

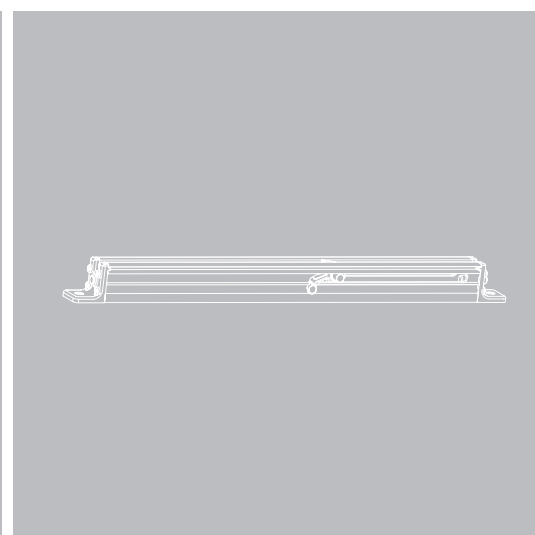
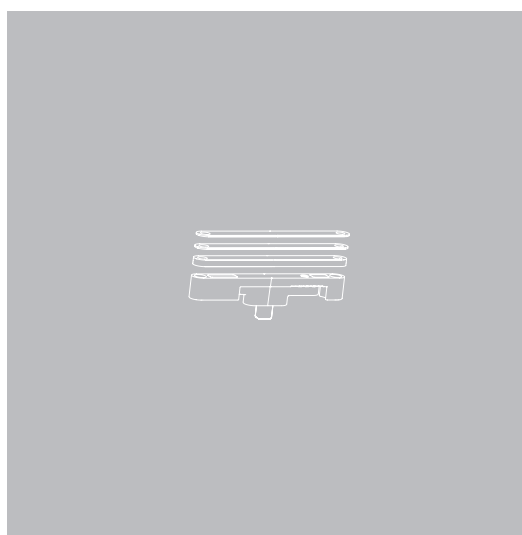
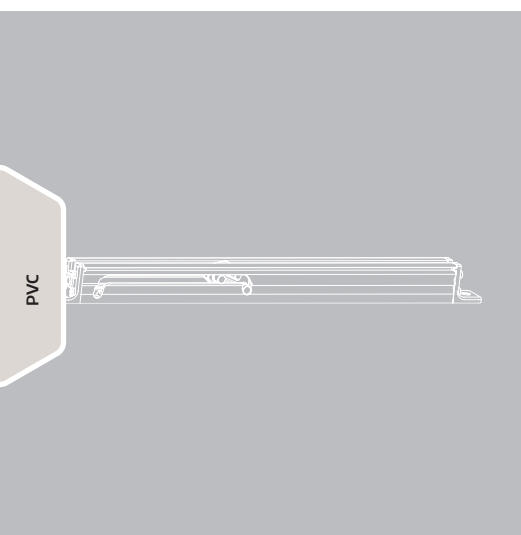


VALORIZZIAMO  
IL SERRAMENTO

# MACO

# RAIL-SYSTEMS

SISTEMI SCORREVOLI



**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**  
**HS COMFORT CLOSE / COMFORT STOP**  
**VEKASLIDE 70/82**  
**CON RINFORZO 1130522**

## Indice dei contenuti

<b>Indicazioni importanti</b>	<b>3</b>
<hr/>	
<b>Funzione</b>	<b>3</b>
<hr/>	
<b>Composizione ferramenta</b>	<b>4 - 5</b>
<hr/>	
<b>Lavorazione telaio - Esempio: Schema A e C</b>	<b>6</b>
<hr/>	
<b>Lavorazione anta</b>	<b>7</b>
<hr/>	
<b>Montaggio Comfort Close/Comfort Stop</b>	<b>8</b>
<hr/>	
<b>Montaggio anta e telaio</b>	<b>9</b>
<hr/>	
<b>Misure di riferimento</b>	<b>9</b>
<hr/>	
<b>Completamento binario di guida</b>	<b>10</b>
<hr/>	
<b>Regolazioni</b>	<b>10</b>
<hr/>	
<b>Montaggio copertura parte telaio</b>	<b>11</b>
<hr/>	
<b>Dati tecnici</b>	<b>11</b>

