

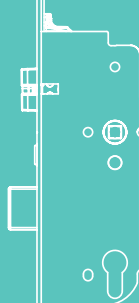
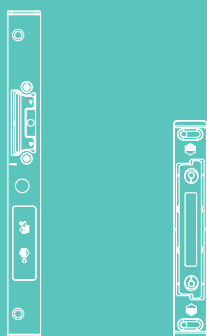


TECHNIKA  
KTÓRA PORUSZA

ZASTOSOWANIE  
WYŁĄCZNIE DLA PROFESJONALISTÓW!

# MACO PROTECT

## TÜRSCHLÖSSER



### WSKAZÓWKI MONTAŻOWE

A-TS

Automatyczny zamek do drzwi



M119317

maco.eu

# Spis treści

<b>Ważne informacje</b>	<b>4 - 10</b>
Wprowadzenie	4
Uwaga informacyjna, Legenda	5
Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem	6
Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem	6 - 9
Użytkowanie zabezpieczeń transportowych	10
<hr/>	
<b>Konserwacja</b>	<b>11</b>
<hr/>	
<b>Ustawienie zapadek</b>	<b>12</b>
<hr/>	
<b>Wskazówki montażowe</b>	<b>13 - 16</b>
Przygotowanie zamka z odryglowaniem dziennym (producent)	13
Montaż elementu odryglującego w zamku (producent)	14
Montaż elementu otwierającego MACO na zaczepie (producent)	15
Instrukcja obsługi funkcji dzień/noc (klient końcowy)	16
<hr/>	
<b>Rysunki wierceń oraz frezowań</b>	<b>17 - 21</b>
Kaseta zamka i zapadka multifunkcyjna z hakiem	17
Zaczep główny	18 - 19
Wielofunkcyjny zaczep hakowy	20 - 21
<hr/>	
<b>Położenie zaczepów</b>	<b>22 - 34</b>
Pozycje zaczepów rygla i zapadek / zaczep, zapadka multifunkcyjna z hakami	22
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 1-skrzydłowe, 3 mm	23
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 2-skrzydłowe, 3 mm	24
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niski K+605, 1-skrzydłowe, 3 mm	25
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niski K+605, 2-skrzydłowe, 3 mm	26
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoki K+980, 1-skrzydłowe, 3 mm	27
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoki K+980, 2-skrzydłowe, 3 mm	28



2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 1-skrzydłowe, 6 mm	29
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 2-skrzydłowe, 6 mm	30
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niski K+605, 1-skrzydłowe, 6 mm	31
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niski K+605, 2-skrzydłowe, 6 mm	32
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoki K+980, 1-skrzydłowe, 6 mm	33
2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoki K+980, 2-skrzydłowe, 6 mm	34

---

<b>Kontrola dostępu i interfejsy</b>	<b>35 - 50</b>
Przegląd	35
Warianty podłączenia modułu BLE do sterowania poprzez MACO-SMARTPHONE-APP	36
Transponder Plus, Keypad i Touchkey	37
Touchkey dLine	38
Somfy Smart lock controller	39
Schematy połączeń	40 - 42
Schemat połączeń UPS (zasilacz bezprzerwowy)	43
Kontakt stykowy secureConnect Touchkey dLine	44
Wzory frezowanie	45 - 48
Przejścia kablowe	49 - 50

# Ważne informacje

## Wprowadzenie

Przed rozpoczęciem montażu zamka A-TS należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję. Wszystkie elementy okuć należy montować w sposób profesjonalny zgodnie z niniejszym dokumentem oraz przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa. W przypadku nieprzestrzegania niniejszej instrukcji nie można zagwarantować prawidłowego działania systemu. W przypadku nieprzestrzegania niniejszej instrukcji nie ponosimy odpowiedzialności za szkody osobowe i rzeczowe.

Materiały mocujące należy dostosować do konkretnych drzwi i odpowiadającego im obciążenia oraz, w razie potrzeby, uzupełnić. Ewentualnie dostarczone materiały mocujące spełniają jedynie część tych wymagań.

## Grupa docelowa niniejszej instrukcji

Niniejsza instrukcja jest przeznaczona wyłącznie dla wyspecjalizowanych firm i wykwalifikowanego personelu. Opisane prace mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

## Przechowywanie dokumentów / instrukcji

Niniejszą instrukcję montażu należy zachować na potrzeby późniejszego użytkowania i konserwacji. Instrukcję obsługi należy przekazać użytkownikowi końcowemu (do pobrania ze strony [maco.eu](http://maco.eu) – numer 757600) oraz udzielić mu instruktażu.

## Instalacja i obsługa

Przed montażem: Sprawdzić drzwi i elementy zabezpieczające. Upewnić się, że drzwi znajdują się w nienagannym stanie i poruszają się swobodnie.

Wszystkie prace (montaż, regulacja itd.) należy wykonywać przy odłączonym zasilaniu.

Przed instalacją napędu należy sprawdzić, czy wymagany zakres temperatur jest zgodny z warunkami otoczenia.

Dopasować wkręty dostosowane do materiału i obciążenia.

Jeżeli nie podano inaczej, wszystkie wymiary są w milimetrach.

Wszystkie ilustracje mają jedynie charakter poglądowy.

Zastrzega się możliwość wystąpienia błędów w druku, pomyłek i zmian.

## Szczegółowe gwarancje zgodności można znaleźć na:



Deklaracja założeń EC Silnik A-TS

## Ważne informacje

### Uwaga informacyjna



Niniejsza uwaga zawiera ważne informacje dodatkowe istotne dla prawidłowego montażu produktu.

### Legenda



Odsadzenie klamki DM

FFH Wysokość skrzydła we wrębie



Rozstaw E

K+ Wymiar kasety górnej



Wysokość klamki GM

K- Wymiar kasety dolnej



Przednia krawędź profilu



Ważna wskazówka

MF Zapadka multifunkcyjna

EV Zaślepka

## Ważne informacje

### Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

- › A-TS jest przeznaczony do montażu w pionowo zamontowanych drzwiach wejściowych do domów, mieszkań i bocznych drzwi wejściowych wykonanych z PVC, drewna, aluminium lub stali i ich kombinacji.
- › Wszystkie elementy okuć należy montować w sposób profesjonalny zgodnie z niniejszą instrukcją i przestrzegać wszystkich wskazówek bezpieczeństwa!
- › Aby uniknąć błędów w elektronice spowodowanych uszkodzonymi kablami, wszystkie frezowane/wiercone otwory w obszarze prowadzenia kabli należy starannie wygładzić!
- › Instalacje montażowe i elektryczne muszą być wykonane zgodnie z niniejszą instrukcją. Nieprawidłowe okablowanie może doprowadzić do zniszczenia układu elektronicznego.
- › Podczas przykręcania należy zwrócić uwagę, aby kable nie zostały uszkodzone przez śruby mocujące!
- › Przed montażem należy upewnić się, że elementy są w nienagannym stanie; w żadnym wypadku nie wolno stosować uszkodzonych lub wadliwych elementów. A-TS stosować tylko w nienagannym stanie.
- › Podczas prac przy A-TS oraz elementach znajdujących się pod napięciem najpierw należy odłączyć zasilanie zasilacza sieciowego.

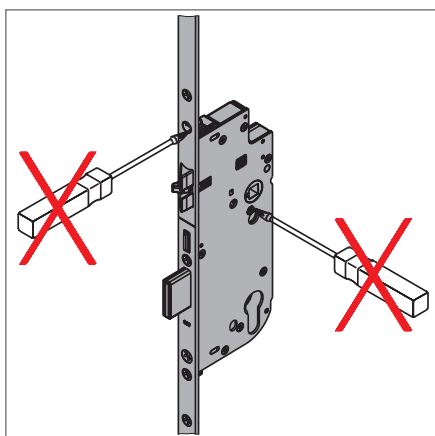
### Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem

- › A-TS NIE może być stosowany w drzwiach ewakuacyjnych ani antypanicznych w rozumieniu norm EN179 lub EN1125.
- › Okucia opisane w tej instrukcji wykonano z materiału nierdzewnego lub ze stali pasywowanej galwanicznie i lakierowanej wg DIN EN 12329. Nie wolno ich stosować w agresywnej, korozyjnej atmosferze.
- › Nie należy stosować uszczelniaczy utwardzanych kwasem, ponieważ mogą one prowadzić do korozji okuć.

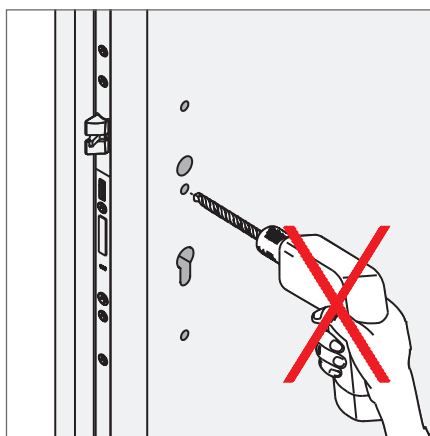
Nieprawidłowa instalacja, użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem lub nietypowe użytkowanie, stosowanie akcesoriów systemowych niezatwierdzonych przez MACO, modyfikacje lub naprawy niezatwierdzone przez MACO, jak również nieprawidłowy serwis mogą prowadzić do nieprawidłowego działania i należy ich unikać. Wszelkie działania, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez MACO, powodują całkowitą utratę odpowiedzialności, gwarancji oraz wszelkich odrębnie uzgodnionych roszczeń gwarancyjnych.

## Ważne informacje

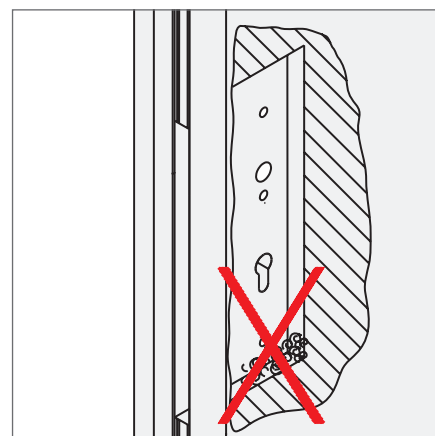
### Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem



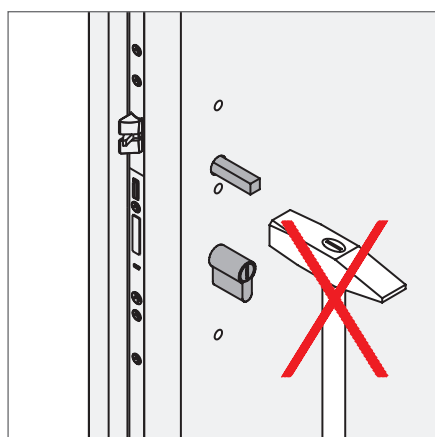
Nigdy nie otwierać kasety zamka!



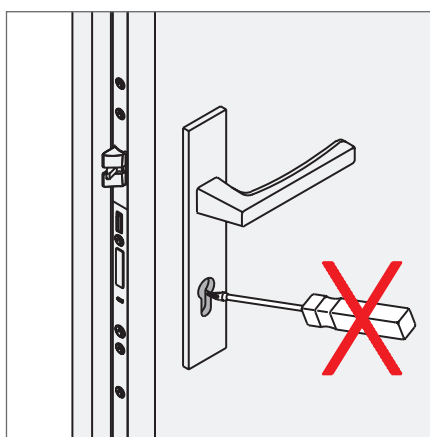
Wszystkie otwory wykonać przed montażem zamka!



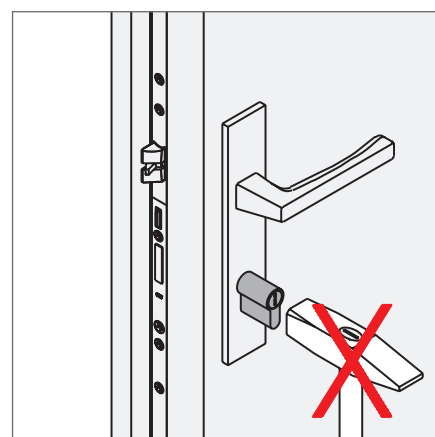
Usunąć wióry z frezowanego otworu!



Podczas montażu trzpienia nie używać siły!



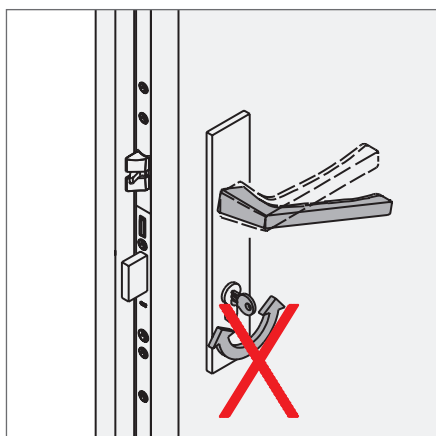
Zamek zamykać tylko za pomocą klucza montażowego!



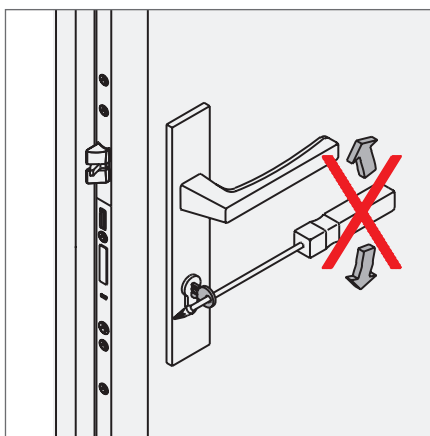
Podczas montażu wkładki cylindrycznej nie używać siły!

## Ważne informacje

### Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem

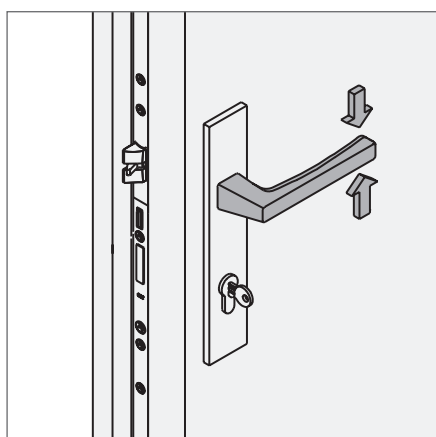


Klamki oraz klucza nie używać jednocześnie!

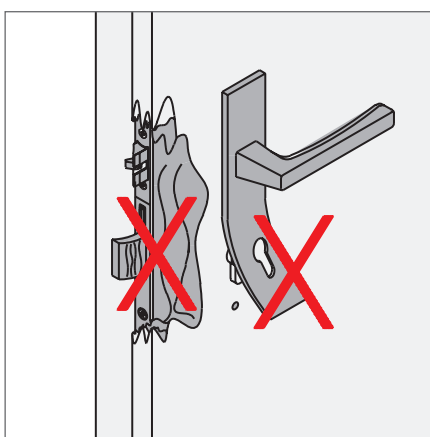


Do przekręcenia klucza nie używać siły ani żadnych dodatkowych przedmiotów!

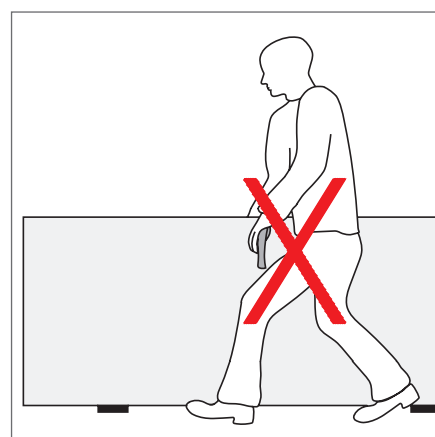
Rygiel kasety głównej oraz rygle dodatkowe (w przypadku zamków dodatkowymi kasetami ryglującymi), nie mogą ocierać o blachę zaczepową. Aby temu zapobiec, wyreguluj odpowiednio zaczepy lub zawiasy drzwiowe. Jakakolwiek przeróbka otworów pod rygle w blachach zaczepowych jest niedozwolona.



Klamkę przekręcać tylko w dozwolonym kierunku! Maks. obciążenie klamki wynosi 15 kg!



Zamek należy wymienić, jeśli tylko będą widoczne jakiegokolwiek ślady po próbie sforsowania drzwi siłą!

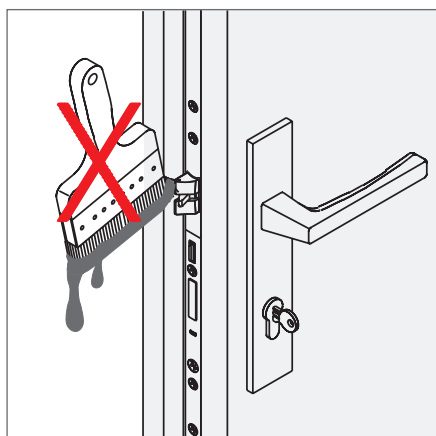


Nie przenosić skrzydła trzymając za klamkę!

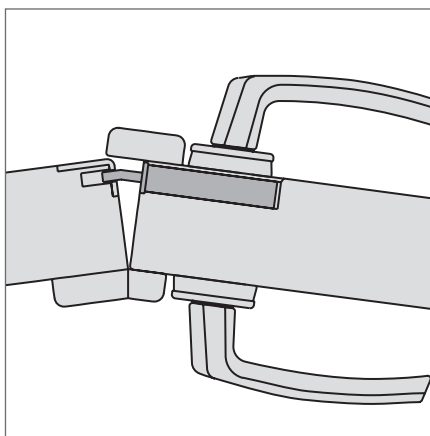


## Ważne informacje

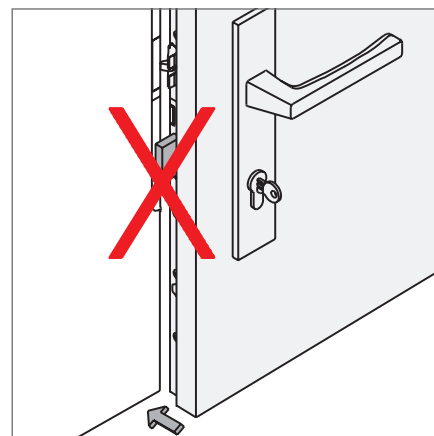
### Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem



Rygla i zapadki zamka nie malować ani nie lakierować!



