



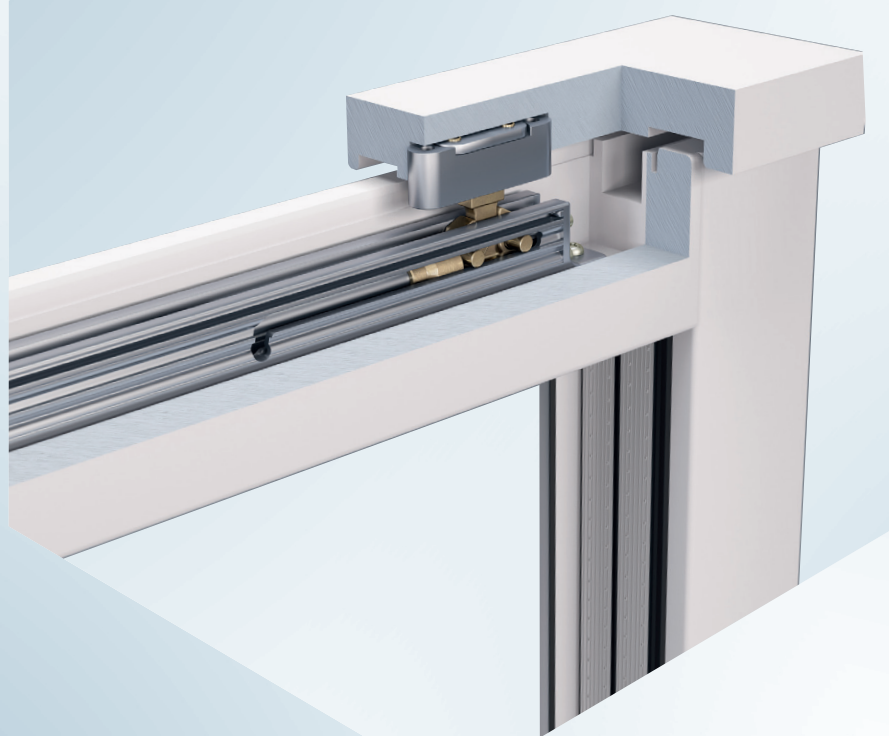
VALORIZZIAMO IL SERRAMENTO

www.maco.eu

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

HS Comfort Close

Sistema Salamander alzante scorrevole



Utilizzo
esclusivamente per aziende specializzate!

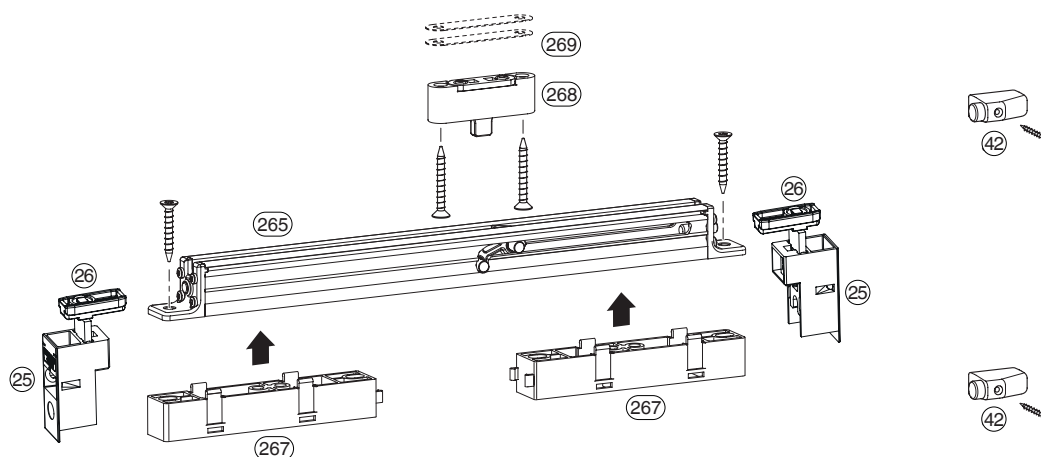
RAIL-SYSTEMS SISTEMI SCORREVOLI



Indice dei contenuti

Descrizione	Pagina
Composizione ferramenta	3
Lavorazione telaio	4
Lavorazione anta	5 - 6
Montaggio anta e telaio	7
Misure di riferimento	7
Completamento binario di guida	8
Regolazioni	9
Limitare l'apertura	10
Dati tecnici	10

Composizione ferramenta



Pos.	Descrizione
(42)	Ferma anta
(265)	Comfort Close
(267)	Alloggiamento scatola
(268)	Parte telaio
(269)	Spessore parte telaio

Le viti non sono incluse nella fornitura.
Tali indicazioni rappresentano una raccomandazione.