## Indicazioni importanti

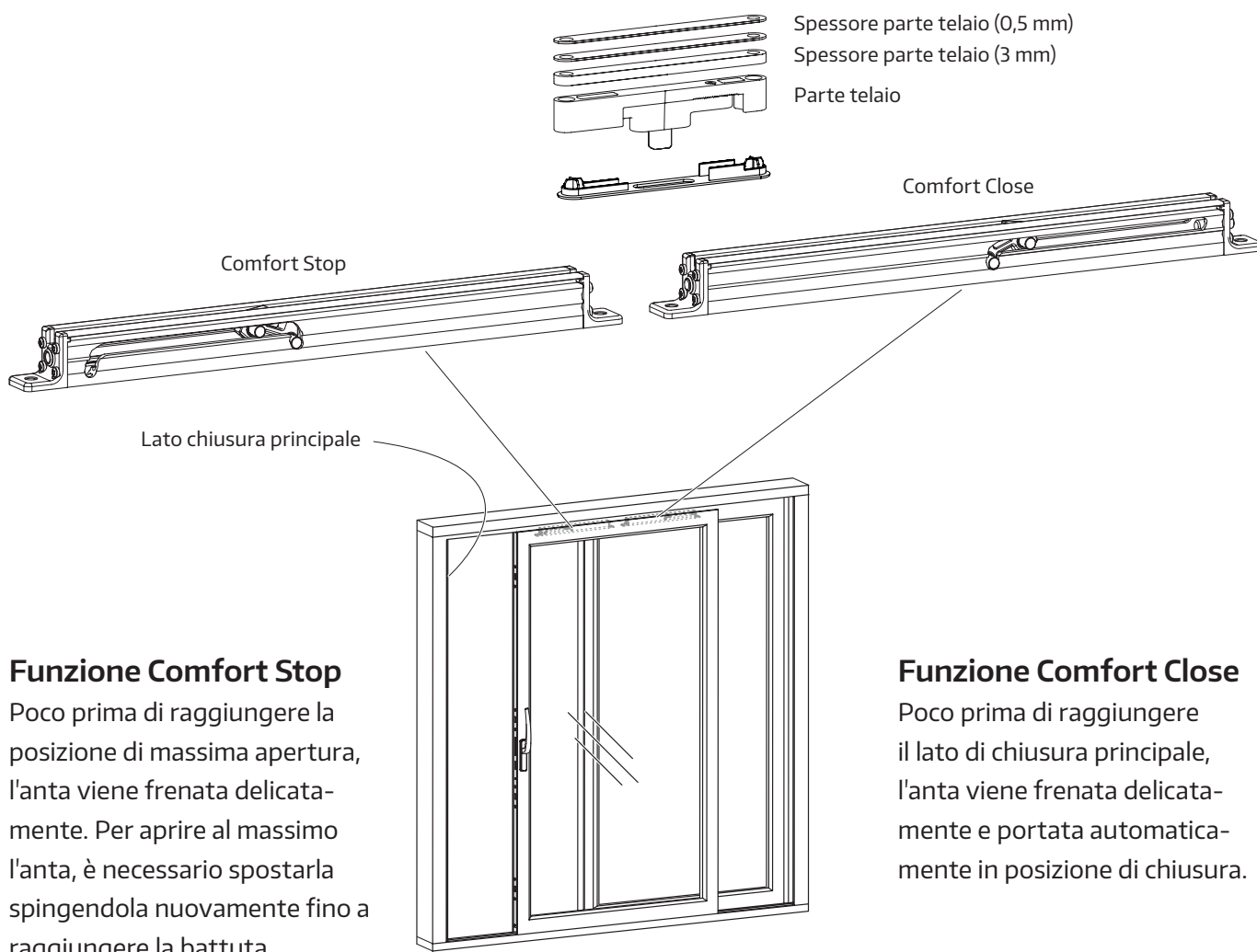
### Destinatari

Questa documentazione è destinata esclusivamente ad aziende specializzate e a personale qualificato. I lavori descritti possono essere eseguiti solo da personale qualificato.

### Istruzioni per l'uso e istruzioni di sicurezza

Oltre a queste istruzioni, sono assolutamente indispensabili le istruzioni per il montaggio in funzione del profilo Veka Slide (Art. 758070). Nell'istruzione di montaggio Comfort Close viene descritto solo quello che diverge dal sopradescritto documento. Installare correttamente tutti i componenti come descritto in queste istruzioni e rispettare tutte le norme di sicurezza.

## Funzione



### Funzione Comfort Stop

Poco prima di raggiungere la posizione di massima apertura, l'anta viene frenata delicatamente. Per aprire al massimo l'anta, è necessario spostarla spingendola nuovamente fino a raggiungere la battuta.

