



TECHNIKA  
KTÓRA PORUSZA

# INSTINCT by MACO

FOLDER SYSTEMOWY - VEKA SOFTLINE 82

**instinct**<sup>o</sup>  
by MACO



[maco.eu/instinct](http://maco.eu/instinct)

## Spis treści

<b>Ważne informacje</b>	<b>3</b>
<b>Szczegóły dotyczące profilu i pasujące elementy</b>	<b>4</b>
<b>Ustawienie i tolerancje</b>	<b>5</b>
<b>Zalecenia dotyczące pozycjonowania</b>	<b>6 - 7</b>
<b>Rysunki frezowania</b>	<b>8 - 12</b>
<b>Ustawienie zaczepów</b>	<b>13</b>
<b>Przejścia kablowe</b>	<b>14 - 15</b>
<b>Przegląd okablowania</b>	<b>16 - 17</b>
<b>Pozycje odryglowania awaryjnego</b>	<b>18 - 19</b>
<b>Schemat wiercenia odryglowania awaryjnego</b>	<b>20</b>

## Ważne informacje

Do montażu i instalacji systemu INSTINCT by MACO potrzebne są następujące dokumenty:

- › Instrukcja obsługi i konserwacji
- › Folder systemowy dla odpowiedniego profilu drzwi
- › Instrukcja montażu

### **Instrukcja obsługi i konserwacji**

Instrukcja obsługi i konserwacji zawiera ważne informacje dotyczące projektowania, instalacji, uruchomienia, obsługi i konserwacji systemu INSTINCT by MACO. Dokument ten musi zostać przekazany właścicielowi budynku/użytkownikowi końcowemu w trakcie dostawy.

### **Folder systemowy**

Folder systemowy zawiera indywidualne dla danego profilu informacje dotyczące frezowania i wiercenia, a także informacje i wskazówki dotyczące ułożenia kabli w profilu. Należy również przestrzegać wytycznych producenta profilu dotyczących obróbki!

### **Instrukcja montażu**

Instrukcja montażu zawiera niezależne od profilu informacje na temat prawidłowej instalacji systemu INSTINCT by MACO. Instrukcje obejmują procesy produkcyjne w fabryce oraz procesy instalacyjne na miejscu montażu.

## Szczegóły dotyczące profilu i pasujące elementy

### SYSTEM PROFILI

Montaż modułów:	W profilu skrzydła
Kierunek otwarcia:	Otwieranie do wewnątrz
Przetestowany profil skrzydła:	105.380 / 113.011.3
Przetestowany profil ramy:	101.294 / 113.009

### PASUJĄCE ELEMENTY

Pasujące moduły:	Forma obudowy B - art. nr 501_2_
Pasujące osłony:	Art. nr 50211_
Zalecany typ wkrętów:	4x DIN 7982 CT / 4,2 x 38
Pasujące zaczepy:	PVC - przesunięcie 15 mm - art. nr 50312_
Pasujące osłony zaczepów:	Art. nr 504114
Zalecany typ wkrętów:	4x DIN 7982 CT / 4,2 x 38
Zalecana nakładka osłonowa (producent systemu profili):	Nie jest wymagane

### MINIMALNA SZEROKOŚĆ SKRZYDŁA

Zawiasy kryte:	≥ 850 mm
Zawiasy rolkowe:	≥ 850 mm

## Ustawienie i tolerancje

Podstawowe ustawienie czopów ryglujących:	9 mm
Luz wrębowy:	12 mm
Minimalny luz wrębowy:	$\geq 10$ mm
Maksymalny luz wrębowy:	$\leq 14$ mm

### WAŻNE:

Ocena kompatybilności dotyczy zawiasów drzwiowych o standardowych krzywych najazdowych. Jeśli krzywa jest inna, może być konieczna korekta podstawowego ustawienia czopa ryglującego!

---

Zmniejszenie minimalnego luzu wrębowego (przez wkręcenie czopów ryglujących):

możliwe                       nie jest możliwe

### UWAGA!

Wkręcenie czopa ryglującego zmniejsza maksymalny luz wrębowy!

---

Zwiększenie maksymalnego luzu wrębowego (przez wykręcenie czopów ryglujących):

możliwe                       nie jest możliwe

### UWAGA!

Wykręcenie czopa ryglującego zwiększa minimalny luz wrębowy!

USTAWIENIE  
I TOLERANCJE

MINIMALNY LUZ  
WRĘBOWY

MAKSYMALNY  
LUZ WRĘBOWY

## Zalecenia dotyczące pozycjonowania

### DIN L

#### ZALECANA KONFIGURACJA

W konfiguracji minimalnej zalecane są 3 moduły, a przy wysokości drzwi 2500 mm - 4 moduły. Opcjonalnie dostępny jest dodatkowy moduł poziomy.