Bierne skrzydło drzwi 2-skrzydłowych powinno być zabezpieczone przed możliwością uszkodzenia zamka w skrzydle czynnym!



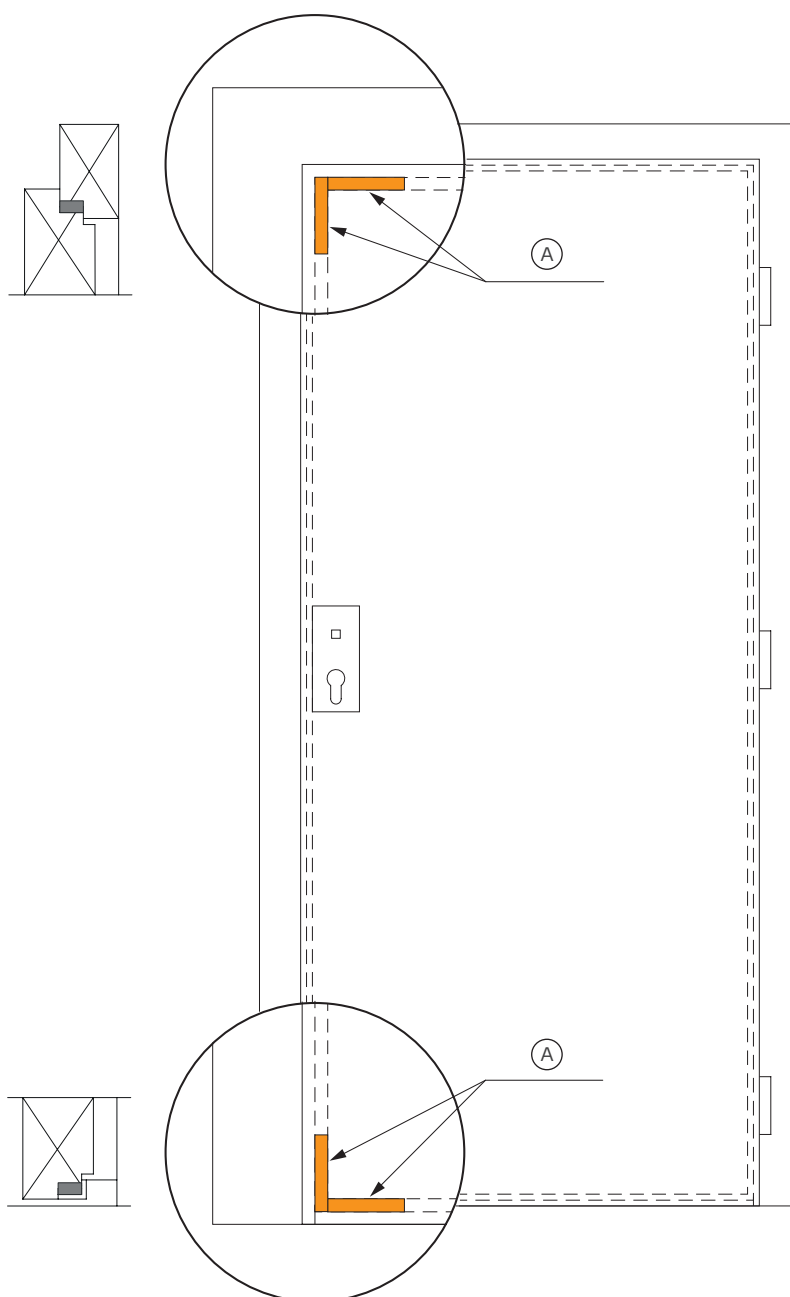
Nie zamykać drzwi przy wysuniętym ryglu!

## Ważne informacje

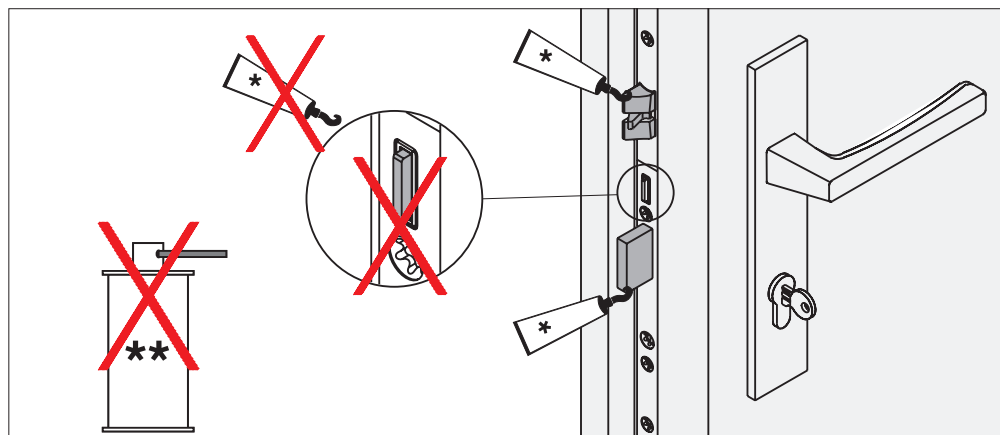
### Użytkowanie zabezpieczeń transportowych

Proste zabezpieczenia transportowe, kliny lub klocki zapewniają bezpieczny transport całego elementu drzwiowego. Usuwać dopiero po montażu.

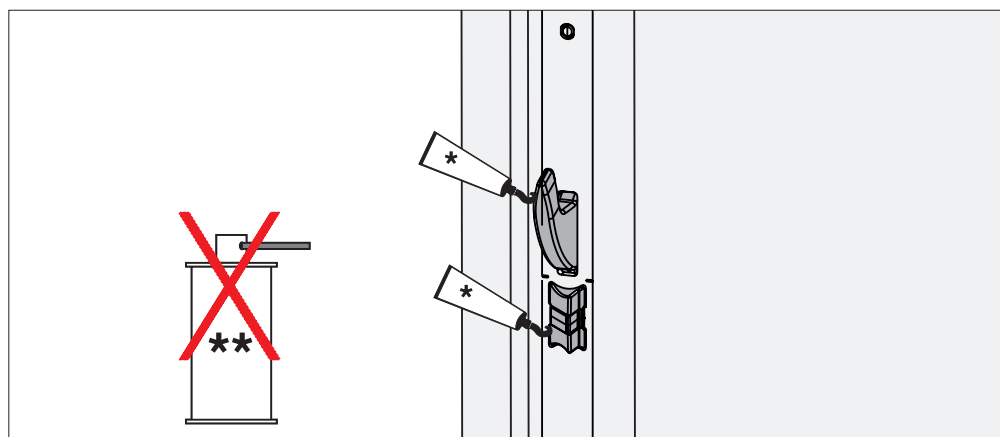
Ⓐ Pozycja zabezpieczenia transportowego



## Konserwacja



**Kaseta zamka** jest oryginalnie nasmarowana smarem adhezyjnym i **NIE** powinna być dodatkowo **smarowana!** Zapadkę oraz rygiel smarować **1x w roku!**



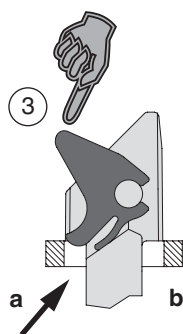
Element odryglowujący MF-HO smarować 1x w roku!



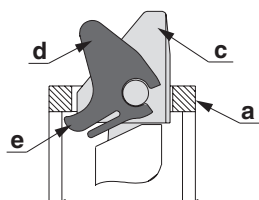
**Nie stosować olejów, odrdzewiaczy, silikonów itp.!**  
**Smarować tylko smarem lub wazeliną techniczną!**

\* Smar w sprayu (455341), \*\* Odrdzewiacz

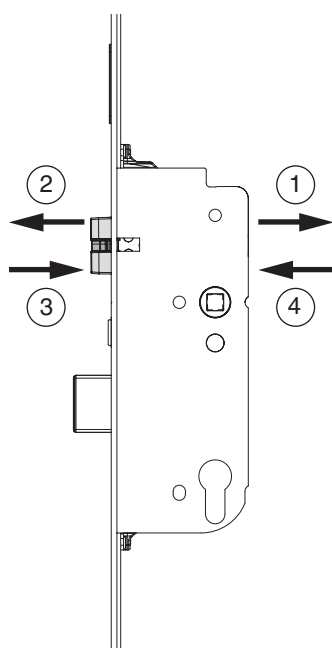
## Ustawienie zapadek



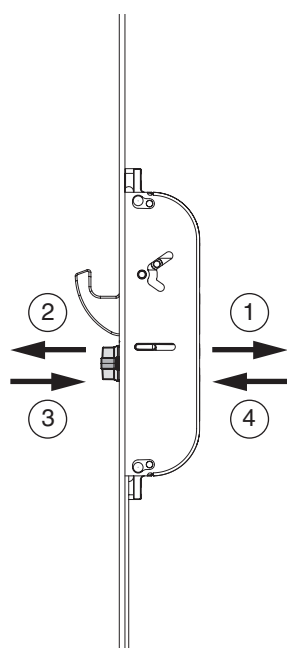
- a = Listwa
- b = Otwór na listwę zamka
- c = Zapadka
- d = Odbojnik zapadki
- e = Nakładka



### Zapadka korbowa



### Zapadka multifunkcyjna



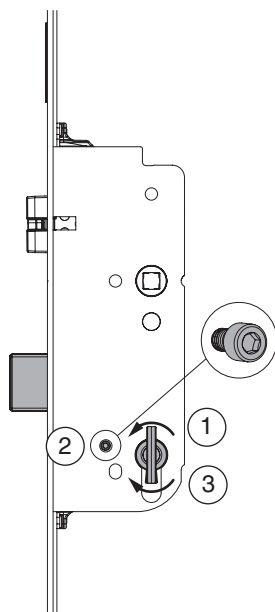
- ① Wykręć śrubę i popchnij śrubokrętem do przodu!
- ② Wyjmij zapadkę!
- ③ Obróć zapadkę i umieść ją na listwie (a) tak, aby nakładkę (e) odbojnika (d) wsunąć pod listwę zamka (b).  
Dopiero wtedy wciśnij zapadkę całkowicie!
- ④ Wkręć śrubę (moment obrotowy min. 1,5 Nm do maks. 2 Nm).



Sprawdź działanie!

## Wskazówki montażowe

### Przygotowanie zamka z funkcją dzień/noc (producent)



#### Przygotowanie funkcji dzień/noc

- ① Zarygluj
- ② Usuń śrubę funkcji dzień/noc (imbus 2,5 mm)
- ③ Odrygluj

#### Osiągnięcie stanu gotowości do dostawy

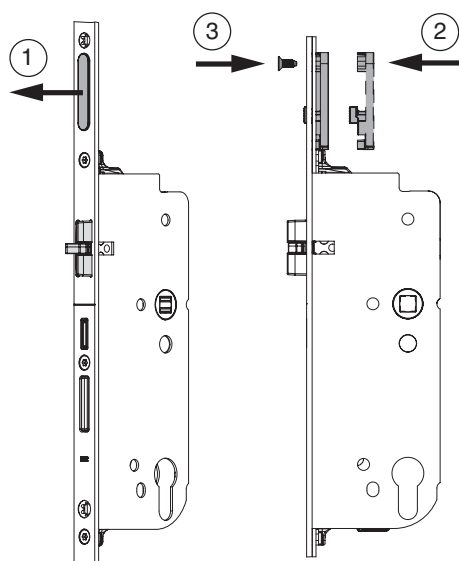
- ① Zarygluj
- ② Włóż śrubę funkcji dzień/noc (imbus 2,5 mm)
- ③ Odrygluj



Po przygotowaniu funkcji dzień/noc, w przypadku napędu silnikowego zapadka główna nie jest uruchamiana (drzwi nie otwierają się automatycznie)!

## Wskazówki montażowe

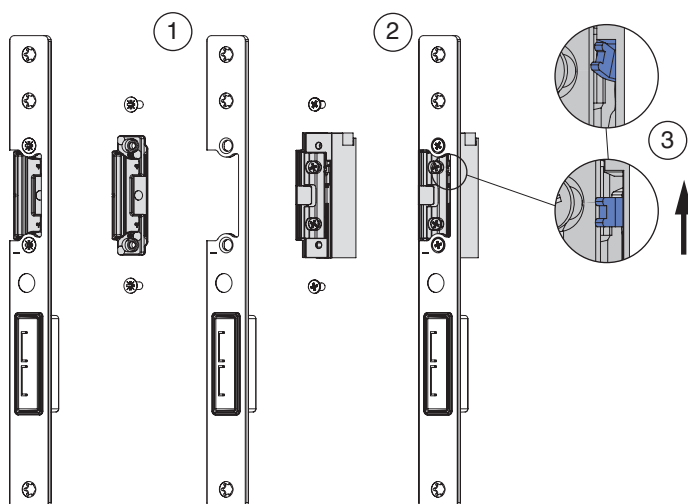
### Montaż elementu odryglowującego w zamku (producent)



- ① Usunąć zaślepki listwy.
- ② Element odryglowujący umieścić z tyłu listwy (bezpośrednio przy ryglu, nad kasetą zamka).
- ③ Element odryglowujący przykręcić śrubą TX20 M4x10 z przodu listwy.

## Wskazówki montażowe

### Montaż elementu otwierającego MACO na zaczepie (producent)

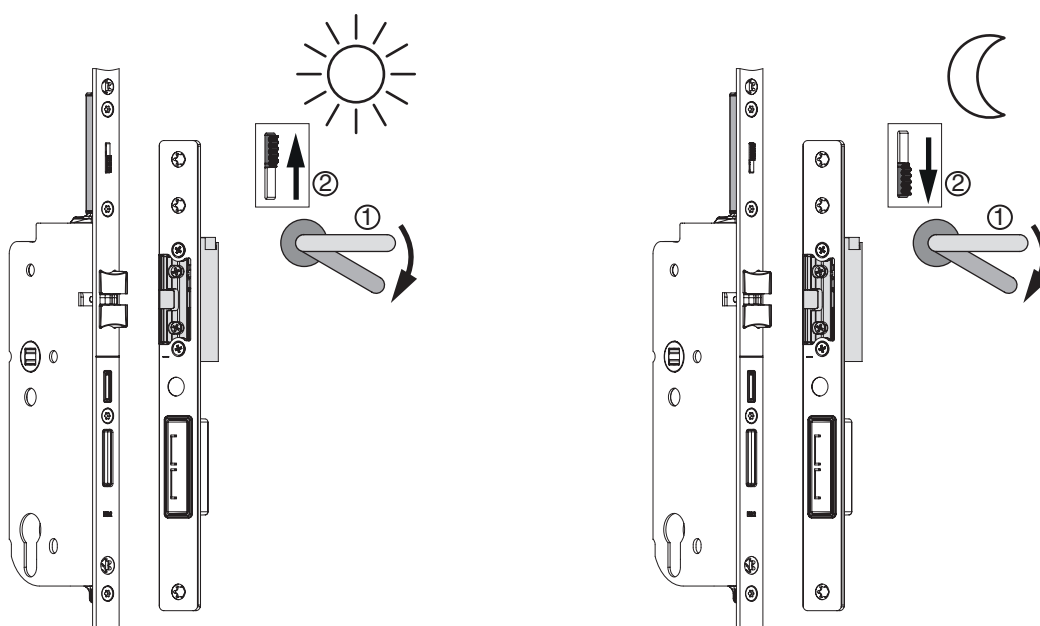


- ① Zdemontuj zapadkę języka.
- ② Zamontuj mechaniczny zaczep dzień/noc MACO.
- ③ Uruchoom odryglowanie mechaniczne mechanicznego zaczepu za pomocą dźwigni\*.

\* Mechaniczne odryglowanie może pozostać włączone, ponieważ funkcja odryglowania dziennego sterowana jest suwakiem odryglującym zamka (patrz instrukcja obsługi "Funkcja odryglowania dziennego" str. 16).

## Wskazówki montażowe

### Instrukcja obsługi funkcji dzień/noc (klient końcowy)



#### Funkcja odryglowania dziennego

- ① Naciśnij klamkę, aby elementy ryglujące i zapadki multifunkcyjne zostały wsunięte!
- ② Przesuń suwak funkcji dzień/noc do góry, puść klamkę!

