATIC**



**MAYER & CO
BESCHLÄGE GMBH**

Alpenstraße 173
A-5020 Salzburg

Tel.: +43 662 6196-0
E-Mail: maco@maco.eu
www.maco.eu

Zufrieden?

Wir freuen uns über ihr
feedback@maco.eu

Best.-Nr. 757334DE – Datum: August 2016
Änderungsdatum: September 2017
Alle Rechte und Änderungen vorbehalten.

Dieses Print-Dokument wird laufend überarbeitet.
Die aktuelle Version finden Sie unter
<http://www.maco.eu/sites/assets/MacoDocs/757334/757334de.pdf>
oder scannen Sie den QR-Code.