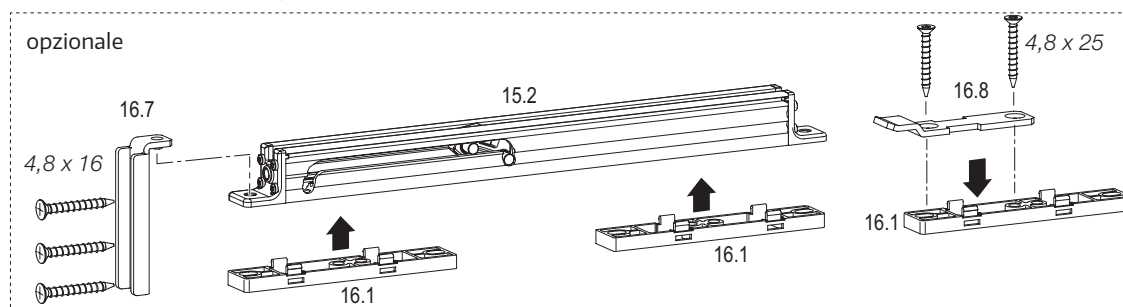
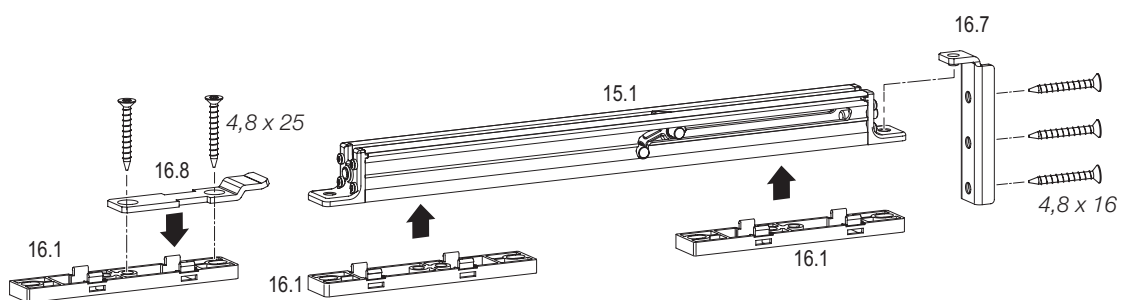
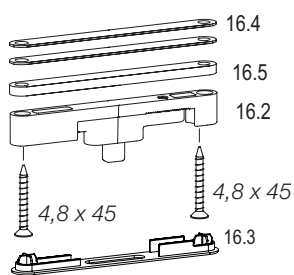
### Funzione Comfort Close

Poco prima di raggiungere il lato di chiusura principale, l'anta viene frenata delicatamente e portata automaticamente in posizione di chiusura.

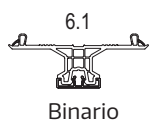
## Composizione ferramenta

Pos.	Descrizione
6.1	Binario
15.1	Comfort Close
15.2	Comfort Stop
16.1	Alloggiamento scatola
16.2	Parte telaio
16.3	Copertura parte telaio
16.4	Spessore parte telaio
16.5	Spessore parte telaio (3 mm)
16.7	Staffa avvvitabile Comfort Close/Safety Stop
16.8	Staffa di fissaggio Comfort Close/Safety Stop

**Nota:** Tutte le misure in questo documento sono espresse in millimetri.



Necessario per il  
montaggio:  
Binario



Le viti non sono incluse nella fornitura.  
Tali indicazioni rappresentano una raccomandazione.

## Composizione ferramenta

### Pezzi per battente scorrevole

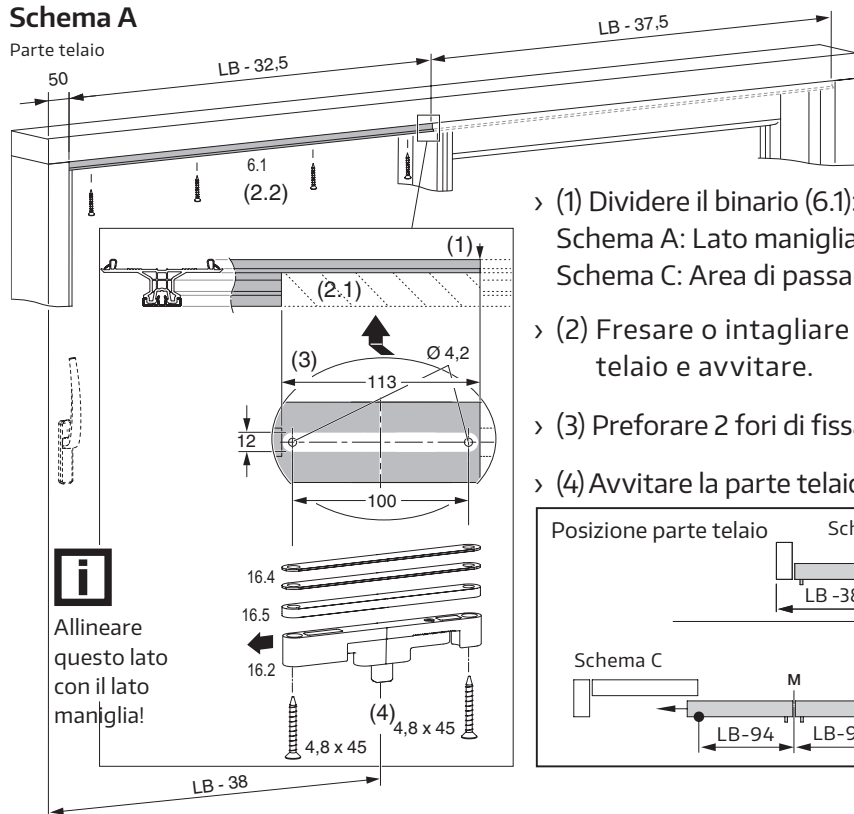
		Descrizione articolo		Cod.-Art.	
1	Comfort Close 15.1 <sup>2)</sup>	Gr. 1	≤ 200 kg	Peso anta	300359
			≤ 30 N	Forza scorrimento	
		Gr. 2	> 200 ... 300 kg	Peso anta	300360
			≤ 50 N	Forza scorrimento	
1 <sup>x)</sup>	Comfort Stop 15.2 <sup>2)</sup>	Gr. 1	≤ 200 kg	Peso anta	304052
			≤ 30 N	Forza scorrimento	
		Gr. 2	> 200 ... 300 kg	Peso anta	304053
			≤ 50 N	Forza scorrimento	
	Confezione accessori 507 Comfort Close + Comfort Stop 16.1, 16.4, 4.24				305152
1	Confezione accessori 507 Comfort Close + Comfort Stop 16.1, 16.4, 4.24				305152
1	Parte telaio regolabile 16.2				305134
1	Copertura pate telaio 16.3				304816