Nota: Tutte le misure in questo documento sono espresse in millimetri.

Pezzi per schema

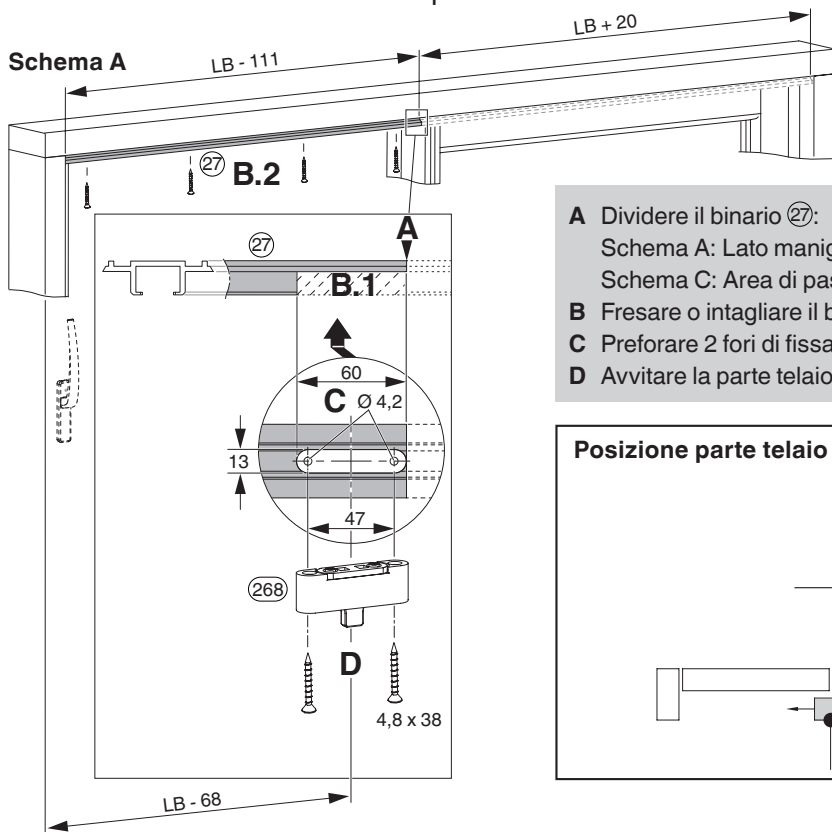
A	C	Descrizione articolo	Cod.-Art.
1	1 ^{y)}	Gr. 1 ≤ 200 kg ≤ 30 N	Peso anta Forza scorrim. 300359
		Gr. 2 > 200 ... 300 kg ≤ 50 N	Peso anta Forza scorrim. 300360
1	1 ^{y)}	Parte telaio incassato canalino=13mm 19mm Comfort Close argento (268)	300380
x)	x)	Copertura incassato per parte telaio Comfort Close (no ill.)	300432
x)	x)	Spessore incassato canalino=12mm 0,5mm per parte telaio Comfort Close (269)	302323
1	1 ^{y)}	Confezione accessori 36 Comfort Close (267) (269)	301847
2	4	Paracolpi HS per fissaggio su anta (42)	bianco argento nero 102945 102946 102947
2	4	Guida superiore lato anteriore per binario a C argento (26) (25)	208437