#### Wyłączenie funkcji dzień/noc

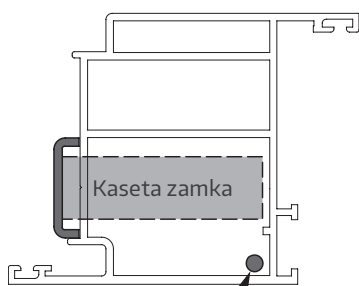
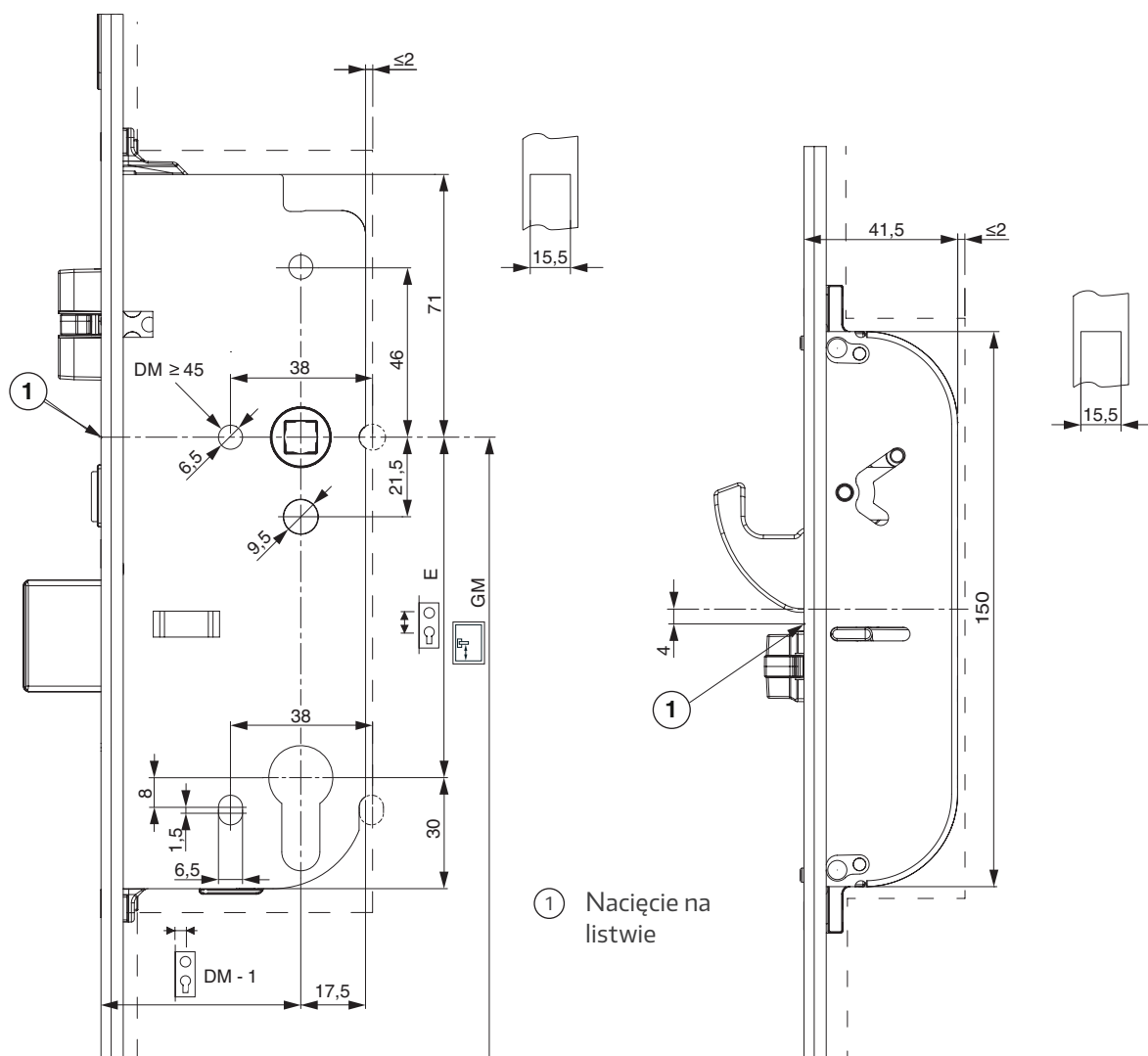
- ① Naciśnij klamkę, aby elementy ryglujące i zapadki multifunkcyjne zostały wsunięte!
- ② Przesuń suwak funkcji dzień/noc w dół!

Podstawowa funkcja A-TS, automatyczne ryglowanie, została przywrócona!



## Rysunki wierceń oraz frezowań

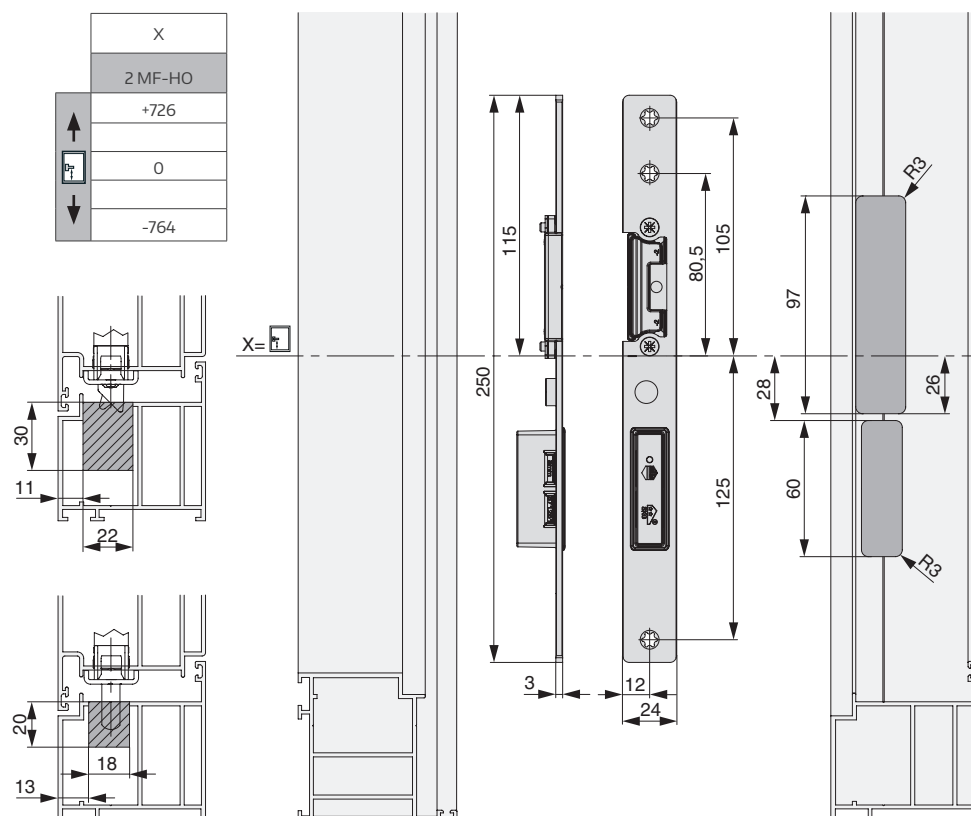
### Kaseta zamka i zapadka multifunkcyjna z rygłem hakowym



Propozycja  
Pozycja kabla dla systemu kontroli dostępu

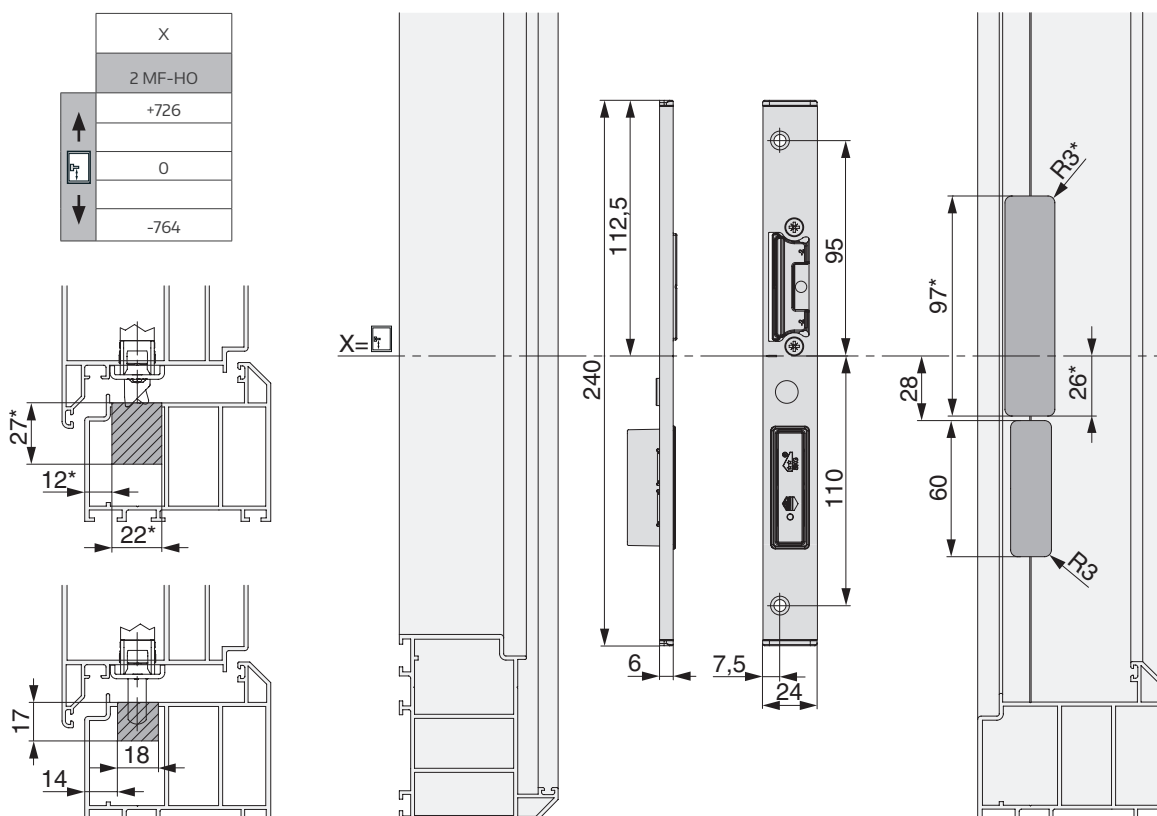
# Rysunki wierceń oraz frezowań

## Zaczep główny 3 mm



# Rysunki wierceń oraz frezowań

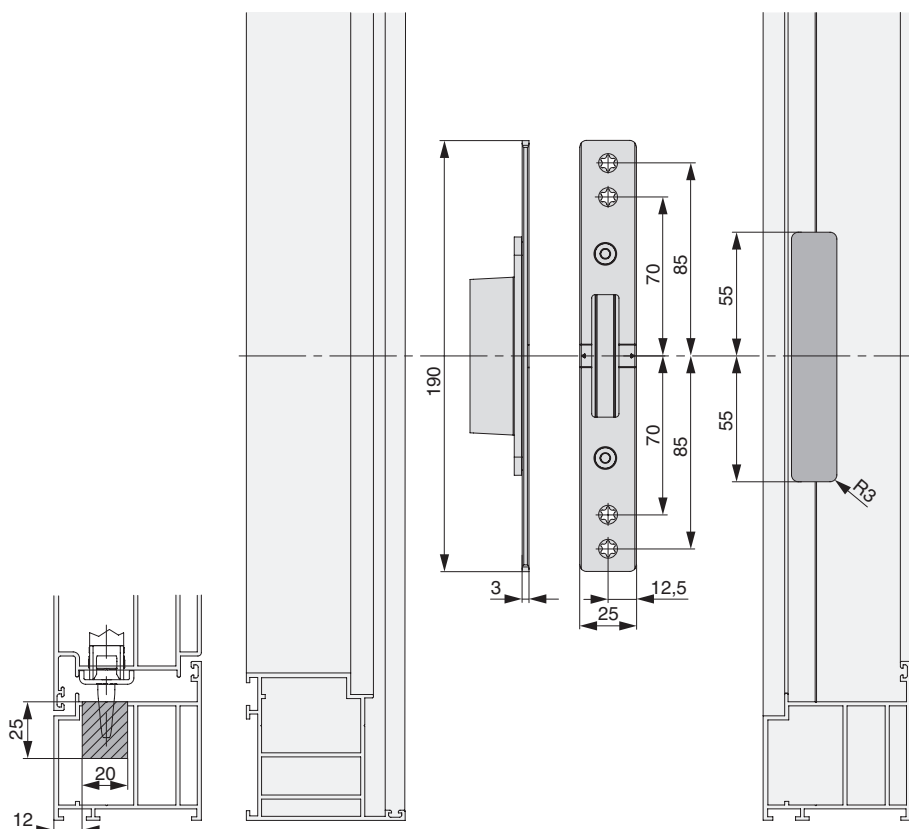
## Zaczep główny 6 mm



\*Rysunek frezowania elektrozaczepu

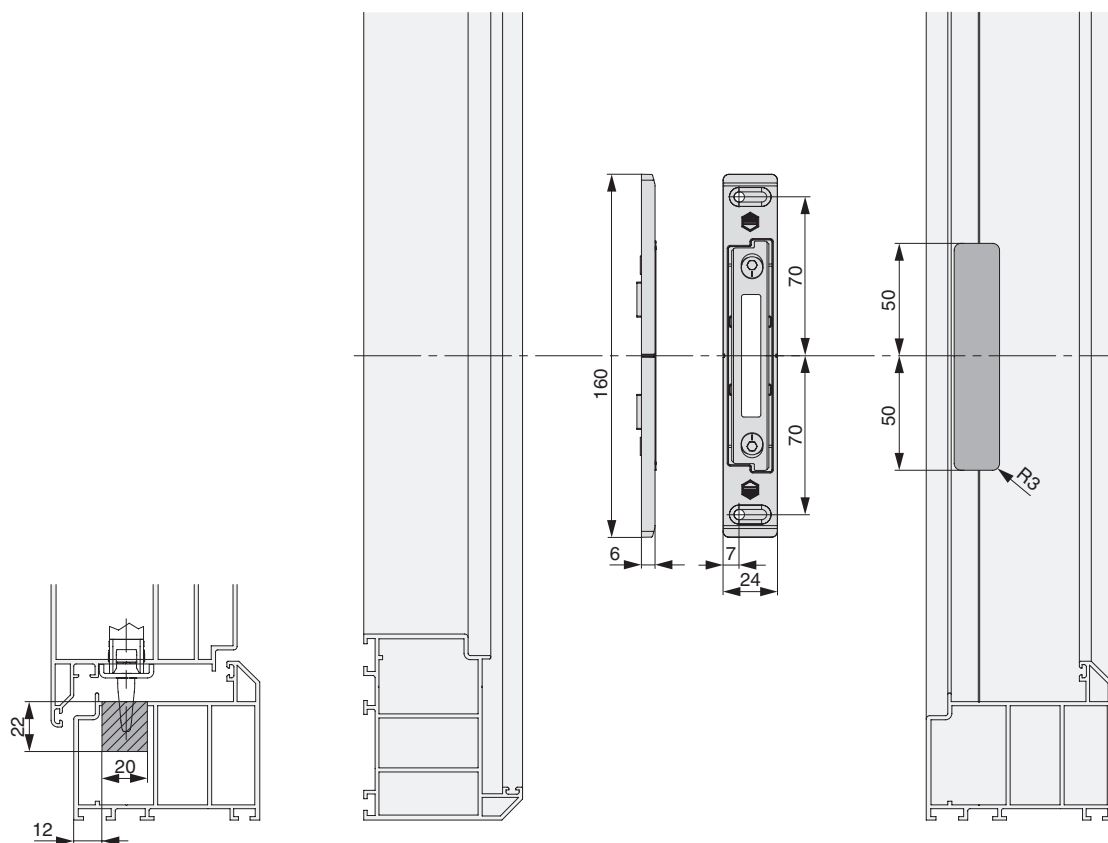
# Rysunki wierceń oraz frezowań

## Multifunkcyjny zaczep hakowy 3 mm



## Rysunki wierceń oraz frezowań

### Multifunkcyjny zaczep hakowy 6 mm

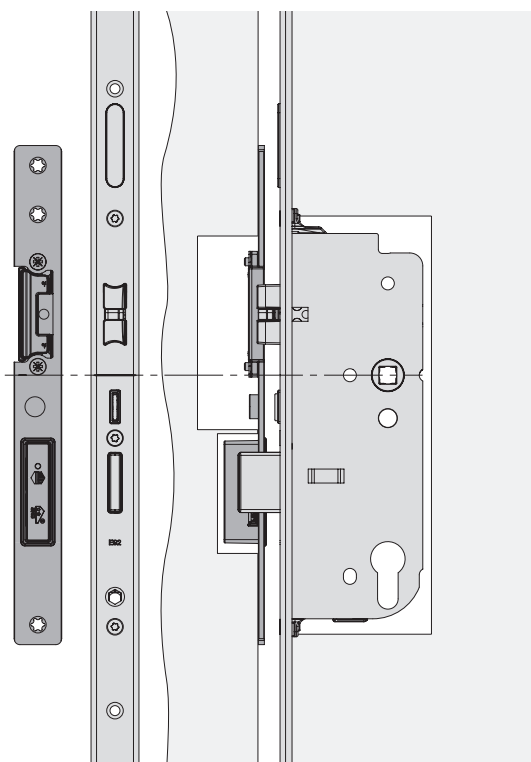


\*Rysunek frezowania elektrozaczepu

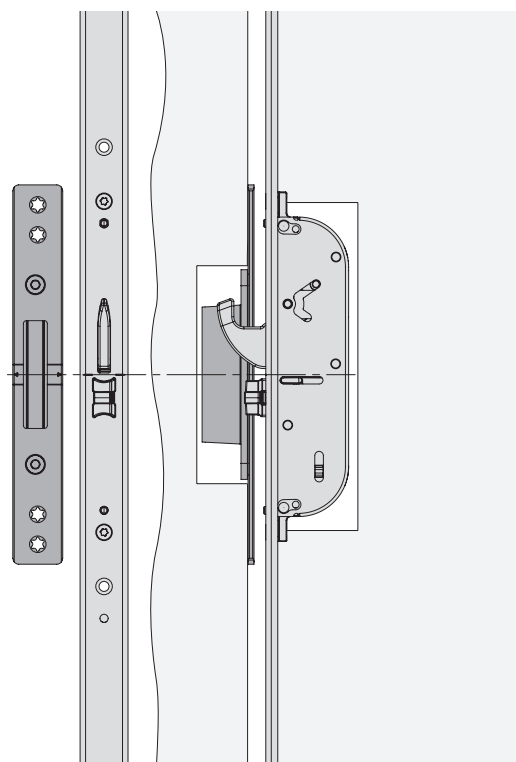
# Wskazówki montażowe

## Pozycjonowanie

### Zaczeów rygla i zapadek



### Zacze, zapadka multifunkcyjna z hakami



### Regulacja docisku:

+/- 2 mm w przypadku zaczepu głównego

+/- 1,5 mm w przypadku zaczepu MF-HO

Pozycjonowanie: nacięcie na listwie = nacięcie na zaczepie

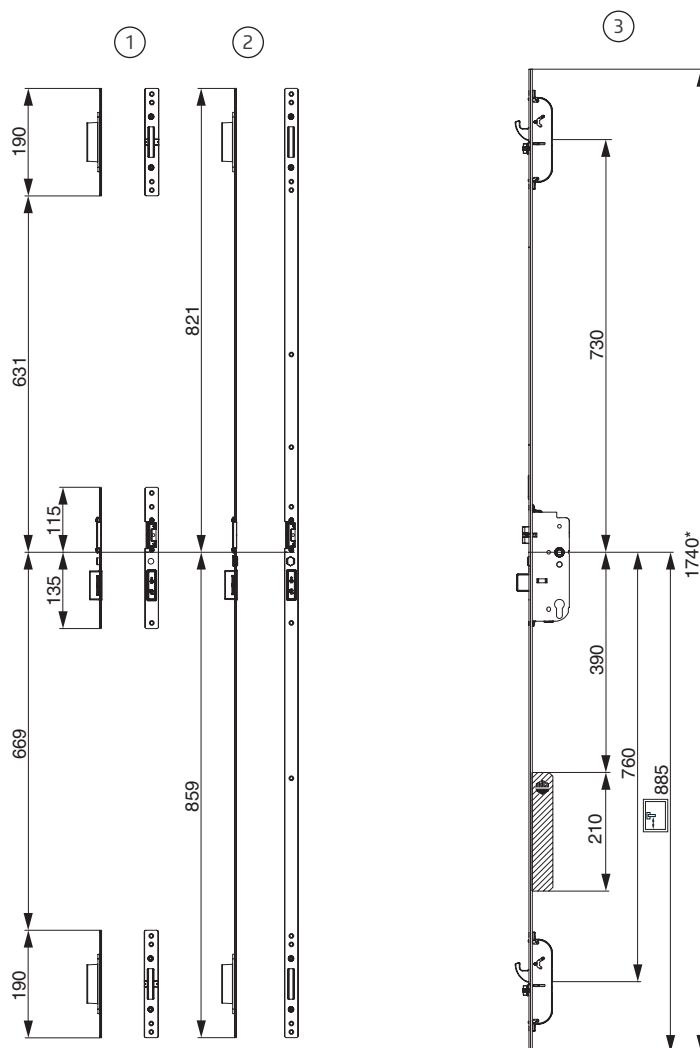



**Luz wrębowy musi wynosić 2 - 6 mm w stanie zamontowanym!**

## Położenie zacze­pów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 1-skrzydłowe, 3 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