<sup>x)</sup> opzionale    <sup>2)</sup> Colore ammortizzatore: Gr. 1 - Nero, Gr. 2 - Argento-grigio

# Lavorazione telaio - Esempio: Schema A e C

## Schema A

Parte telaio

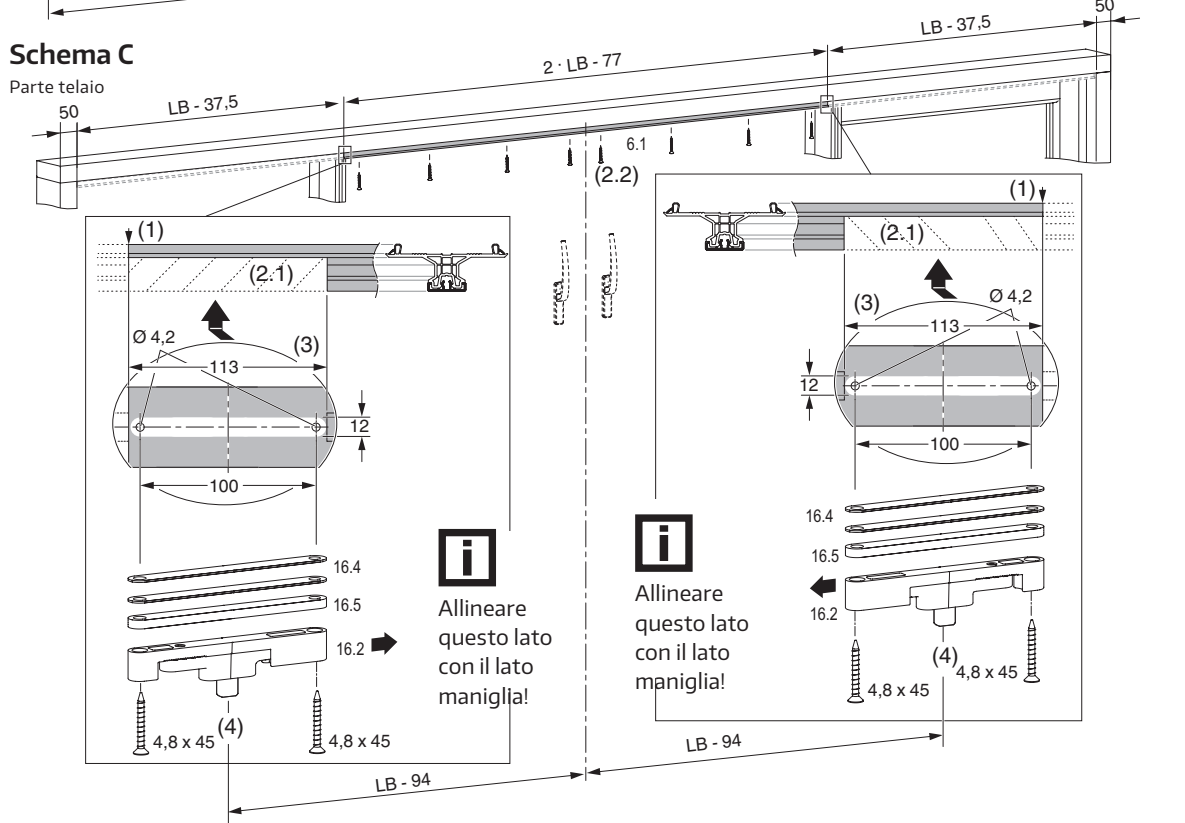


Rappresentazione con divisione del binario; con questo sistema di profili non é assolutamente necessaria una divisione.

- > (1) Dividere il binario (6.1):  
Schema A: Lato maniglia: LB - 32,5 mm, lato anta fissa: LB - 37,5.  
Schema C: Area di passaggio: 2.LB - 77, anta fissa: LB - 37,5.
- > (2) Fresare o intagliare il binario lato maniglia per la parte telaio e avvitare.
- > (3) Preforare 2 fori di fissaggio Ø 4,2.
- > (4) Avvitare la parte telaio (16.2) con spessore (16.4) e (16.5).