x) opzionale y) per anta scorrevole

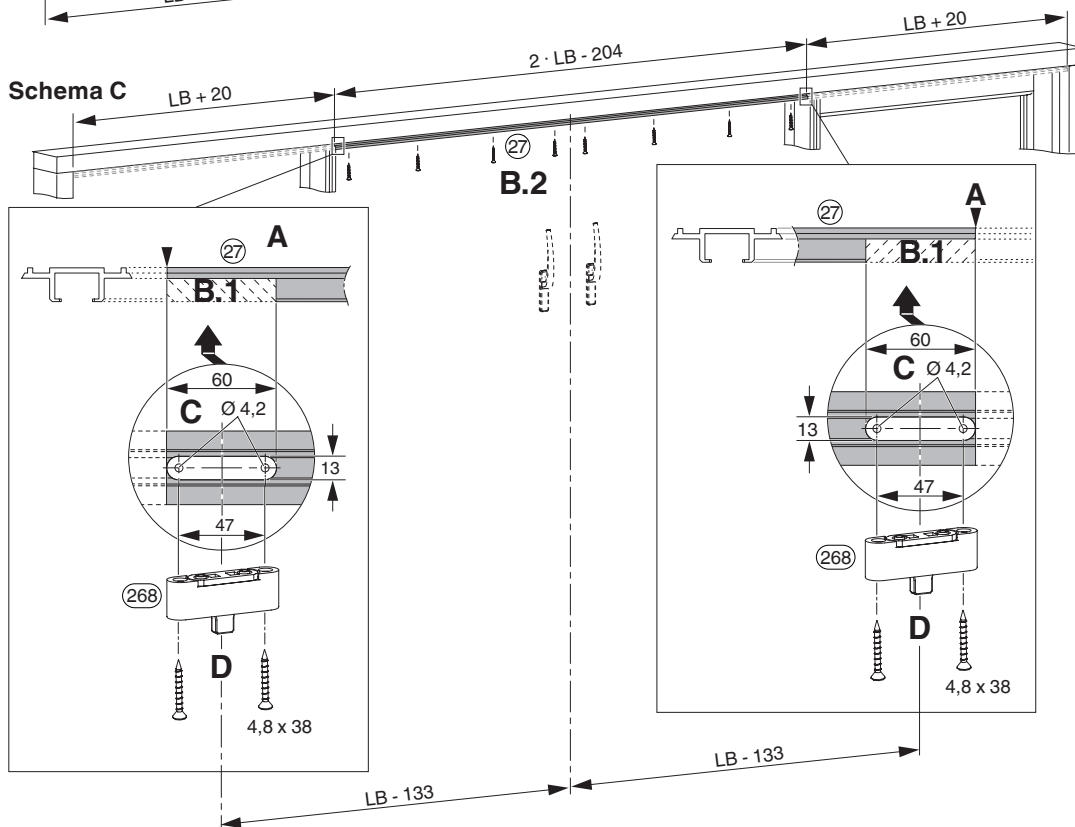
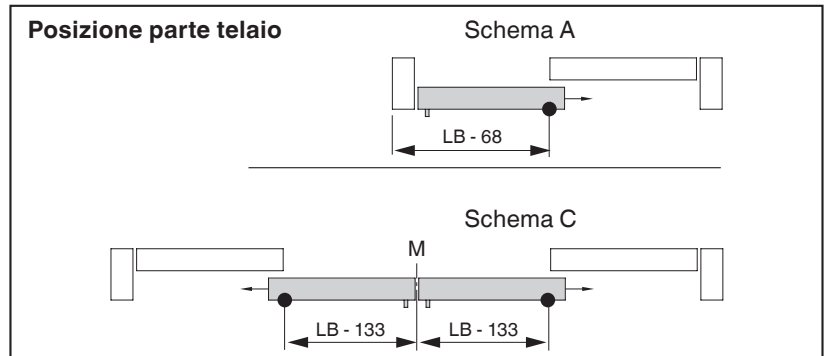
^{z)} Colore ammortizzatore: Gr. 1 - Nero, Gr. 2 - Argento-grigio

Lavorazione telaio

Esempio: Schema A e C



- A** Dividere il binario (27):
 Schema A: Lato maniglia: LB - 111 mm, lato anta fissa: LB + 20.
 Schema C: Area di passaggio: 2.LB - 204, lato anta fissa: LB + 20.
- B** Fresare o intagliare il binario per la parte telaio lato maniglia e avvitare.
- C** Preforare 2 fori di fissaggio $\varnothing 4,2$.
- D** Avvitare la parte telaio (268).