#### PRZYKŁADOWE ODLEGŁOŚCI\*

Wysokość drzwi	Numer	L1	L2
2000	3	240	760
2100	3	240	810
2200	3	240	860
2300	3	240	910
2400	3	240	960
2500	4	240	673
2600	4	240	706
2700	4	240	740
2800	4	240	773

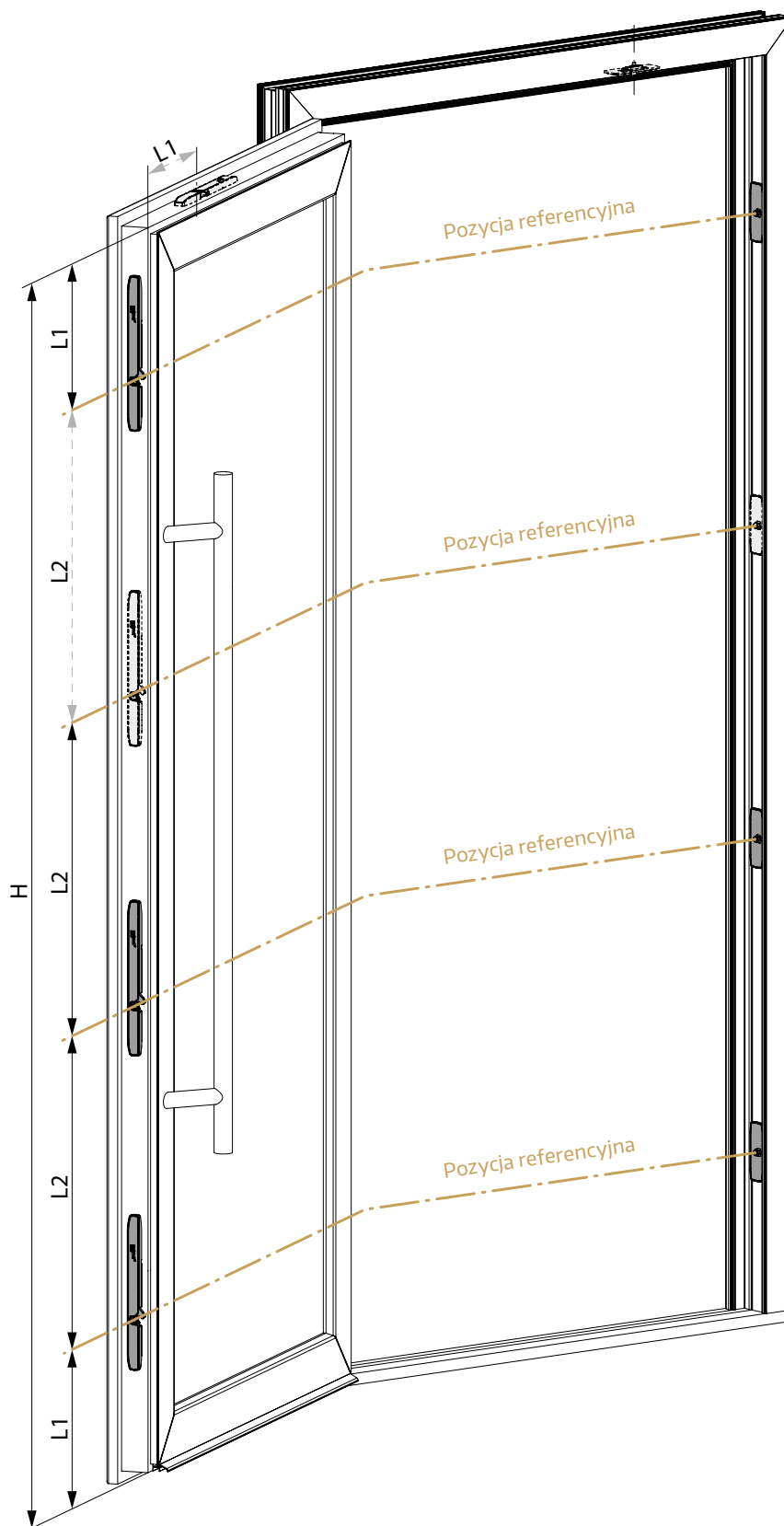
\* Dane w mm.  
Tabela obowiązuje dla DIN L i DIN R.  
Wartości podane w tej tabeli są przykładowe i służą jako wskazówka przy instalowaniu INSTINCT.