## Schema C

Parte telaio



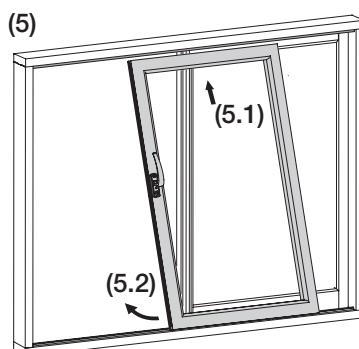
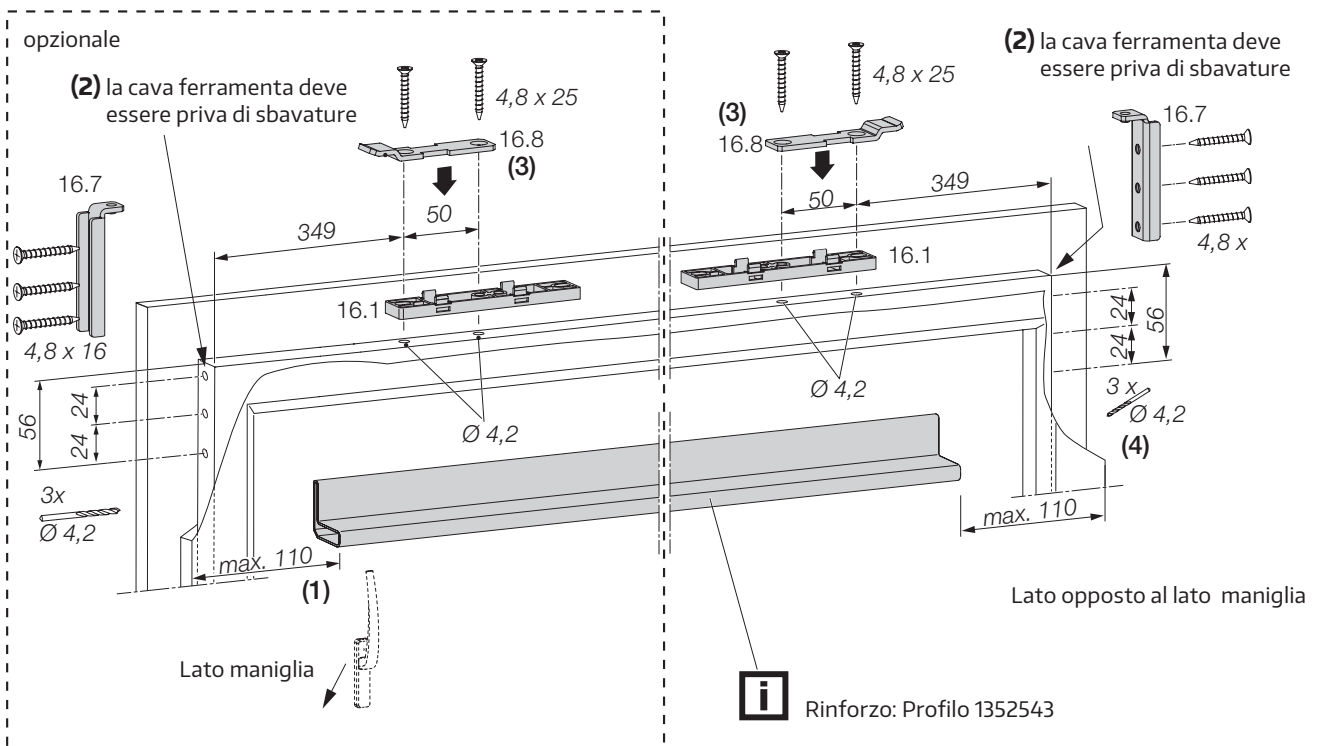
## Lavorazione anta

- > (1) Montaggio del Comfort Close non sul lato maniglia o il Comfort Stop sul lato maniglia.



**Il rinforzo „1130522“ deve essere presente nell'area del Comfort Close e nell'area del Comfort Stop (inserire fino a 110 mm dal bordo esterno dell'anta).**

- > (2) La cava ferramenta deve essere priva di sbavature.
- > (3) Posizionare la staffa di fissaggio (16.8) con la scatola (16.1) sull'anta. Preforare fori con  $\varnothing 4,2$ . Fissare la staffa di fissaggio e la scatola (16.1) con viti 4,8 x 25.
- > (4) Forare per la staffa avvitabile (16.7) con  $\varnothing 4,2$ .
- > (5) Agganciare l'anta.



L'anta deve scorrere senza problemi.