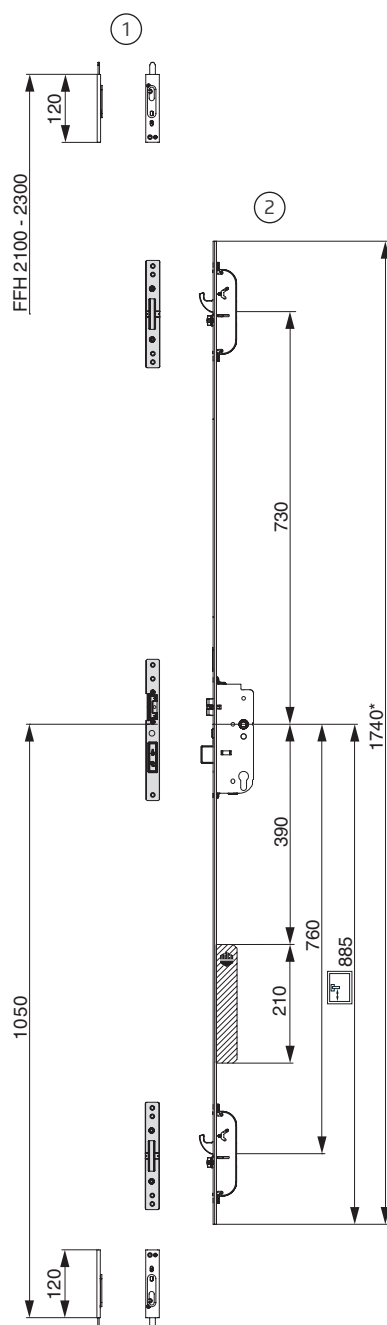
 silnik do otwierania


\* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

## Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 2-skrzydłowe, 3 mm

- ① Rygiel drzwiowy
- ② Zamek



 silnik do otwierania

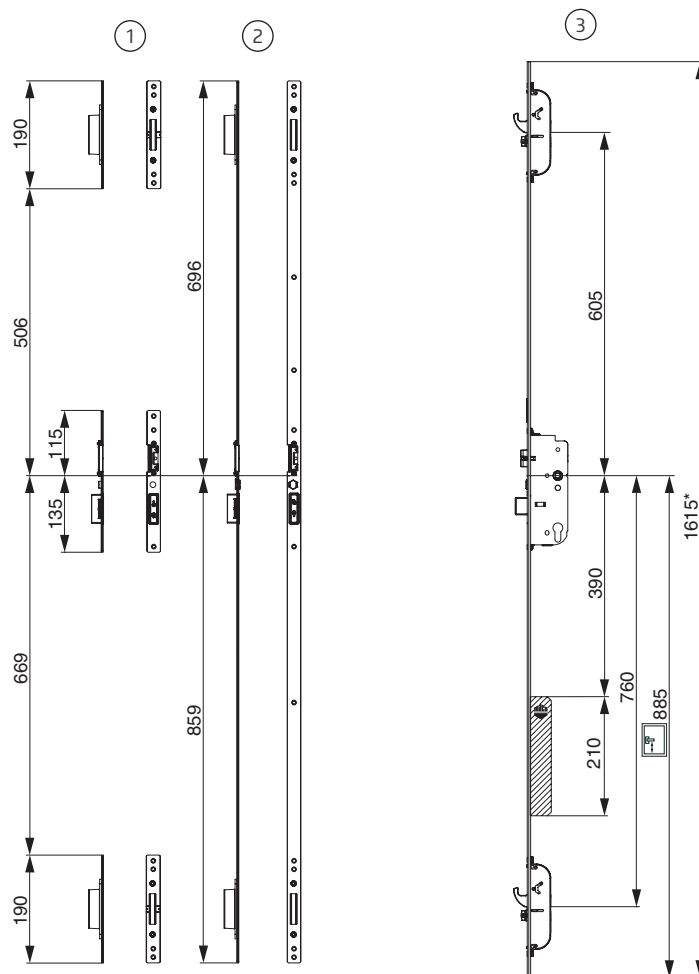
\* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!




## Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niska K+605, 1-skrzydłowe, 3 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



 silnik do otwierania

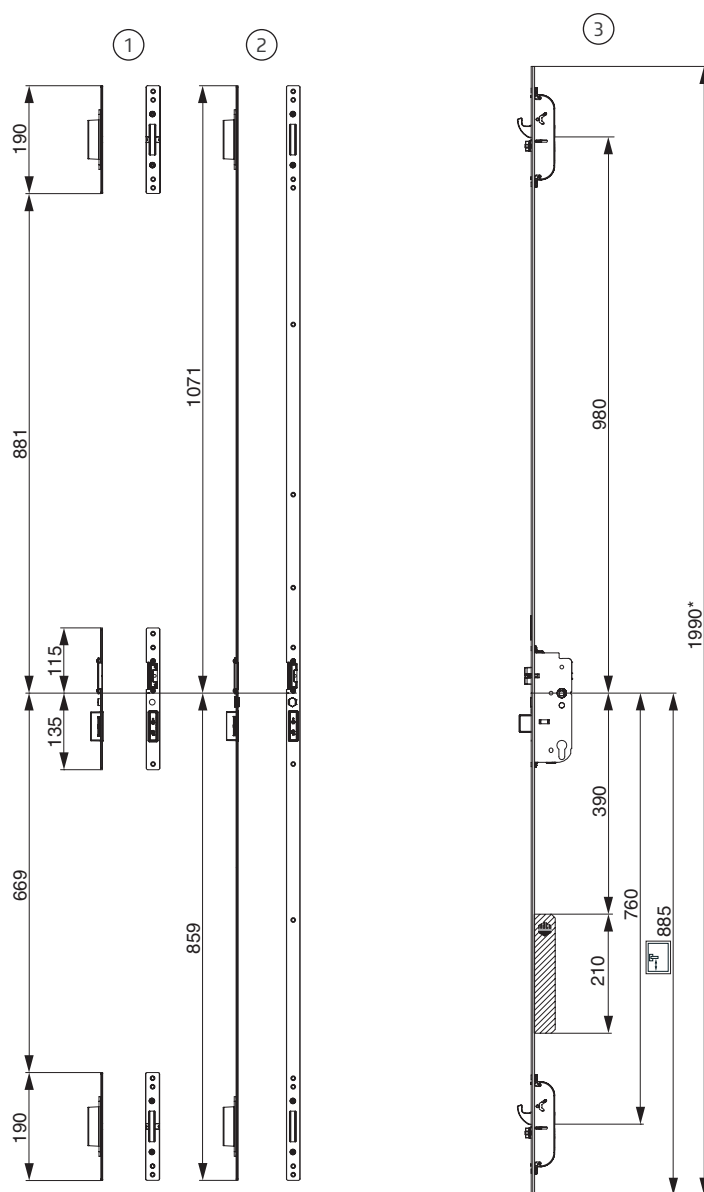
\* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!




## Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoka K+980, 1-skrzydłowe, 3 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



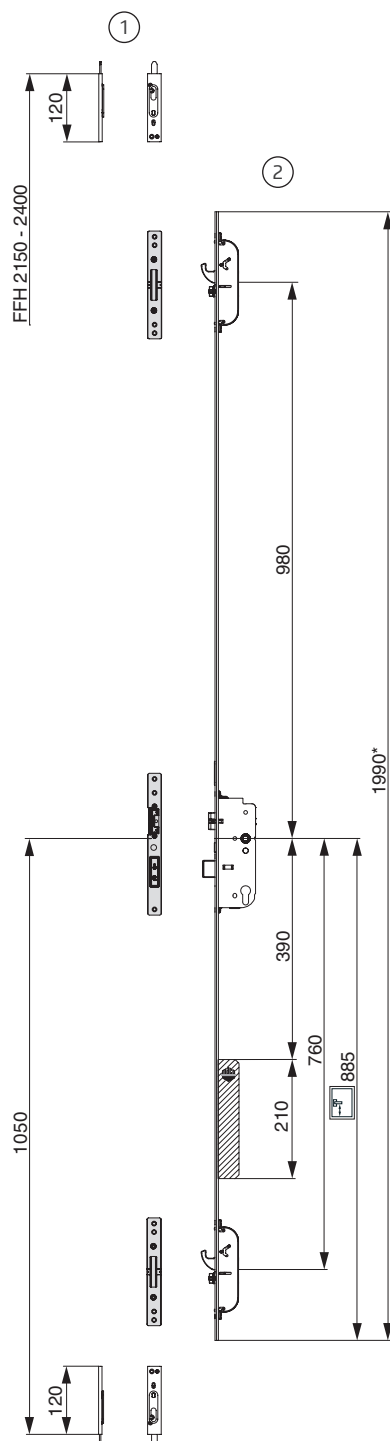
 silnik do otwierania


\* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

## Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoka K+980, 2-skrzydłowe, 3 mm

- ① Rygiel drzwiowy
- ③ Zamek



 silnik do otwierania

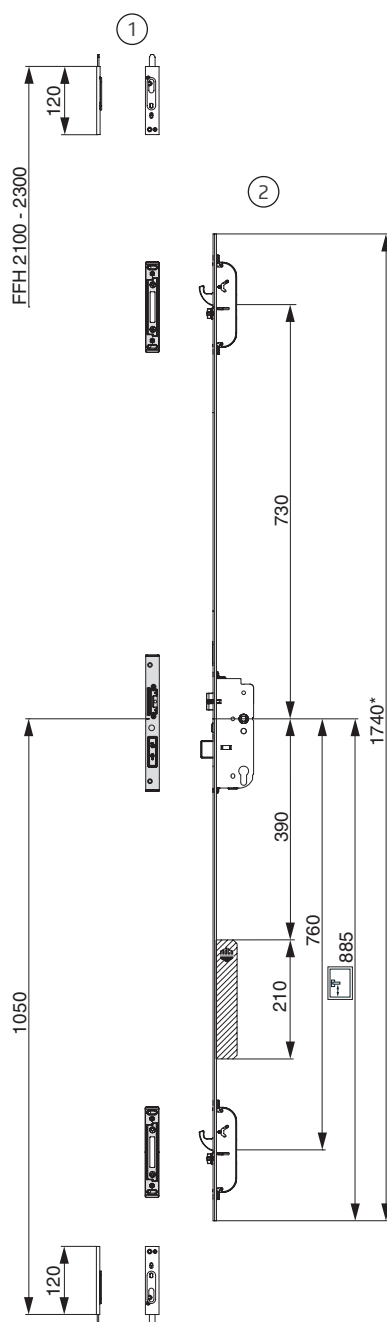
\* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!




## Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, standard K+730, 2-skrzydłowe, 6 mm

- ① Rygiel drzwiowy
- ② Zamek



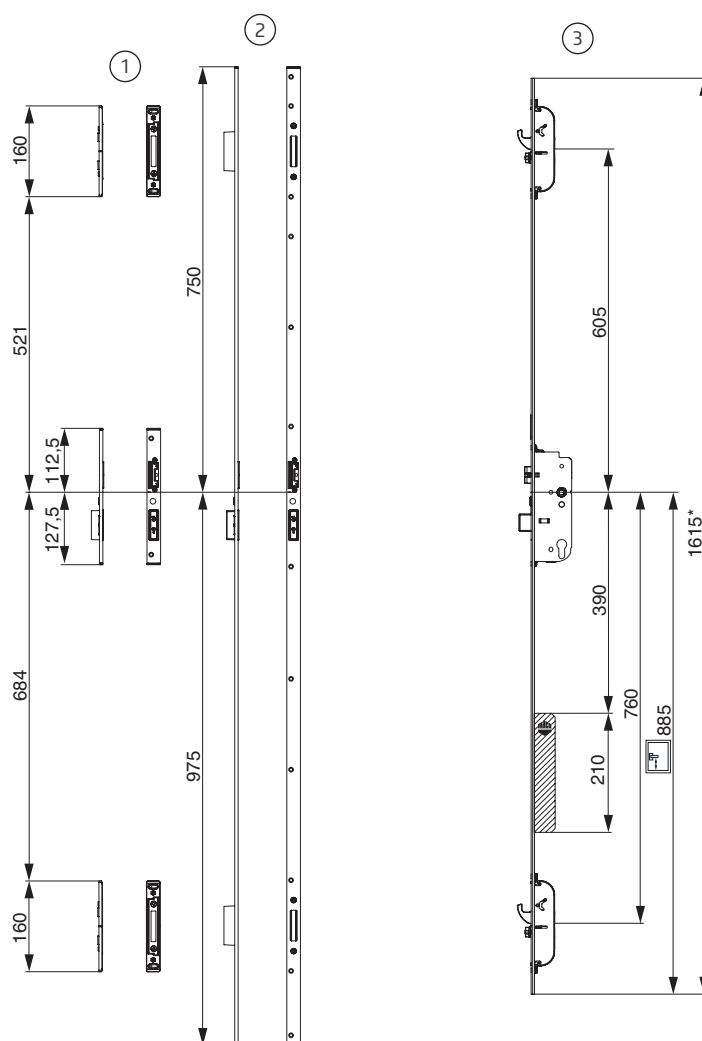
 silnik do otwierania


\* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

## Położenie zacze­pów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niska K+605, 1-skrzydłowe, 6 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



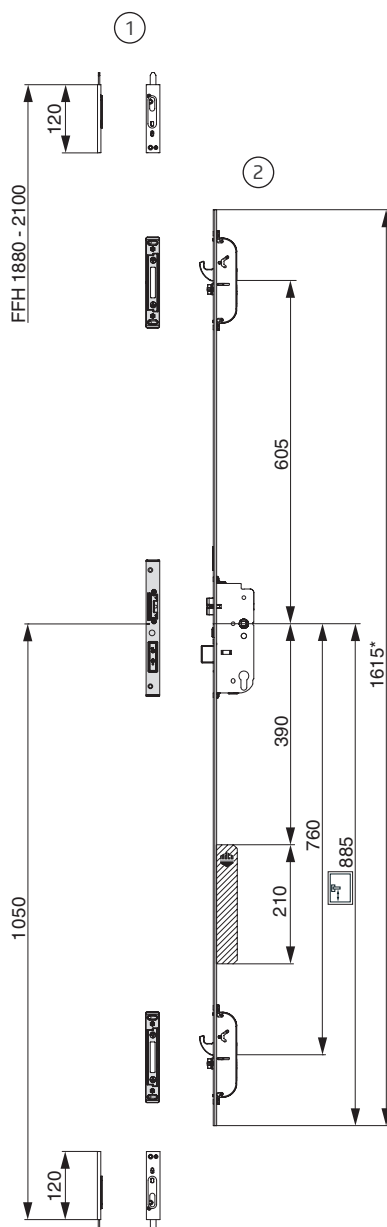
 silnik do otwierania


\* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

## Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, niska K+605, 2-skrzydłowe, 6 mm

- ① Rygiel drzwiowy
- ② Zamek



 silnik do otwierania

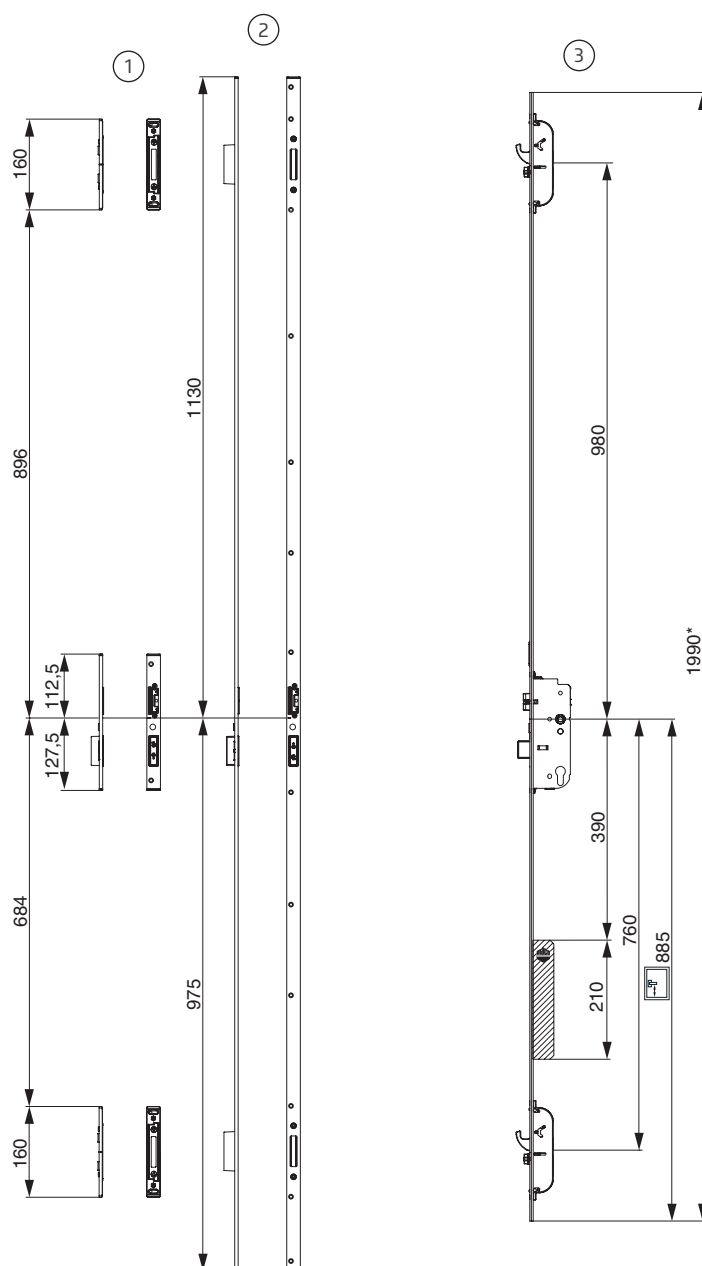
\* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!