Lavorazione anta

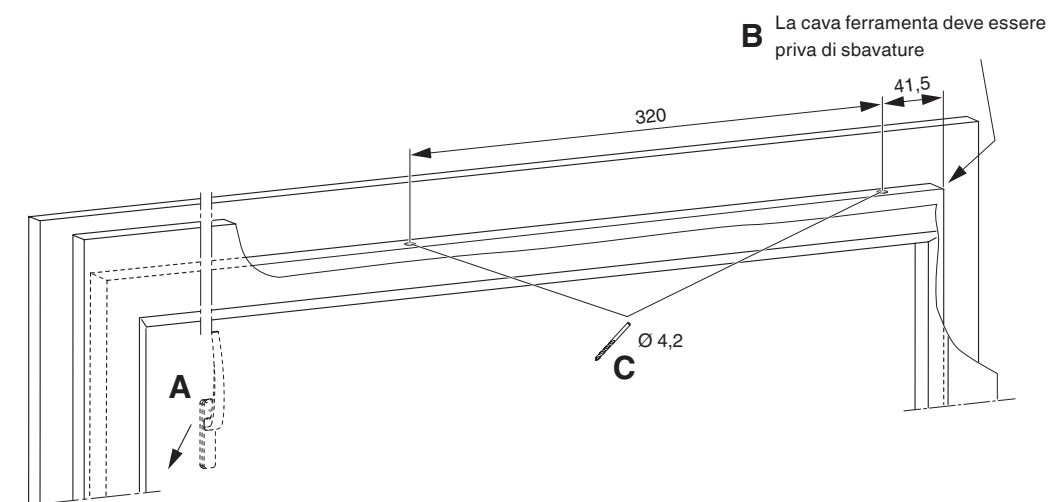
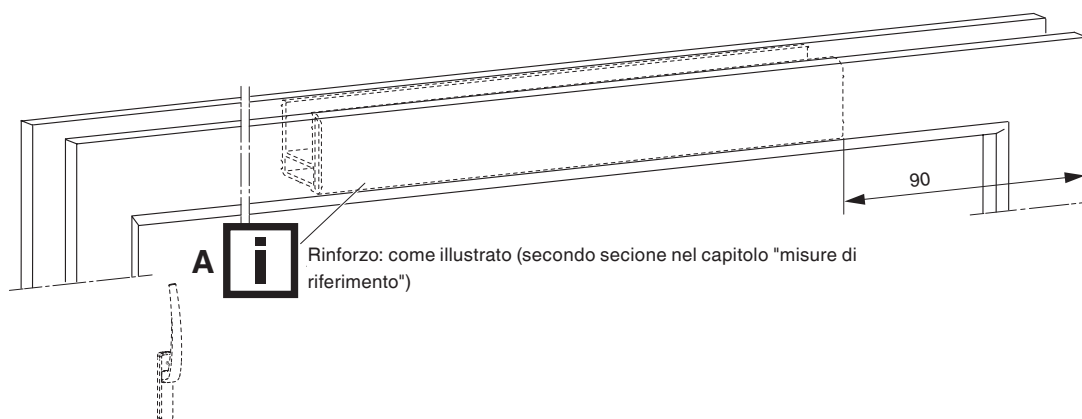
A Montaggio del Comfort Close non sul lato maniglia.



Il rinforzo deve essere presente nell'area di Comfort Close.

B La cava ferramenta deve essere priva di sbavature.

C Preforare fori con $\varnothing 4,2$.