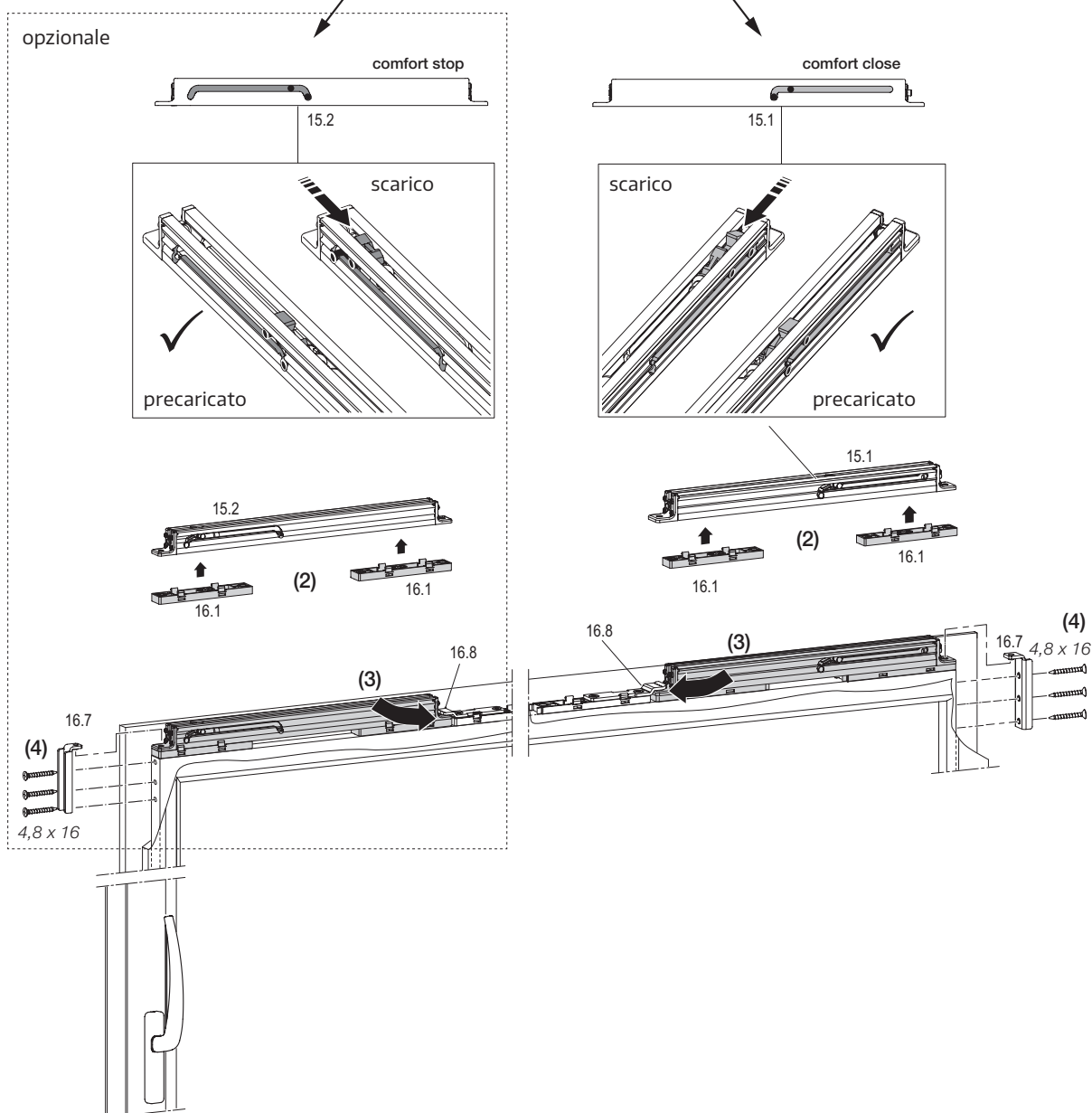
## Montaggio Comfort Close/Comfort Stop

- > (1) Comfort Close e Comfort Stop devono essere precaricati.
- > (2) Agganciare l'alloggiamento scatola del Comfort Close e/o del Comfort Stop.
- > (3) Inserire l'alloggiamento nell'anta semiaperta dal montante centrale fino alla staffa (16.8).
- > (4) Fissare la staffa avvitabile (16.7) con 3 viti 4.8 x 16.



Il Comfort Close e il Comfort Stop devono essere fissati ad entrambe le estremità nel rinforzo dell'anta. In caso contrario, il Comfort Close e il Comfort Stop possono essere danneggiati durante l'apertura/chiusura dell'anta. Pericolo di lesioni!

(1) Posizione di montaggio Il trascinatore del Comfort Close e del Comfort Stop deve essere precaricato. Rischio di lesioni!