## Położenie zacze­pów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoka K+980, 1-skrzydłowe, 6 mm

- ① Zaczepy pojedyncze
- ② Listwa zaczepowa
- ③ Zamek



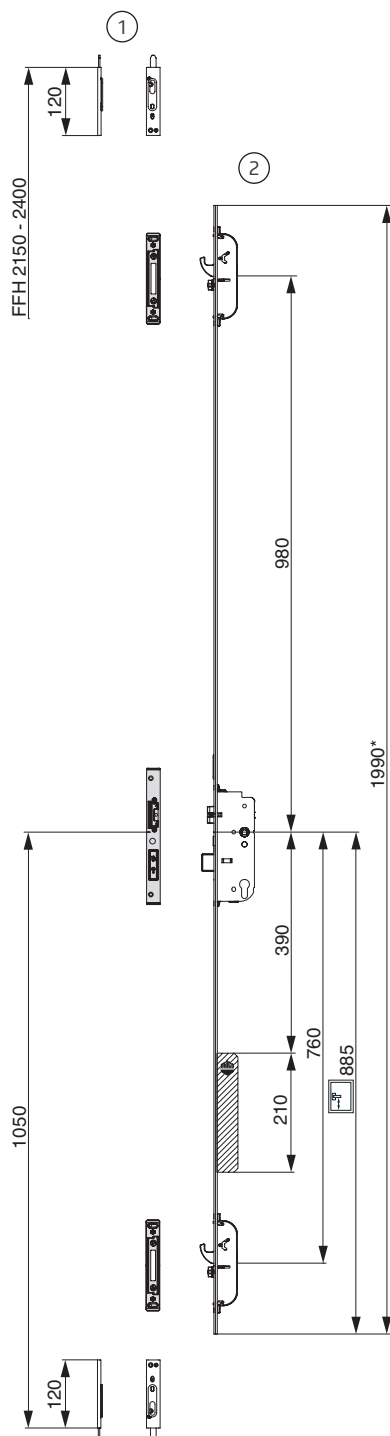
 silnik do otwierania


\* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!

## Położenie zaczeów

2 zapadki multifunkcyjne z hakiem, wysoka K+980, 2-skrzydłowe, 6 mm

- ① Rygiel drzwiowy
- ③ Zamek



 silnik do otwierania

\* w przypadku większej FFH użyj listwy zakrywającej!



Certyfikat VdS odnosi się wyłącznie do części mechanicznej zamka wielopunktowego!

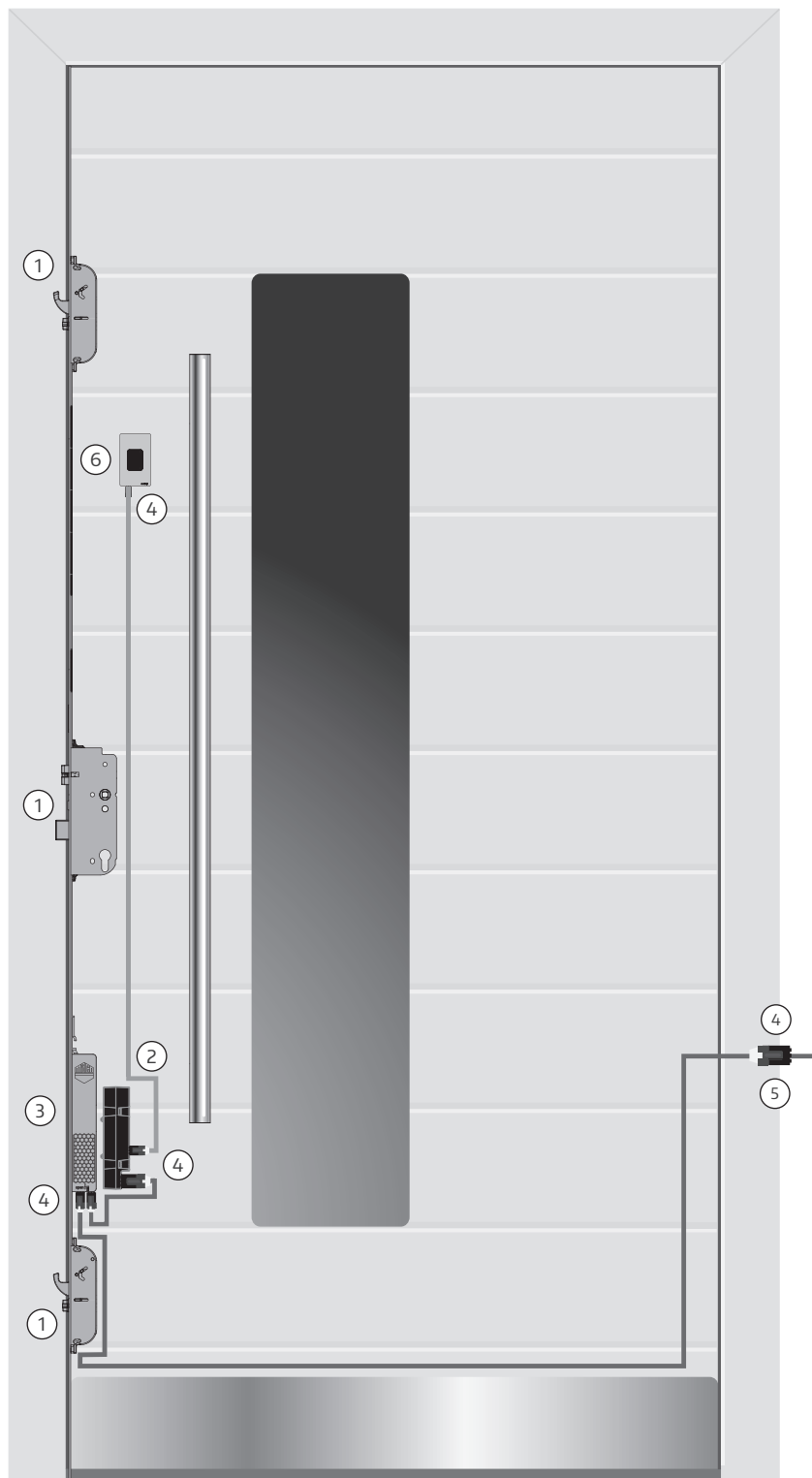
Poniższe rozwiązania dostępu i interfejsy nie są objęte certyfikatem VdS!



## Kontrola dostępu i interfejsy

### Przegląd

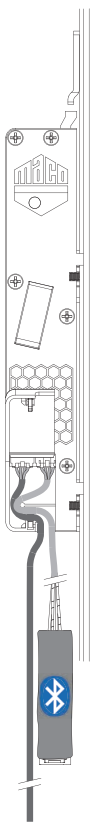
- ① **Zamek 3-zapadkowy z silnikiem**  
wysoki poziom bezpieczeństwa dzięki samoczynnemu ryglowaniu haków stalowych i rygla.
- ② **Zabezpieczenie przed manipulacją**  
Jednostka kontrolna zabezpieczona przed dostępem osób nieupoważnionych.
- ③ Maksymalny komfort **dzięki odryglowaniu przy użyciu silnika**.
- ④ **Plug & Play**  
Proste złącze wtykowe, bez ryzyka pomyłki.
- ⑤ **Prosty montaż lub demontaż** drzwi dzięki rozłącznemu przejściu kablowemu.
- ⑥ **openDoor Touchkey dLine**



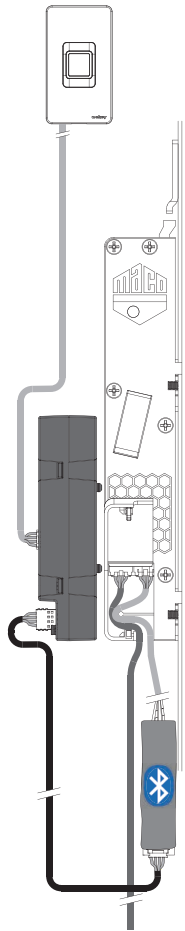
# Kontrola dostępu i interfejsy

## Warianty podłączenia modułu BLE do sterowania poprzez MACO-SMARTPHONE-APP

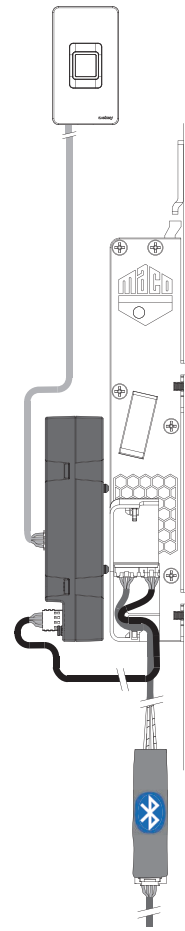
**Wariant 1:**  
Podłączenie do wolnego gniazda silnika



**Wariant 2:**  
Podłączenie pomiędzy kontrolą dostępu OpenDoor a silnikiem



**Wariant 3:**  
Podłączenie pomiędzy przejściem kablowym (6 m/10 m) a silnikiem



Aplikacja INSTINCT jest dostępna bezpłatnie dla systemów iOS i Android.

Łatwo ją zainstalować i aktywować kodem QR karty administratora.

Nie wymaga skomplikowanego programowania.



# Kontrola dostępu i interfejsy

## Transponder Plus, Keypad i Touchkey

Układanie kabla - przejście kablowe 6 m / 10 m długość montażowa na zewnątrz / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m w skrzydle drzwiowym

Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

- (A) Przejścia kablowego
- (B) Systemu kontroli dostępu
- (C) ⚡ Zasilacza\*\*
- (D) Pętla na kablu



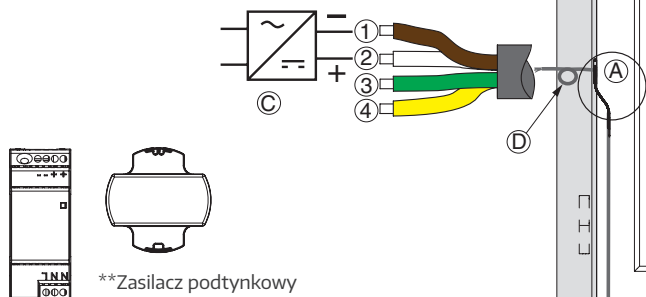
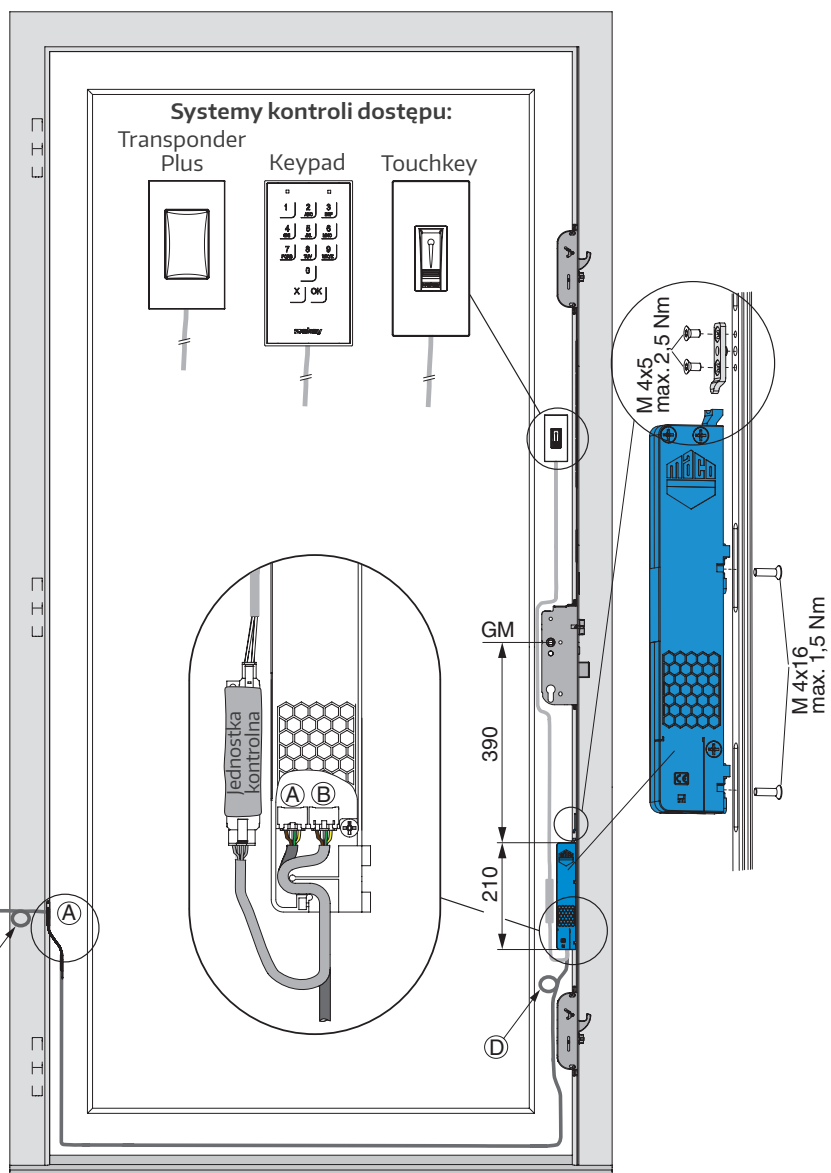
Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!

Układ kabli i wtyczek typu Plug & Play:

- ① Brązowy - napięcie robocze silnika minus -
- ② Biały - napięcie robocze silnika plus +
- ③ Zielony - napięcie sterowania\* minus -
- ④ Żółty - napięcie sterowania\* plus +
- (③ + ④) Wejście bezpotencjałowe

\* Napięcie sterowania jest konieczne do działania włączników i przełączników schodowych (włączenie/wyłączenie funkcji dzień/noc)! Patrz strona 41/42.

Aby uniknąć uszkodzenia kabli, należy usunąć zadziory z frezowanych/wierconych otworów!



\*\*Zasilacz szyny montażowej

\*\*Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

# Kontrola dostępu i interfejsy

## Touchkey dLine

Układanie kabla - przejście kablowe 6 m / 10 m długość montażowa na zewnątrz / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m w skrzydle drzwiowym

Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

- (A) Przejścia kablowego
- (B) Systemu kontroli dostępu
- (C) ⚡ Zasilacza\*\*
- (D) Pętla na kablu

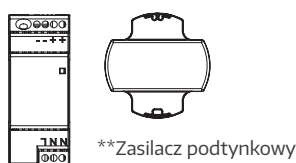


Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!

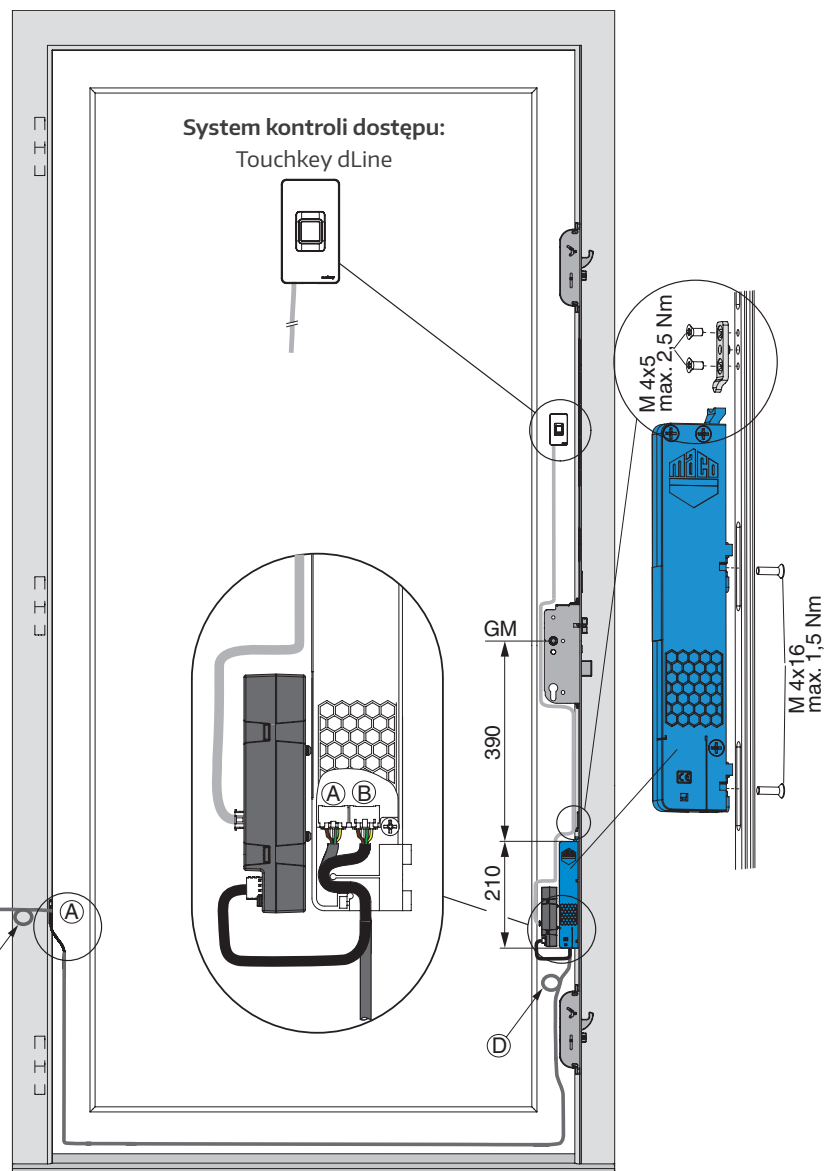
Układ kabli i wtyczek typu Plug & Play:

- ① Brązowy - napięcie robocze silnika minus -
- ② Biały - napięcie robocze silnika plus +
- ③ Zielony - napięcie sterowania\* minus -
- ④ Żółty - napięcie sterowania\* plus +
- (③ + ④) Wejście bezpotencjałowe

\* Napięcie sterowania jest konieczne do działania włączników i przełączników schodowych (włączenie/wyłączenie funkcji dzień/noc)! Patrz strona 41/42.