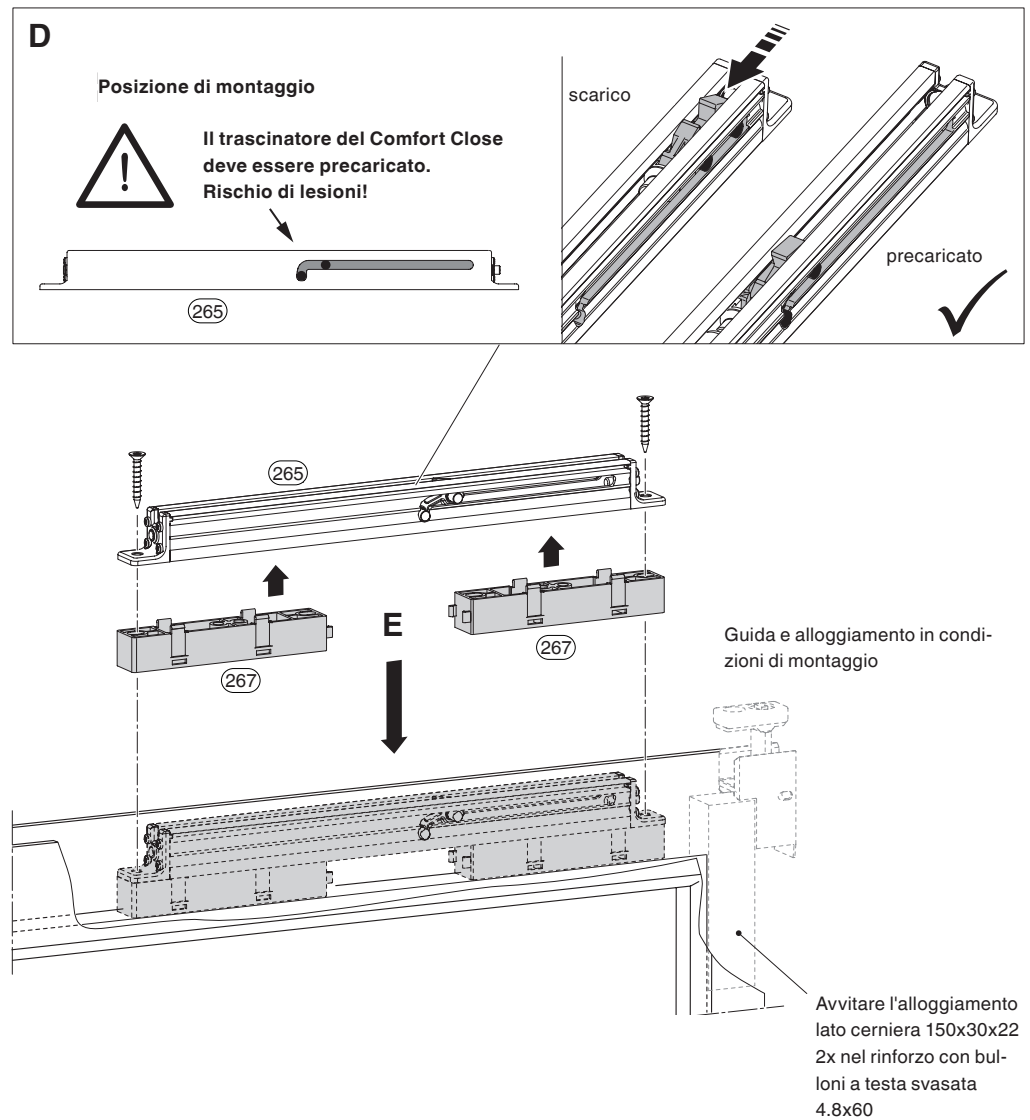
Lavorazione anta

D Comfort Close (265) deve essere precaricato.

E Montare 2 alloggiamenti scatola (267) e fissare il meccanismo all'anta.



Il Comfort Close deve essere fissato ad entrambe le estremità nel rinforzo dell'anta. In caso contrario, il Comfort Close può essere danneggiato durante l'apertura/chiusura dell'anta. Pericolo di lesioni!



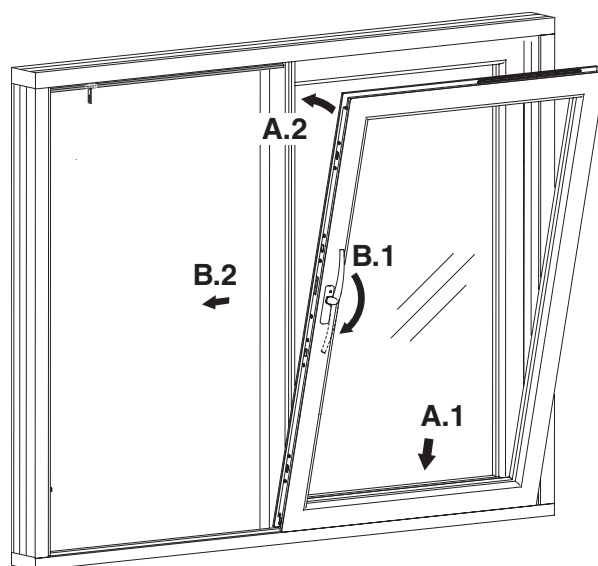
Montaggio anta e telaio

- A** Posizionare l'anta scorrevole sulla guida di scorrimento nella parte dell'anta fissa e ruotarla nell'elemento.
- B** Spostare la maniglia in posizione di apertura e spingere l'anta scorrevole nell'area di passaggio.



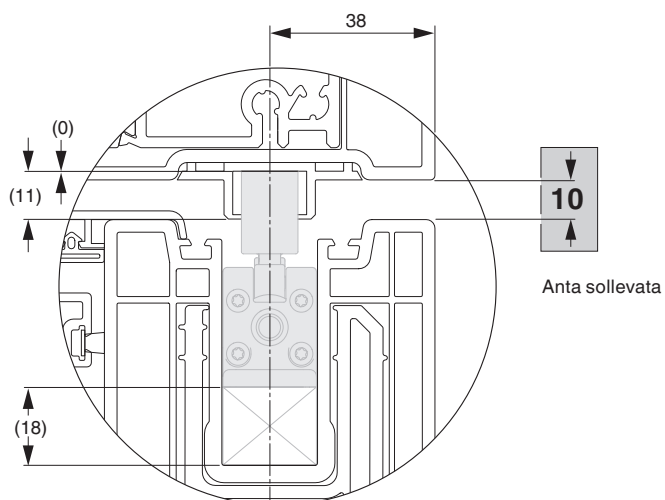
Attenzione:

Rischio di lesioni a causa di caduta dell'anta! Per evitare il rischio di lesioni eseguire le seguenti operazioni in coppia.



Misure di riferimento

- Per controllare l'altezza della parte del telaio, ruotare l'anta, sollevarla e spingerla in posizione di chiusura.
- Misurare la quota nell'area della Comfort Close (DEVE ESSERE = 10 mm).
- Se necessario, smontare l'anta e compensare la differenza di quota rispetto alle misure di riferimento con spessori (269).
- Avvitare il binario sul lato anta fissa.