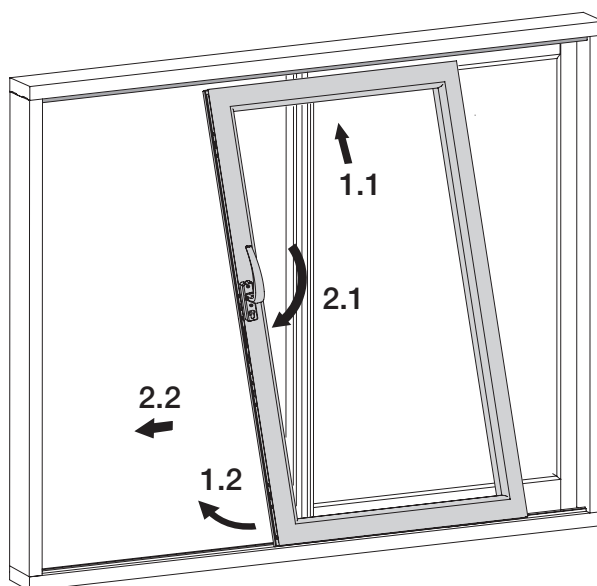
## Montaggio anta e telaio



**Attenzione: Rischio di lesioni a causa di caduta dell'anta! Per evitare il rischio di lesioni eseguire le seguenti operazioni in coppia.**

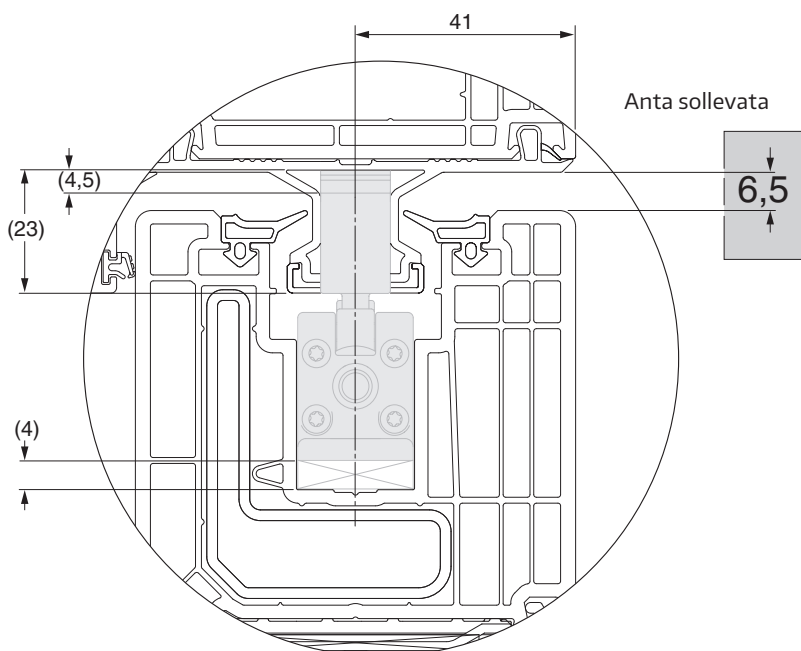
**Esempio: schema A; corrispondente allo schema C**

- > (1) Montare l'anta scorrevole sul binario nella parte dell'anta fissa e ruotarla nell'elemento.
- > (2) Spostare la maniglia in posizione di apertura e spingere l'anta scorrevole nell'area di passaggio.



## Misure di riferimento

- > Per controllare l'altezza della parte del telaio, ruotare l'anta scorrevole, sollevarla e spingerla in posizione di chiusura.
- > Misurare la quota nell'area del Comfort Close e del Comfort Stop (DEVE ESSERE = 6,5 mm).
- > Se necessario, spingere l'anta di lato e compensare la differenza dalle misure di riferimento con le regolazioni della parte telaio (vedasi „Regolazioni“).
- > Avvitare il binario sul lato anta fissa.



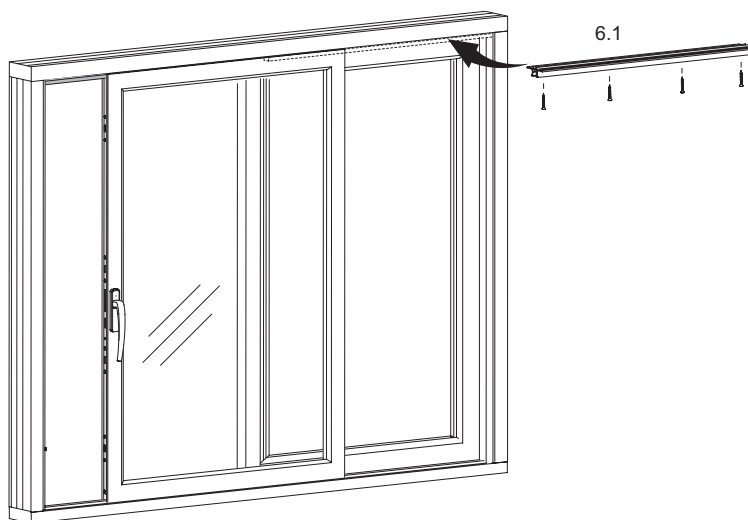
## Completamento binario di guida

(Se la guida non é divisa questo passaggio non é necessario.)