\*\*Zasilacz szyny montażowej



\*\*Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

# Kontrola dostępu i interfejsy

## Somfy Smart lock controller

Układanie kabla - przejście kablowe 10 m długość montażowa na zewnątrz / 2,5 m w skrzydle drzwiowym

Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

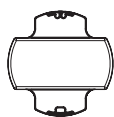
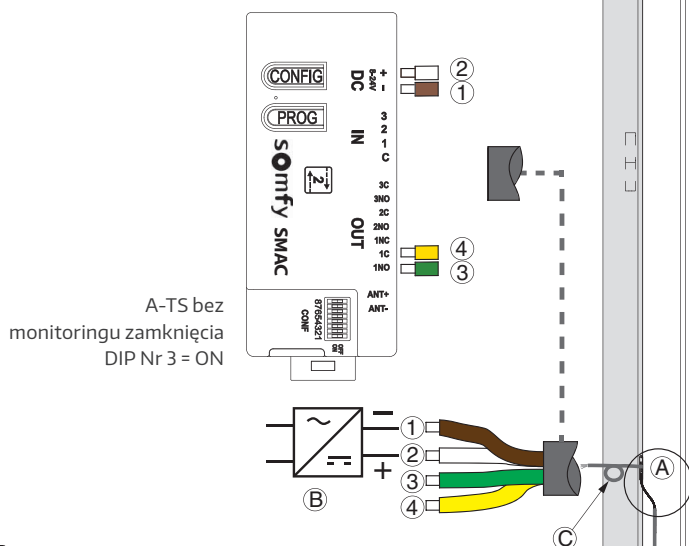
- (A) Przejścia kablowego
- (B) ⚡ Zasilacza\*\*
- (C) Pętla na kablu



Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!

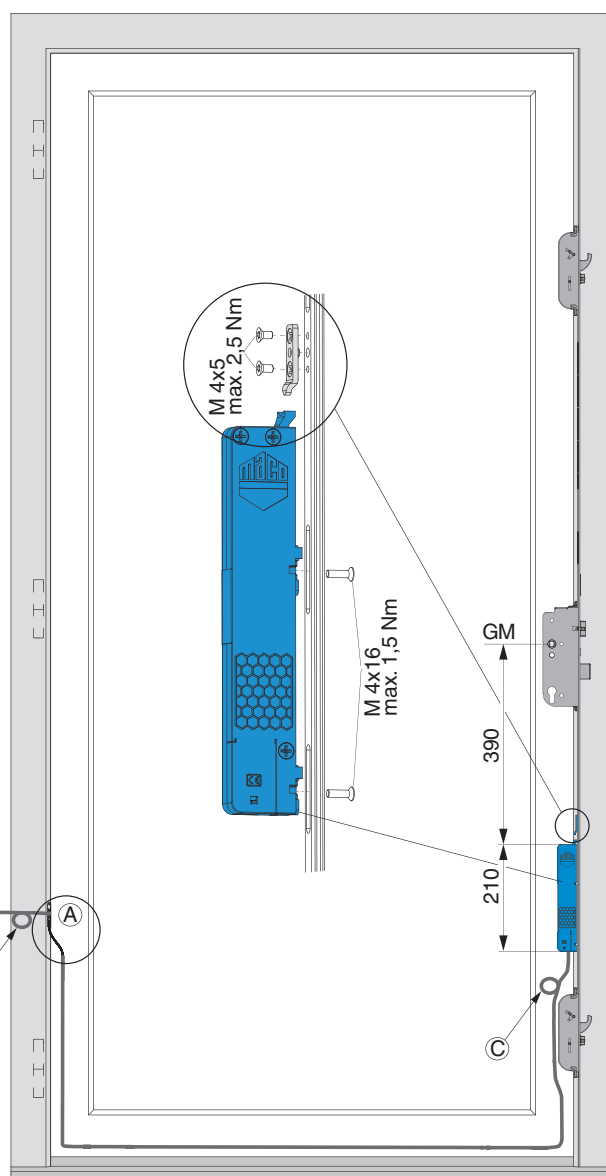
Układ kabli i wtyczek typu Plug & Play:

- ① Brązowy - napięcie robocze silnika minus -
- ② Biały - napięcie robocze silnika plus +
- ③ Zielony - napięcie sterowania\* minus -
- ④ Żółty - napięcie sterowania\* plus +
- (③ + ④) Wejście bezpotencjałowe



\*\*Zasilacz podtynkowy

\*\*Zasilacz szyny montażowej



\*\*Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

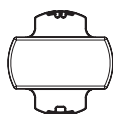
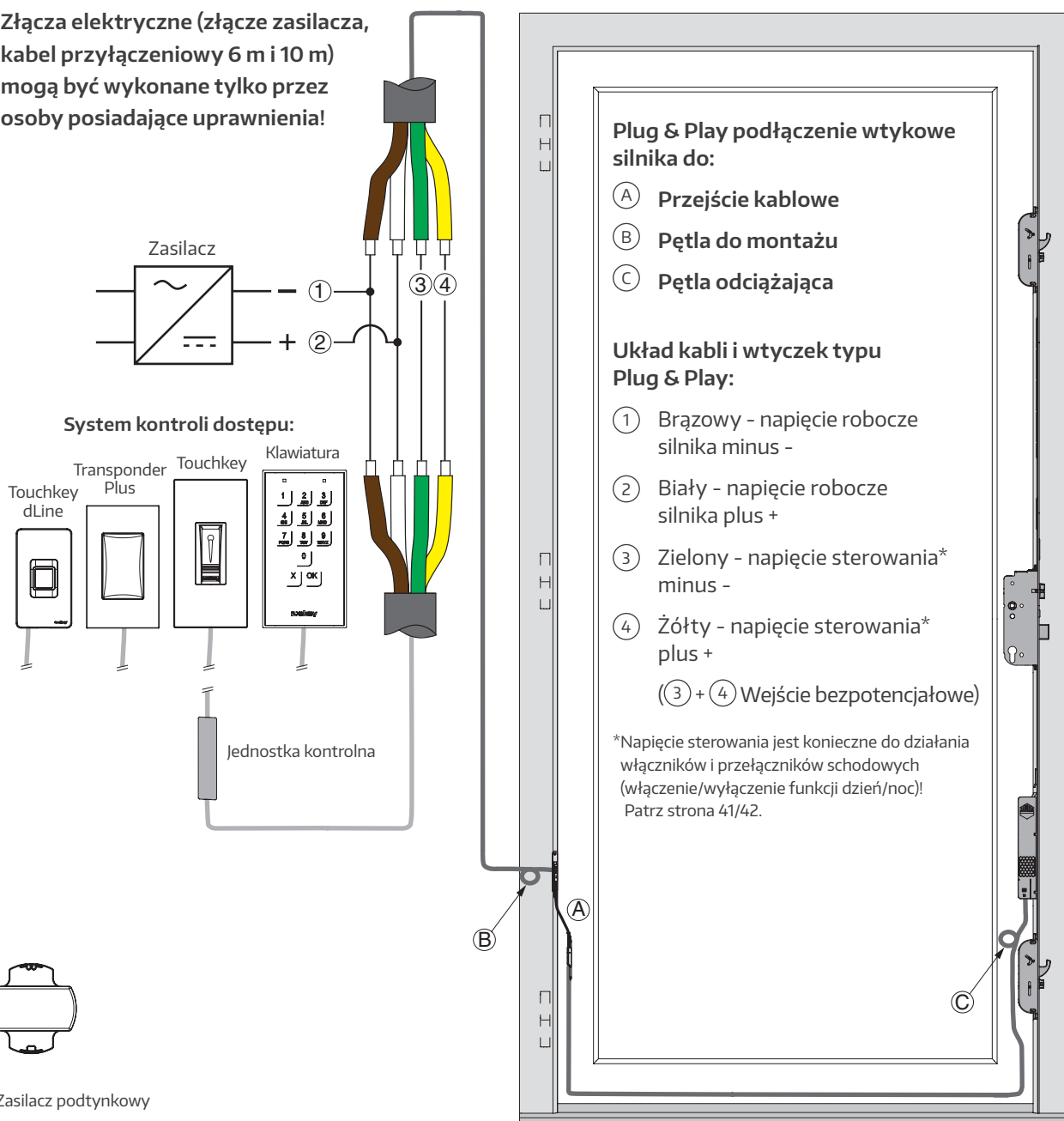
# Kontrola dostępu i interfejsy

## Schemat połączeń od strony ramy

Układanie kabla - przejście kablowe 6 m / 10 m długość montażowa na zewnątrz / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m w skrzydle drzwiowym



Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!



\*\*Zasilacz podtynkowy

\*\*Zasilacz szyny montażowej

\*\*Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.



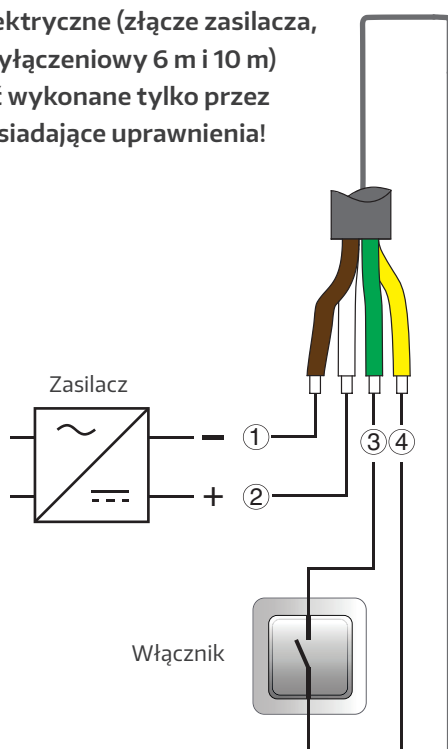
## Kontrola dostępu i interfejsy

### Schemat połączeń włącznika

Układanie kabla - przejście kablowe 6 m / 10 m długość montażowa na zewnątrz / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m w skrzydle drzwiowym



Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!



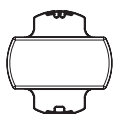
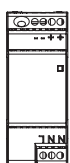
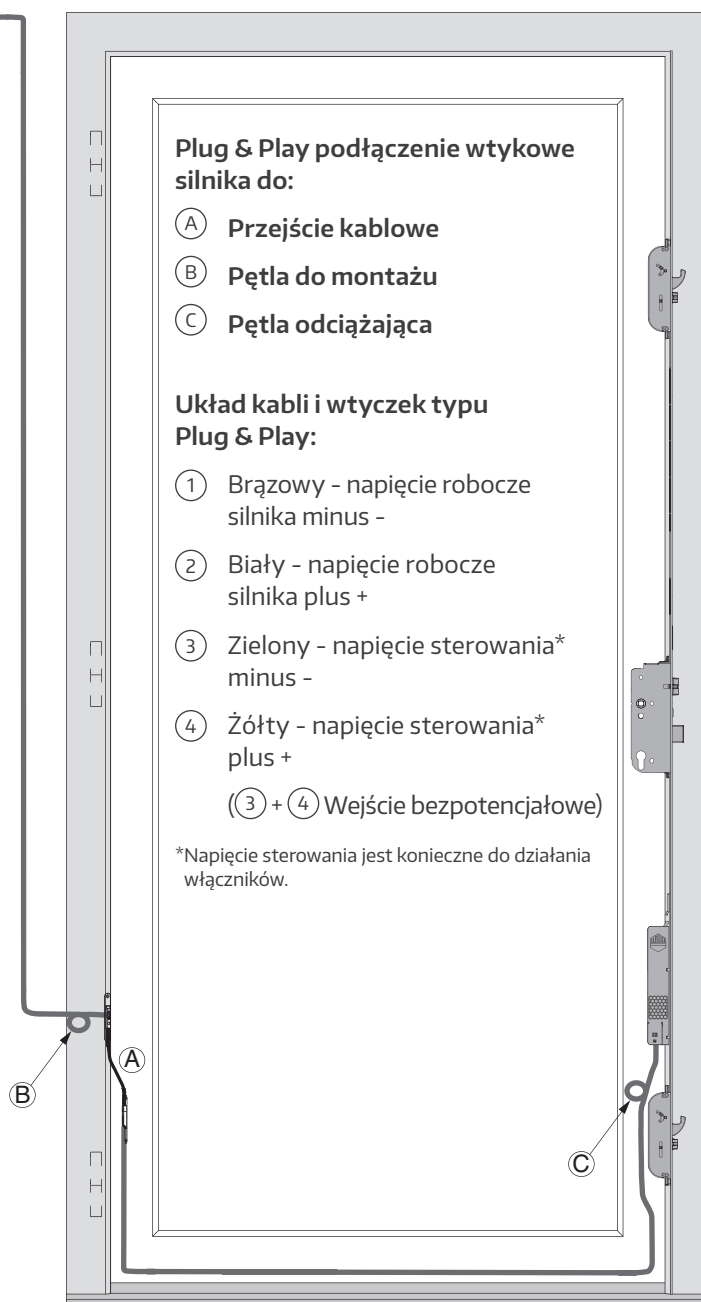
**Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:**

- (A) Przejście kablowe
- (B) Pętla do montażu
- (C) Pętla odciążająca

**Układ kabli i wtyczek typu Plug & Play:**

- ① Brązowy - napięcie robocze silnika minus -
- ② Biały - napięcie robocze silnika plus +
- ③ Zielony - napięcie sterowania\* minus -
- ④ Żółty - napięcie sterowania\* plus +
- ((③) + (④) Wejście bezpotencjałowe)

\*Napięcie sterowania jest konieczne do działania włączników.



\*\*Zasilacz podtynkowy

\*\*Zasilacz szyny montażowej

\*\*Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

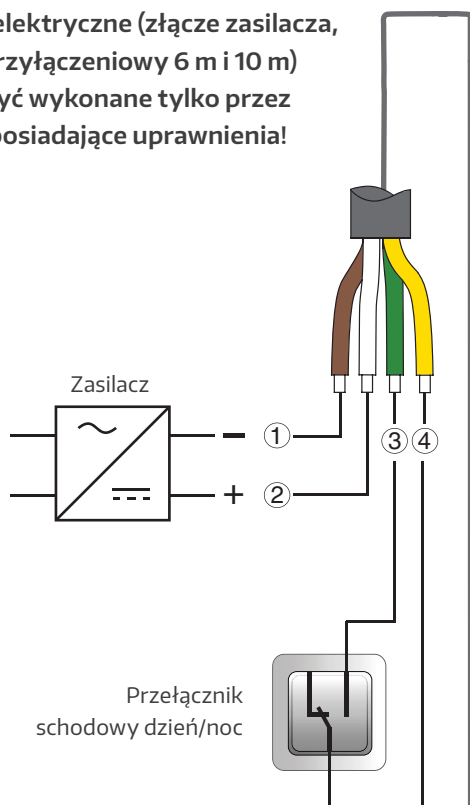
# Kontrola dostępu i interfejsy

## Schemat połączeń przełącznika (funkcja dzień/noc z napędem silnikowym)

Układanie kabla - przejście kablowe 6 m / 10 m długość montażowa na zewnątrz / 1,5 m, 2,5 m, 4,5 m w skrzydle drzwiowym



Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!



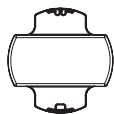
Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

- (A) Przejście kablowe
- (B) Pętla do montażu
- (C) Pętla odciążająca

Układ kabli i wtyczek typu Plug & Play:

- ① Brązowy - napięcie robocze silnika minus -
- ② Biały - napięcie robocze silnika plus +
- ③ Zielony - napięcie sterowania\* minus -
- ④ Żółty - napięcie sterowania\* plus +
- (③) + (④) Wejście bezpotencjałowe)

\*Napięcie sterowania jest konieczne do przełączników schodowych (włączenie/ wyłączenie funkcji dzień/noc)!



\*\*Zasilacz podtynkowy

\*\*Zasilacz szyny montażowej

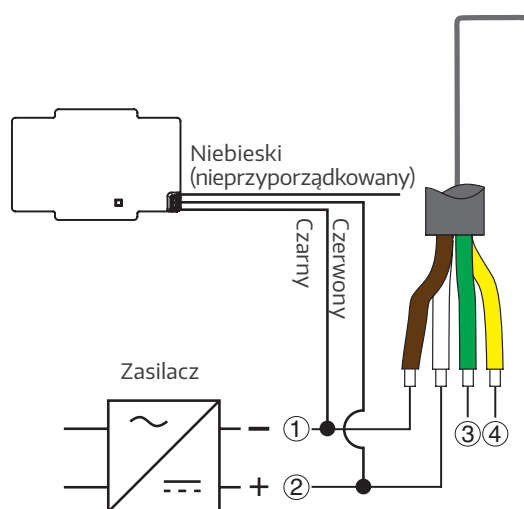
\*\*Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

## Kontrola dostępu i interfejsy

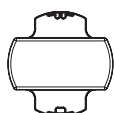
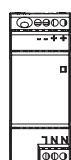
### Schemat połączeń UPS (zasilacz bezprzerwowowy)

MACO zaleca stosowanie zasilacza UPS MACO (art. nr 480987), który bez ograniczeń funkcjonalnych usuwa częste, krótkotrwałe przerwy w dostawie prądu. Czas mostkowania zależy od aktualnej konfiguracji systemu. W mało prawdopodobnym przypadku awarii zasilania podczas procesu otwierania lub zamykania za pomocą silnika, mechanizm może się zaciąć. Przy pomocy UPS zamek przesuwają się do żądanej pozycji. Bez zasilacza UPS, A-TS może być obsługiwany ręcznie za pomocą klucza lub klamki (od wewnątrz) w przypadku awarii zasilania w stanie zamkniętym lub otwartym.