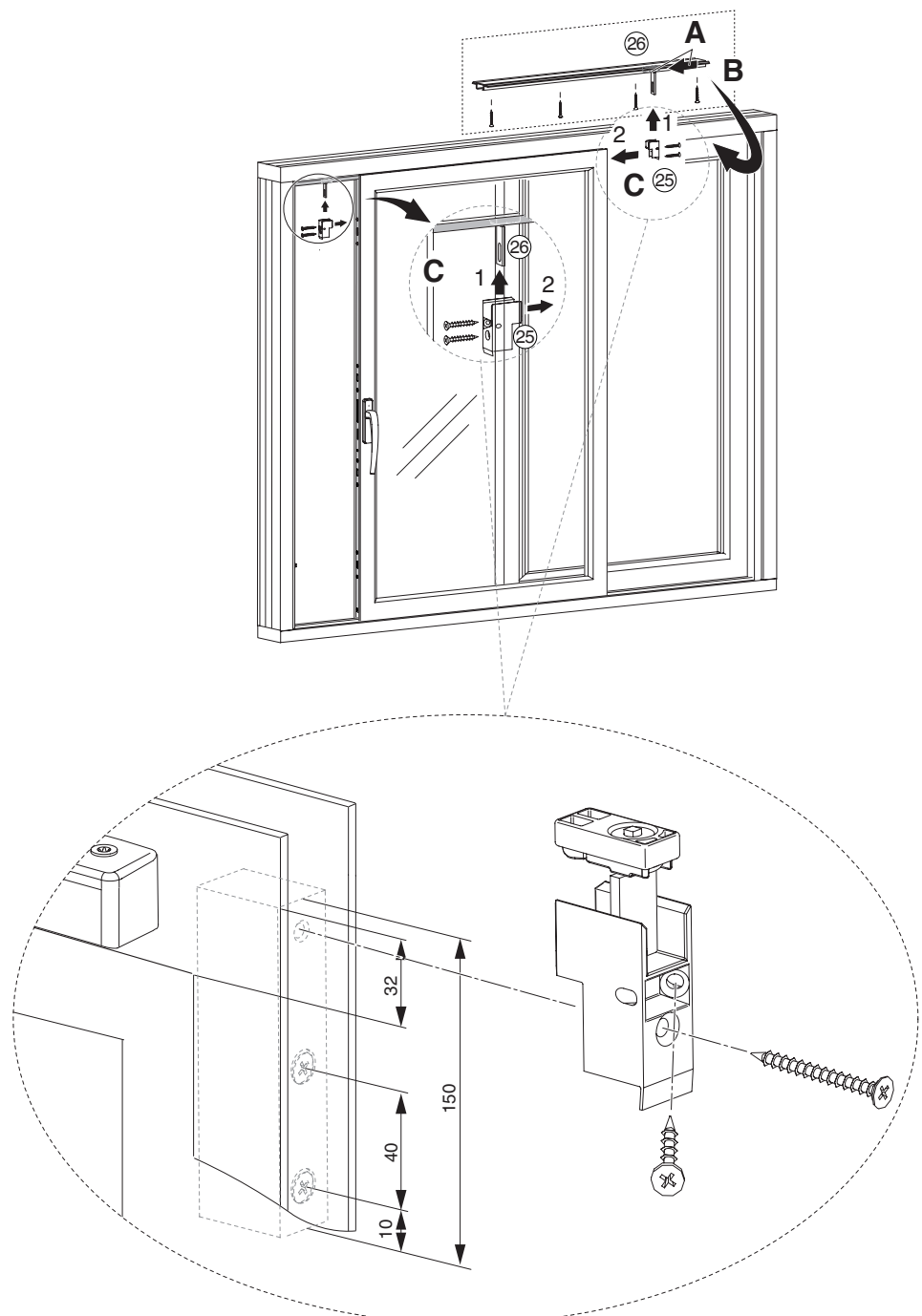
Completamento binario di guida

Esempio: Schema A; Corrispondente allo Schema C

A Spingere il binario ②⑥ nella guida dell'anta fissa non sul lato maniglia.

B Avvitare il binario al profilo del telaio.

C Posizionare entrambe le guide ②⑤ sul binario ②⑥ ed avvitare con viti 4,8 x 45 nei tasselli.