### Esempio:

**Schema A; corrispondete allo schema C**

Avvitare il binario al telaio.



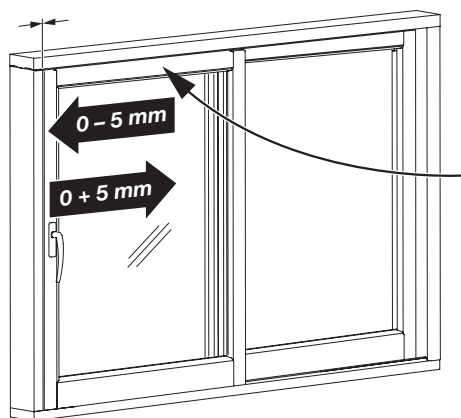
## Regolazioni

In caso di imprecisioni relative alla posizione della parte telaio, la dimensione di riferimento relativa all'altezza della parte del telaio e la posizione finale dell'anta possono essere regolate rispetto al telaio.

A tal fine l'anta deve essere aperta.

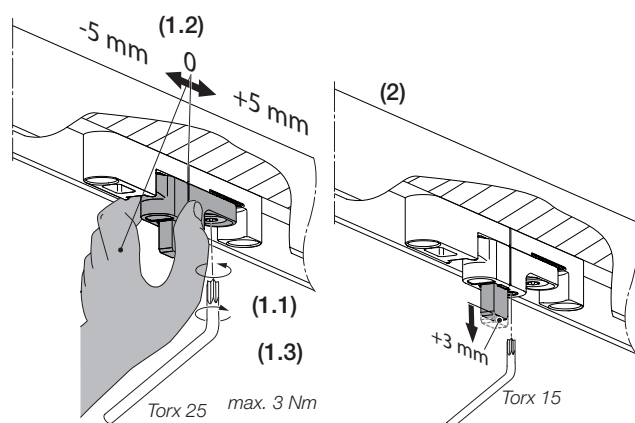
- > (1) Correzione della posizione laterale (+/- 5 mm):
  - (1.1) Allentare la vite con Torx 25,
  - (1.2) Spostare la parte telaio nella direzione desiderata:
    - 0 - 5 mm: La chiusura dell'anta viene spostata in direzione del lato maniglia;
    - 0 + 5 mm: La chiusura dell'anta viene spostata in direzione opposta al lato maniglia.
  - (1.3) Serrare la vite con max. 3 Nm.
- > (2) Correzione dell'altezza della parte telaio (+ 3 mm) con Torx 15.

Regolazione del  
bordo di chiusura



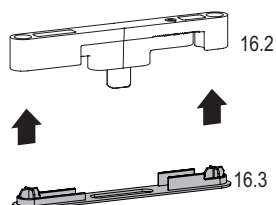
(Anta aperta)

0 - 5 mm: in direzione della posizione di bloccaggio (telaio)  
0 + 5 mm: in direzione opposta dalla posizione di bloccaggio (telaio)



**Nota: Le impostazioni possono cambiare dopo la vetratura dell'anta e l'installazione del telaio!**

## Montaggio copertura parte telaio



## Dati tecnici

### Campo di applicazione per schema A:

Larghezza battente (LB)	730 – 3320 mm
LBmin. per 2x Comfort Close	1000 mm
Altezza battente (AB)	770 – 2880 mm
Larghezza esterna telaio (RAB)	sec. le specifiche del produttore del profilo
Peso anta o forza scorrimento senza Comfort Close e Comfort Stop	Gr. 1: max. 200 kg oppure max. 30 N Gr. 2: max. 300 kg oppure max. 50 N (altre misure su richiesta)

A seconda del design delle guarnizioni utilizzate, l'anta potrebbe non essere in grado di chiudersi completamente.

Dimensioni (B x H x T)	
Comfort Close	336 mm x 27,5 mm x 22 mm
Comfort Stop	336 mm x 27,5 mm x 22 mm
Avvio soft	a partire ca. 100 mm prima del bordo di chiusura
Aumento della forza di scorrimento con Comfort Close e Comfort Stop	Gr. 1: a 25 N (nero) Gr. 2: a 45 N (grigio-argento)

A seconda del sistema di profili utilizzato, ci possono essere diversi campi d'applicazione. In ogni caso devono essere rispettate le specifiche dei produttori di profili.

Questo documento rappresenta lo stato dell'arte dal punto di vista tecnico alla data di pubblicazione. Vi preghiamo di prestare attenzione agli aggiornamenti costanti reperibili nella sezione "Download" del sito: [www.maico.com](http://www.maico.com)

Edizione	Note	Pagine
08/2019	Prima edizione	
04/2020	Aggiunta Comfort Stop	Varie
09/2020	Modifica misure	pa. 6, 9

**MAICO SRL**  
Zona Artigianale 15 · I-39015 S. Leonardo (BZ) · Tel +39 0473 65 12 00 · [info@maico.com](mailto:info@maico.com)