**WAŻNE!** Do pracy UPS wymagane jest podłączenie co najmniej jednego dodatkowego odbiornika (moduł BLE, kontrola dostępu,...). W przeciwnym razie UPS przejdzie w tryb czuwania i NIE będzie aktywny w przypadku awarii zasilania.



**Złącza elektryczne (złącze zasilacza, kabel przyłączeniowy 6 m i 10 m) mogą być wykonane tylko przez osoby posiadające uprawnienia!**



\*\*Zasilacz podtynkowy

\*\*Zasilacz szyny montażowej

\*\*Zaleca się eksploatację A-TS z silnikiem tylko z przetestowanymi i zatwierdzonymi jednostkami zasilającymi przeznaczonymi do tego celu. Są one przeznaczone dla napięcia wejściowego 220-240V / 50-60Hz i zapewniają napięcie wyjściowe 24 V DC 1A z dynamicznym nadprądem 3A dla 500ms / 7A dla 100ms. Alternatywnie, produkty innych firm muszą posiadać napięcie wyjściowe 12 - 24 V DC o natężeniu min. 1,5 A.

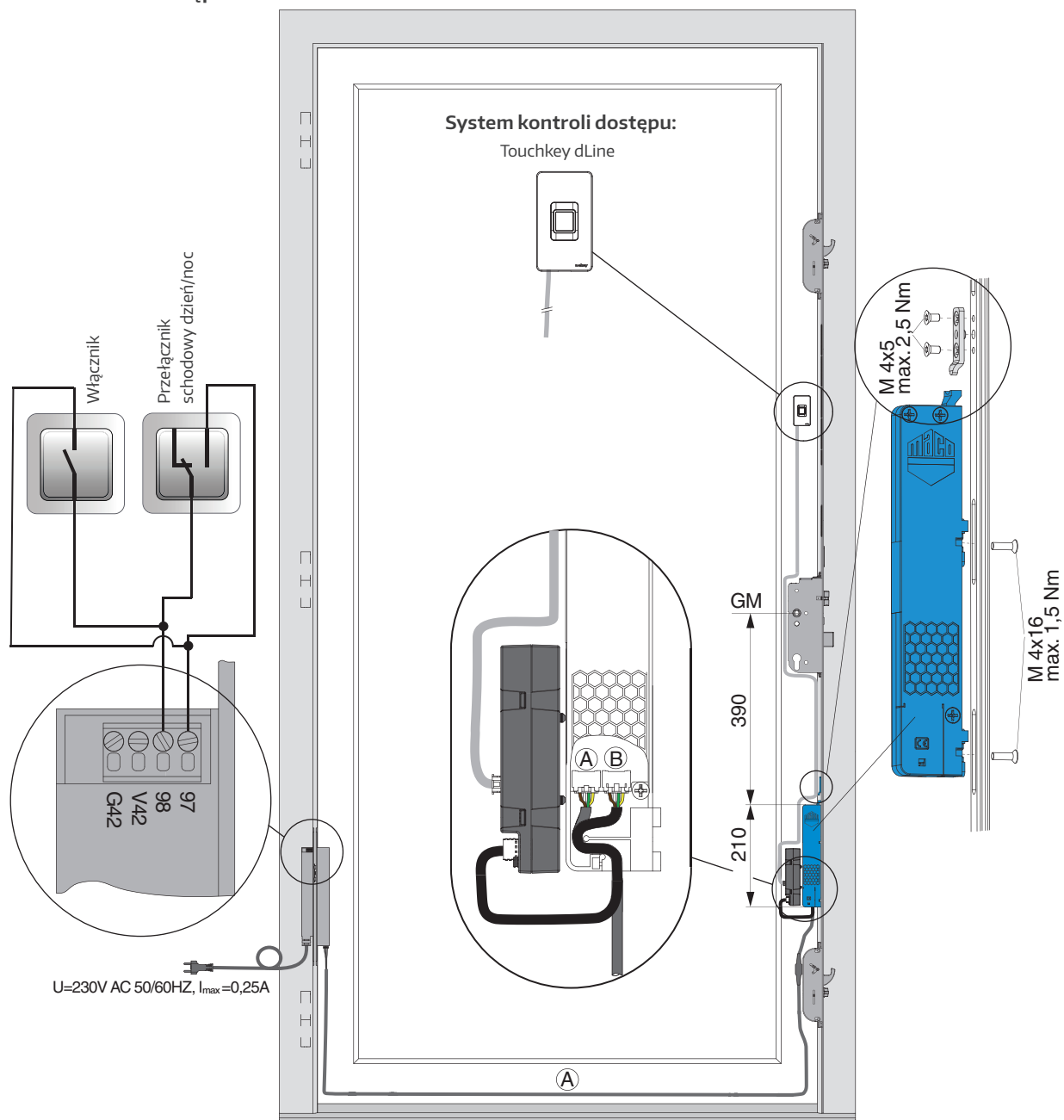


# Kontrola dostępu i interfejsy

## Kontakt stykowy secureConnect Touchkey dLine

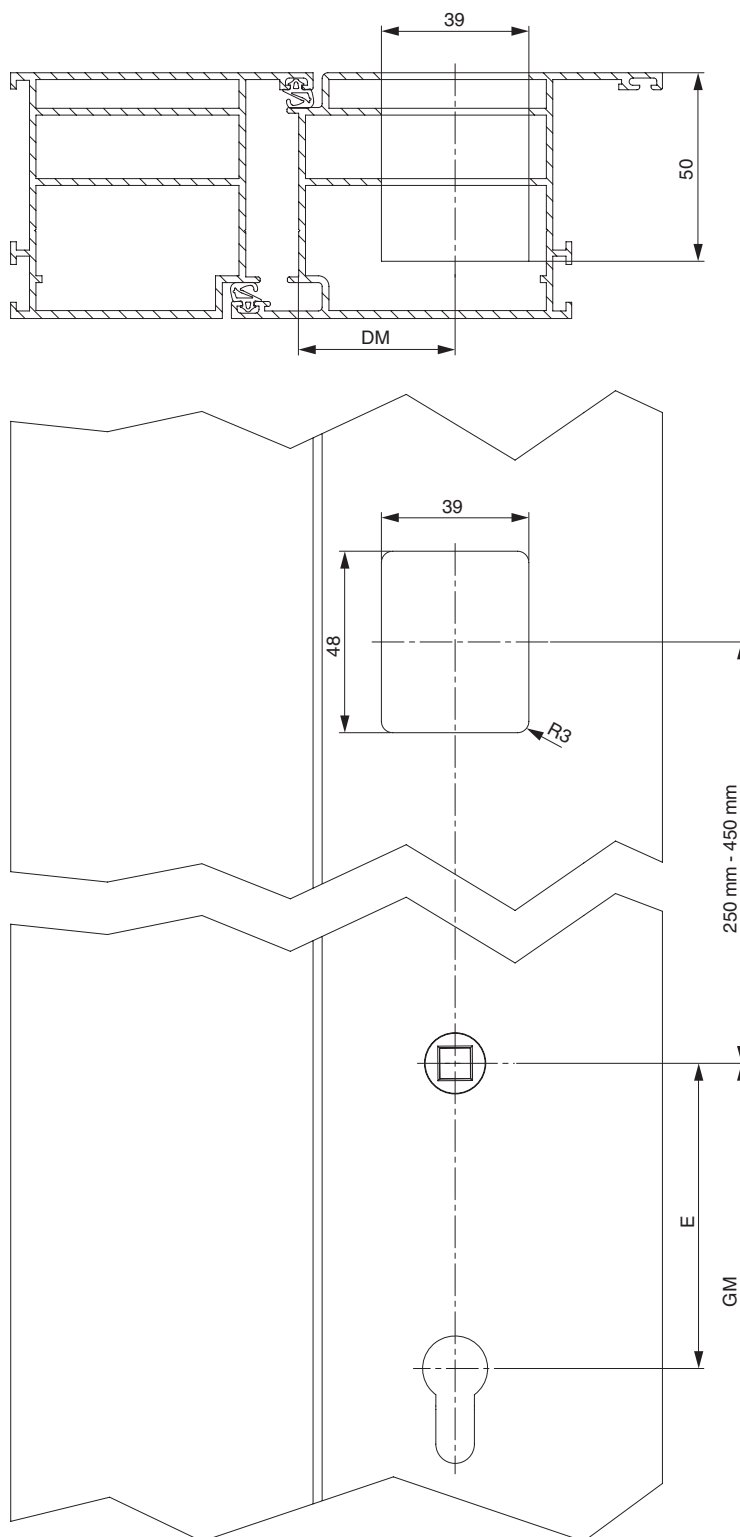
Plug & Play podłączenie wtykowe silnika do:

- (A) Kabel adaptera do kontaktu stykowego
- (B) Systemem kontroli dostępu



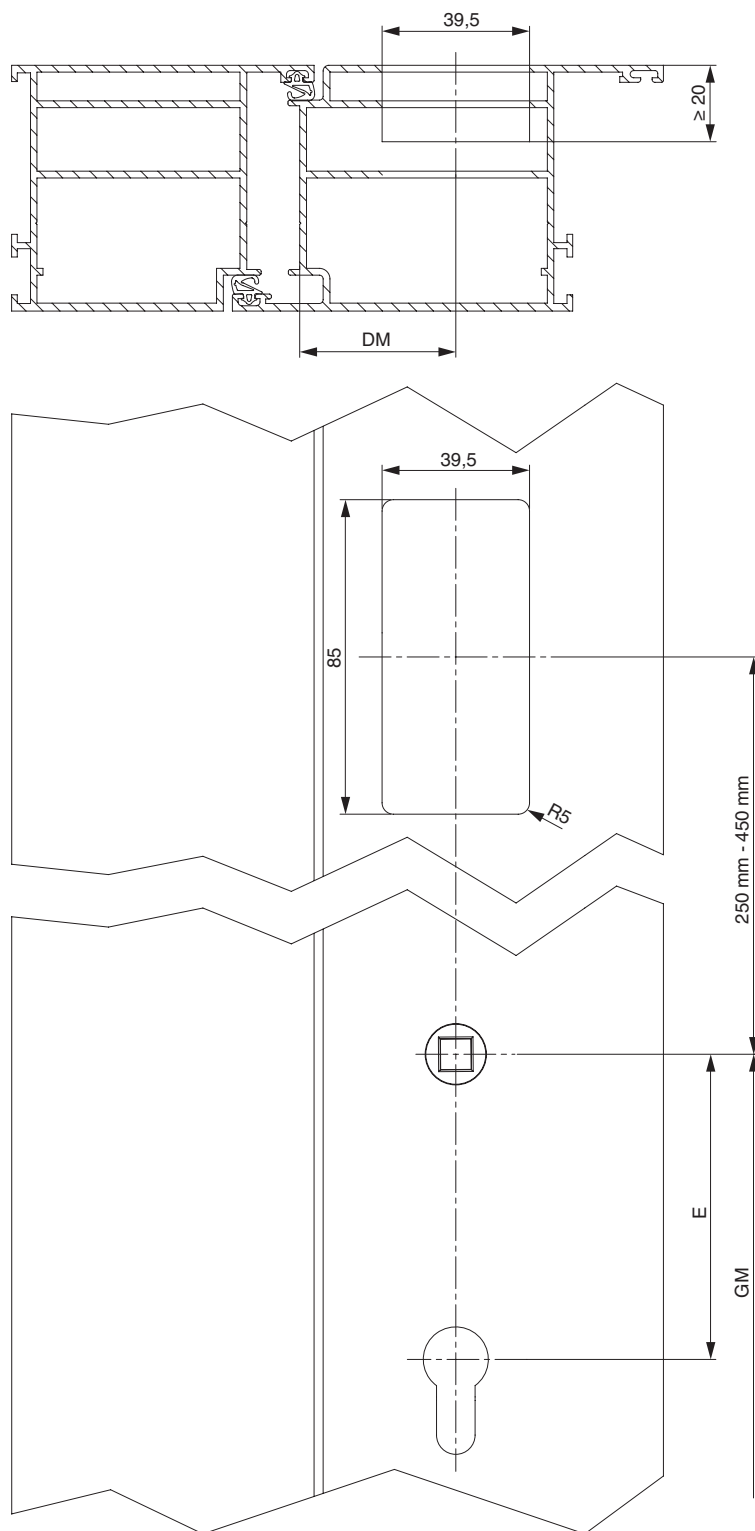
## Kontrola dostępu i interfejsy

### Frezowanie pod Transponder Plus



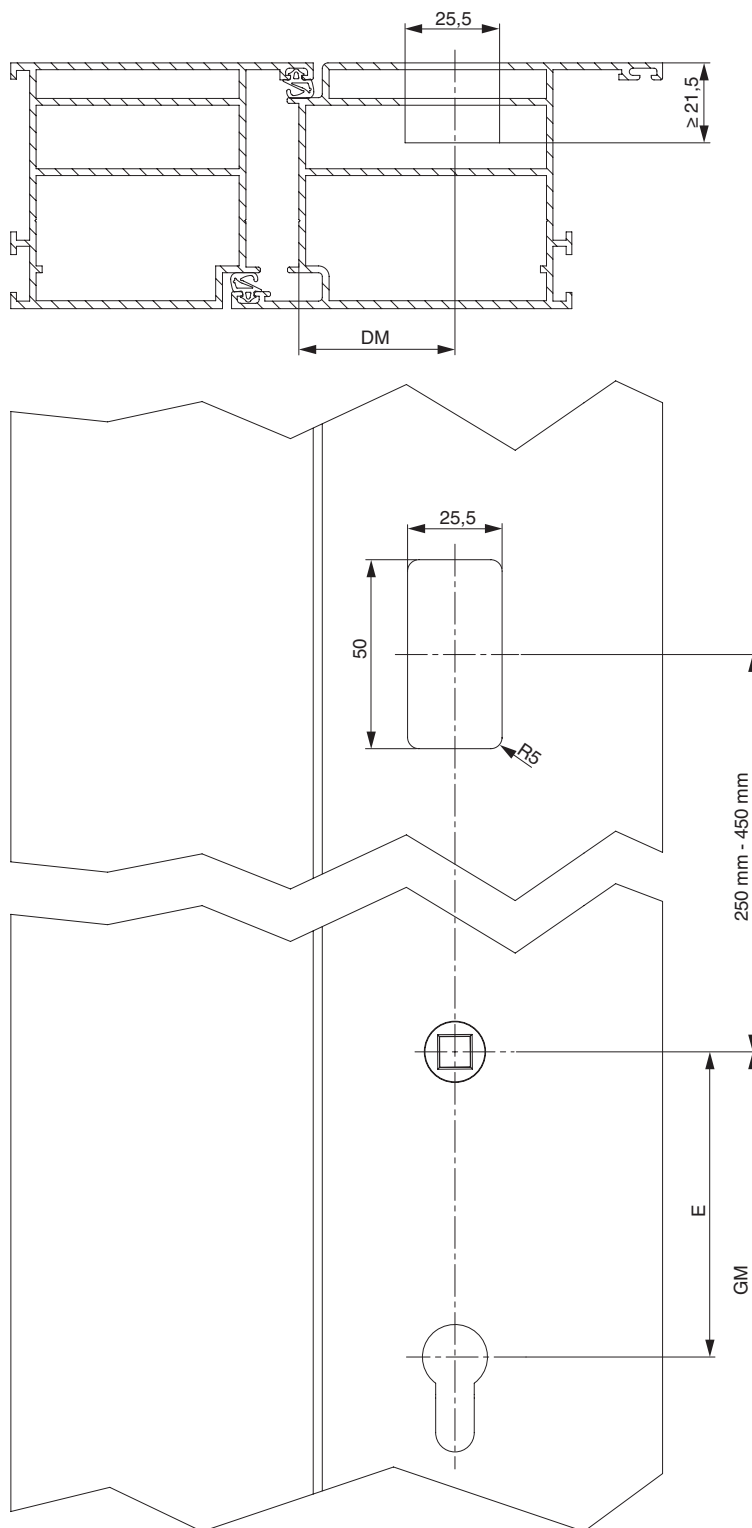
# Kontrola dostępu i interfejsy

## Frezowanie pod klawiaturę / Touchkey



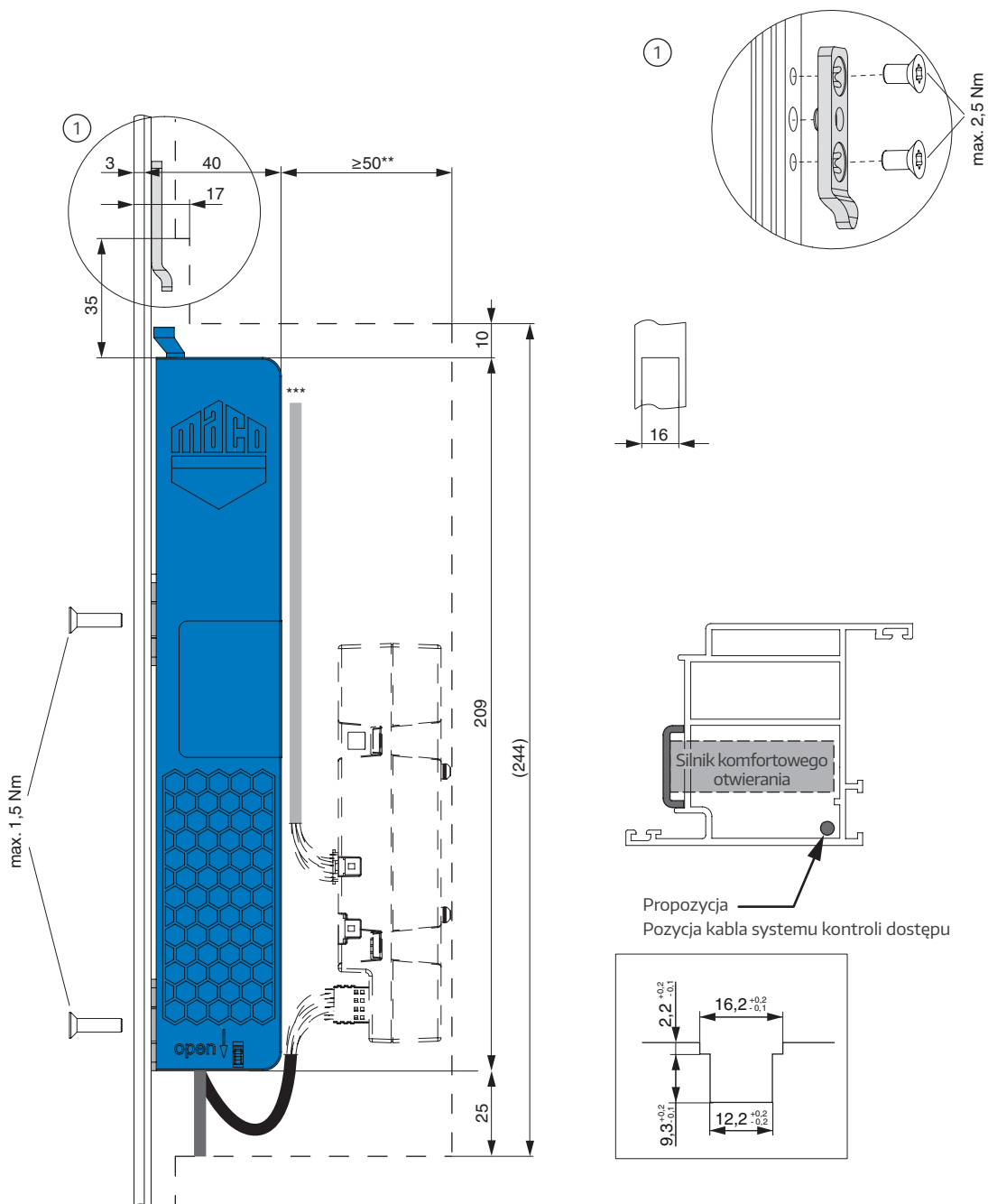
# Kontrola dostępu i interfejsy

## Frezowanie pod Touchkey dLine



# Kontrola dostępu i interfejsy

## Frezowanie pod silnik (montaż płytek zabierakowych i silnika)

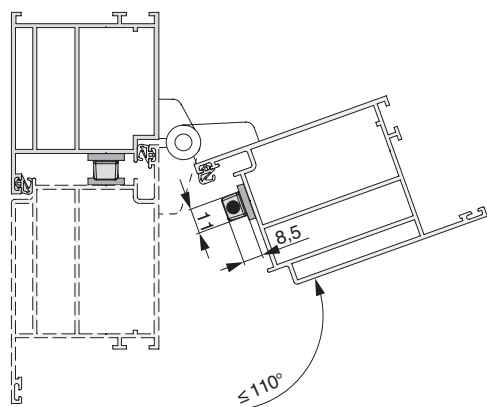
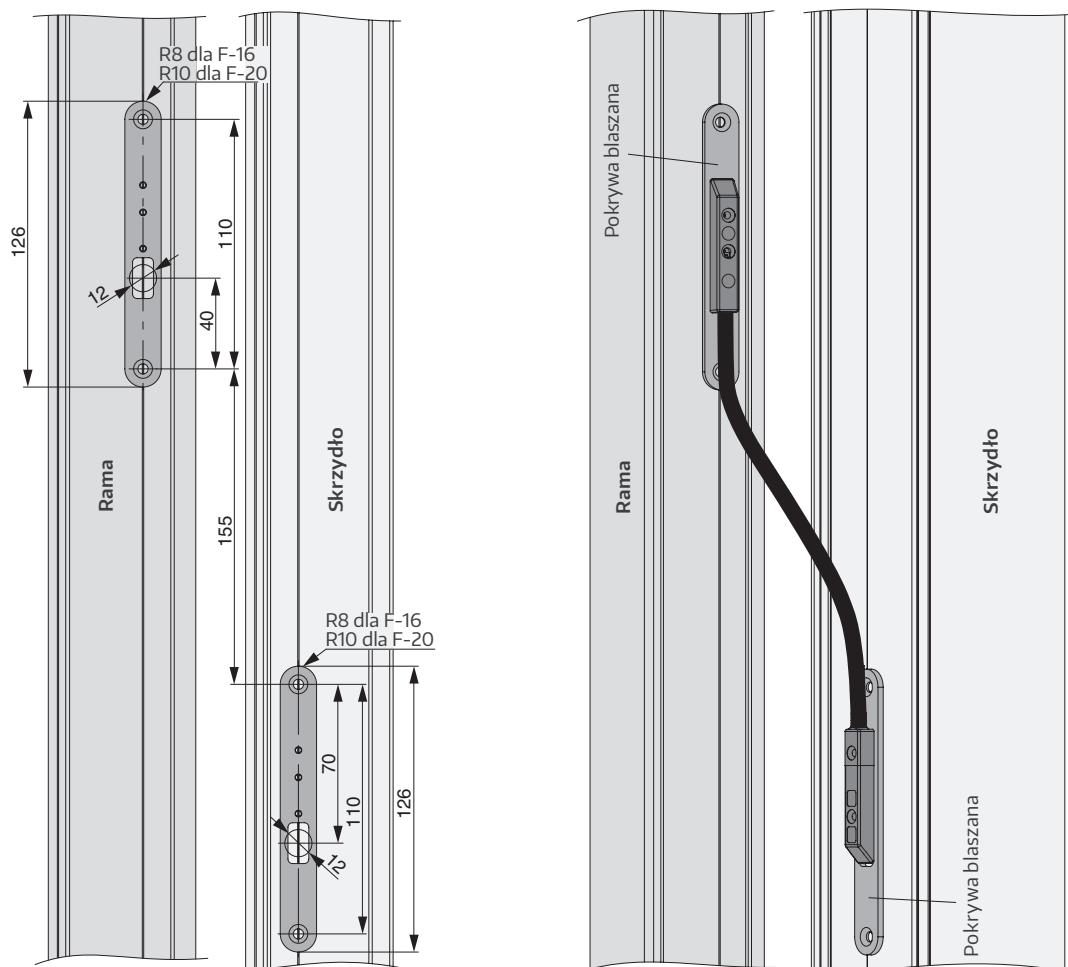


- \* dLine jednostka sterująca dla rozwiązań dostępu
- \*\* Kanał kablowy dla opcji komfortowej
- \*\*\* Kabel dla systemu kontroli dostępu openDoor



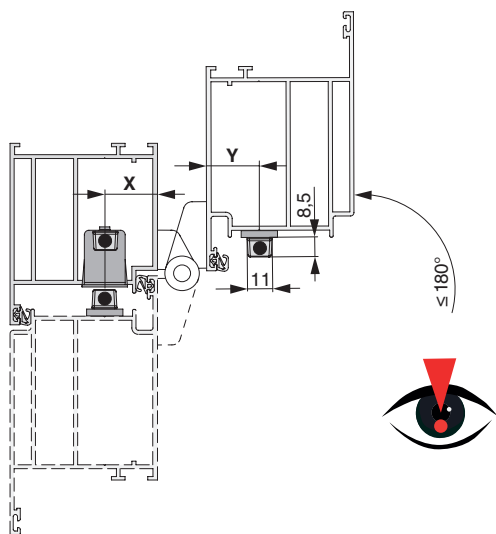
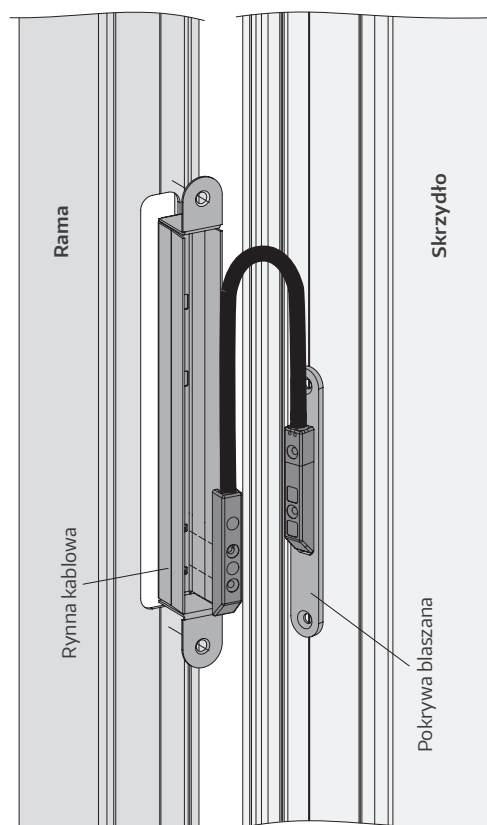
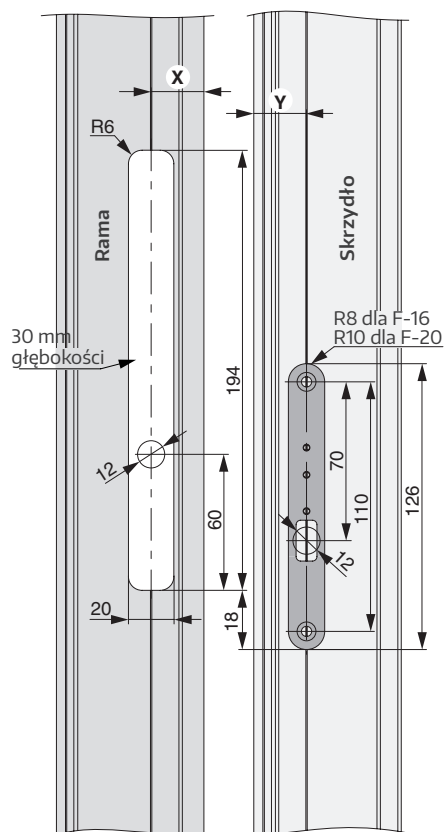
## Kontrola dostępu i interfejsy

Przejsie kablowe do drzwi, ką t otwarcia  $\leq 110^\circ$ , luz 12



## Kontrola dostępu i interfejsy

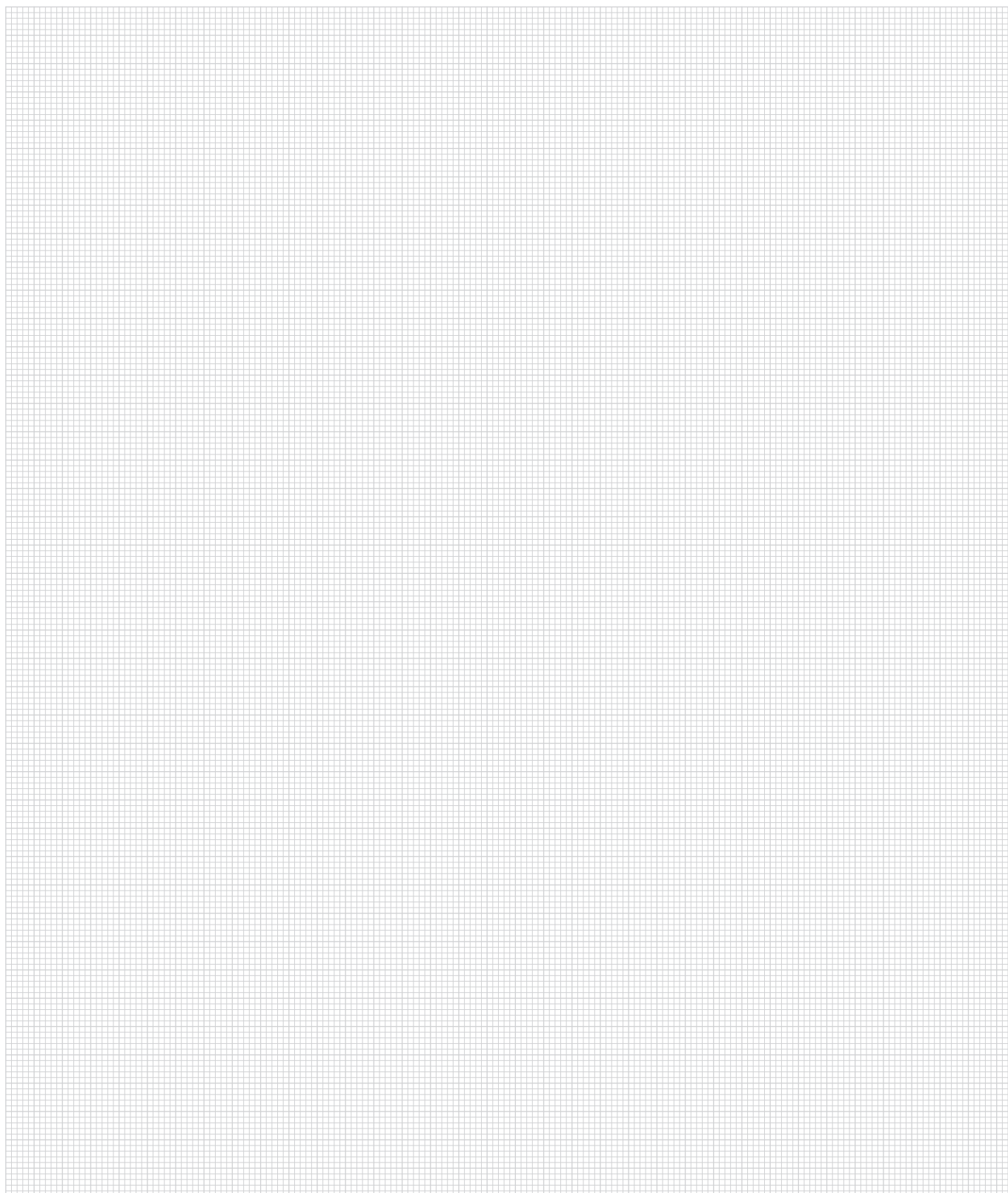
### Przeście kablowe do drzwi, kąt otwarcia $\leq 180^\circ$ , luz 12



Z powodu różnych wersji zawiasów i związanych z tym OSI WKRĘCANIA, położenie rynny kablowej (wymiar X) i pokrywy blaszanej (wymiar Y) trzeba określić samodzielnie!

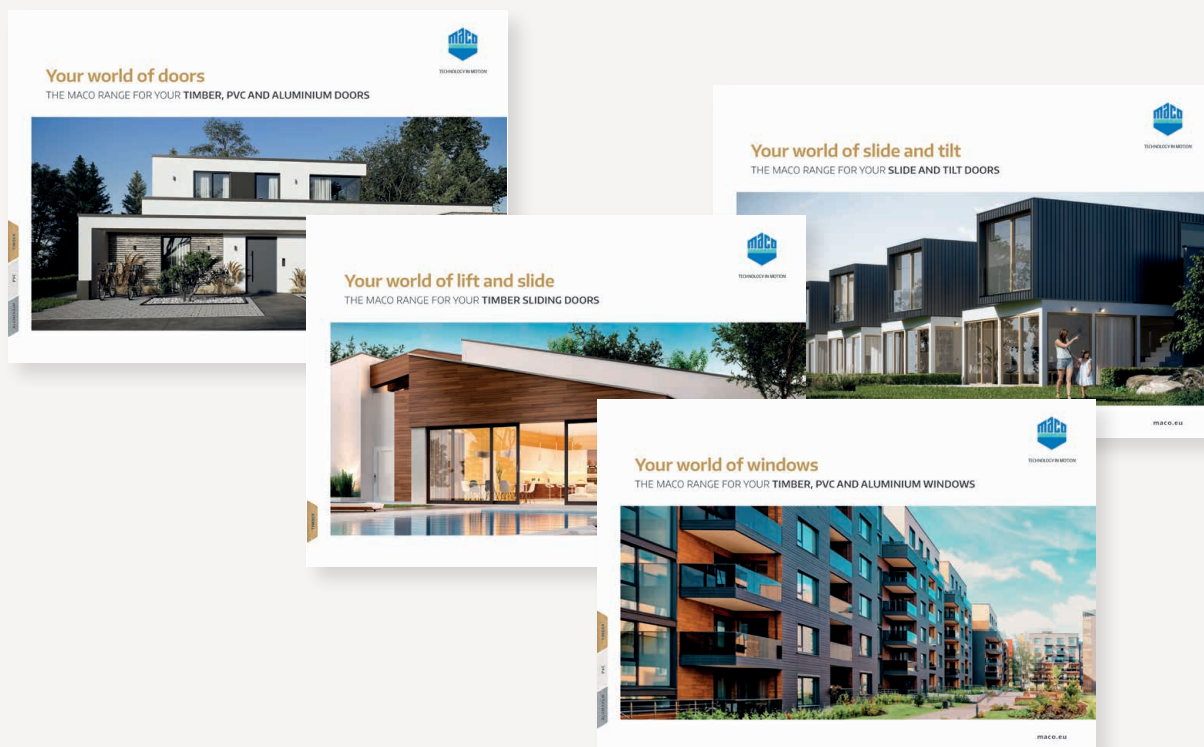


## Notatki



# Wszystko z jednego źródła?

U nas otrzymasz kompletne rozwiązania do systemów przesuwanych, okien i drzwi – z drewna, PVC i aluminium. Zapraszamy do zapoznania się z naszą różnorodną ofertą systemową i kompleksową ofertą usług. Dowiedz się więcej na naszej stronie internetowej [www.maco.eu](http://www.maco.eu) lub skontaktuj się z doradcą klienta MACO.



**MACO w Twojej okolicy:**  
[www.maco.eu/kontakt](http://www.maco.eu/kontakt)



**TECHNIKA  
KTÓRA PORUSZA**



Dokument ten jest na bieżąco aktualizowany.  
Aktualną wersję można znaleźć na stronie <https://www.maco.eu/assets/757783>  
lub skanując kod QR.

Data: 01/2019 - Zmiany: 03.06.2024  
Nr. 757783  
Wszelkie prawa i zmiany zastrzeżone.