Regolazioni

In caso di imprecisioni relative alla posizione della parte telaio, la posizione finale dell'anta può essere regolata rispetto al telaio.

sx (counter-Rotazione in senso orario):

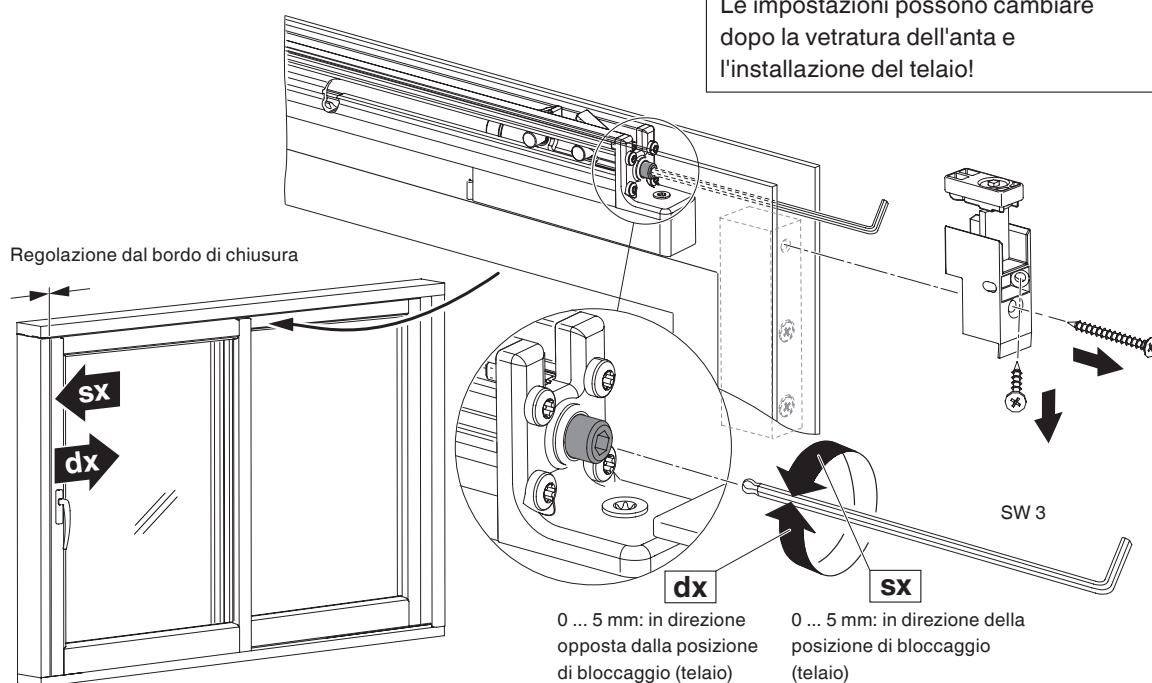
La chiusura dell'anta viene spostata in direzione del lato maniglia (0 ... 5 mm).

dx (Rotazione in senso orario):

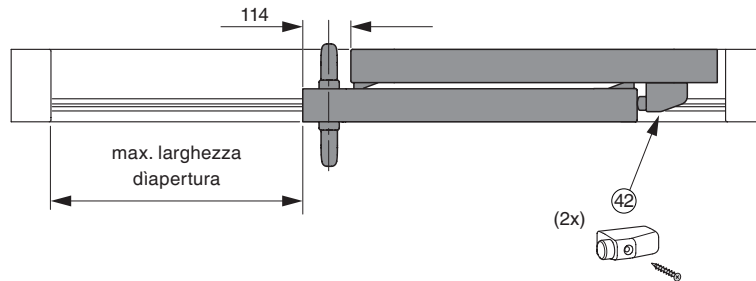
La chiusura dell'anta viene spostata in direzione opposta al lato maniglia (0 ... 5 mm).

Nota:

Le impostazioni possono cambiare dopo la vetratura dell'anta e l'installazione del telaio!



Limitare l'apertura



Dati tecnici

Campo di applicazione per schema A:

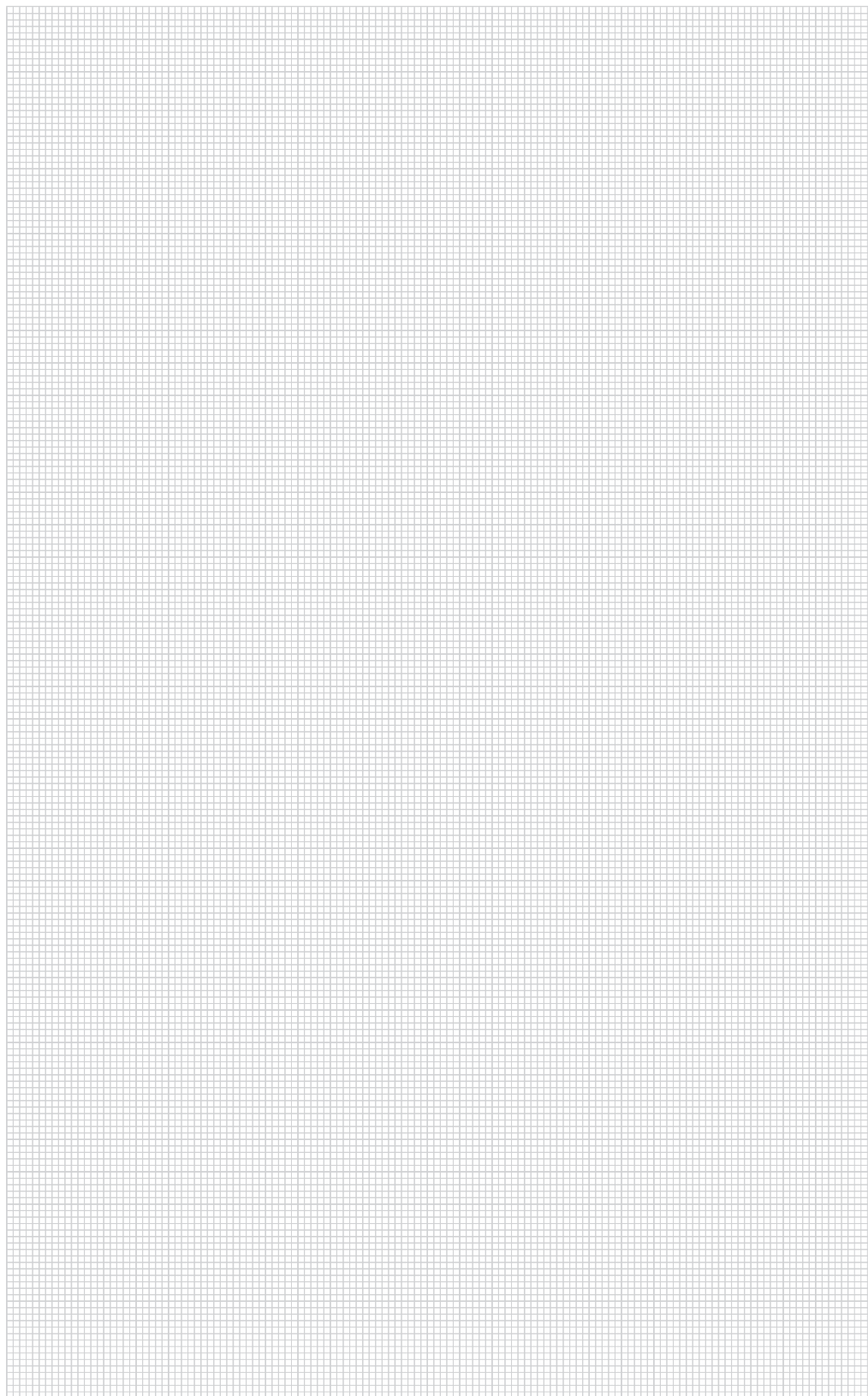
Larghezza battente (LB)	720 – 3310 mm
LBmin. per 2x Comfort Close	1000 mm
Altezza battente (AB)	800/810 – 2910/2920 mm
Larghezza esterna telaio (RAB)	sec. le specifiche del produttore del profilo
Peso anta o forza scorrimento senza Comfort Close	Gr. 1: max. 200 kg oppure max. 30 N Gr. 2: max. 300 kg oppure max. 50 N

A seconda del design delle guarnizioni utilizzate, l'anta potrebbe non essere in grado di chiudersi completamente.

Dimensioni rilevanti Comfort Close (H x P)	27,5 mm x 22 mm
Avvio soft	a partire ca. 100 mm prima del bordo di chiusura
Aumento della forza di scorrimento con Comfort Close	Gr. 1: a 25 N (nero) Gr. 2: a 45 N (grigio-argento)

A seconda del sistema di profili utilizzato, ci possono essere diversi campi d'applicazione. In ogni caso devono essere rispettate le specifiche dei produttori di profili.

Notizie





Questo documento rappresenta lo stato dell'arte dal punto di vista tecnico alla data di pubblicazione. Vi preghiamo di prestare attenzione agli aggiornamenti costanti reperibili nella sezione "Download" del sito www.maico.com.

Codice: **757892** - Stampa: **08/2019**

Riproduzione vietata. Tutti i diritti riservati. Informazioni soggette a modifica senza preavviso. Disegni: Maco / Maico



MAICO SRL
ZONA ARTIGIANALE, 15
I-39015 S. LEONARDO (BZ)
TEL +39 0473 65 12 00 FAX +39 0473 65 13 00
www.maico.com

UNA AZIENDA DEL GRUPPO MACO
MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH
Alpenstraße 173 - 5020 Salzburg - Austria
TEL +43 (0)662 6196-0 FAX +43 (0)662 6196-1449
maco@maco.at - www.maco.at