Obliczenia L2 dla 3 modułów:

$$\frac{\text{Wysokość drzwi} - (2 \times L1)}{2}$$

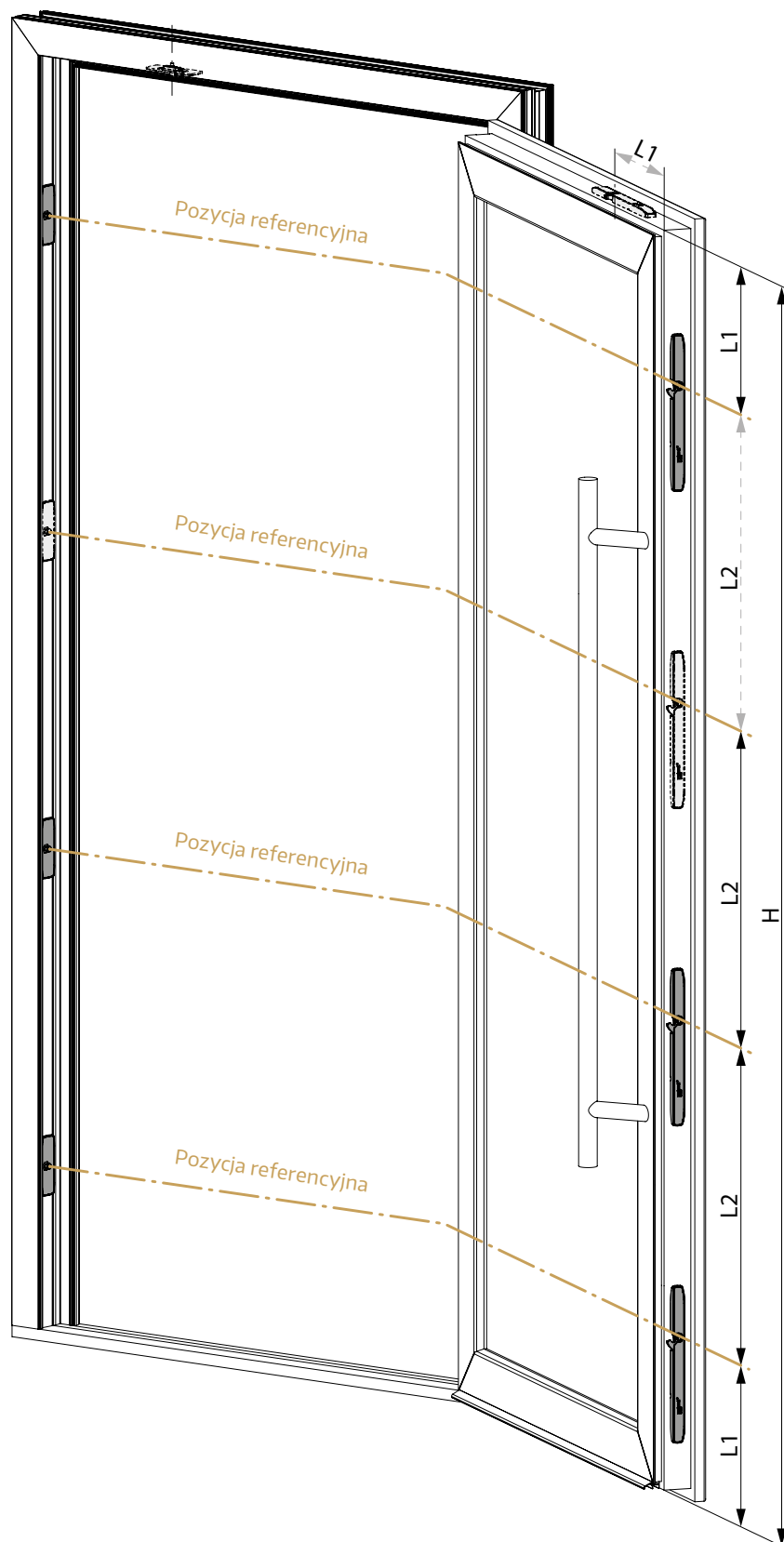
Obliczenia L2 dla 4 modułów:

$$\frac{\text{Wysokość drzwi} - (2 \times L1)}{3}$$



## Zalecenia dotyczące pozycjonowania

DIN R



### ZALECANE DŁUGOŚCI KABLI\*

L2	Długość kabla	Numer artykułu
$L2 \leq 400$	600	509006
$L2 \leq 500$	700	509007
$L2 \leq 600$	800	509008
$L2 \leq 700$	900	509009
$L2 \leq 800$	1000	509010
$L2 > 800$	1100	509011

\*Dane w mm

W zależności od położenia kanału kablowego, niezbędne długości kabli mogą się różnić.

Aby zintegrować moduł INSTINCT Bluetooth lub interfejs INSTINCT, dostępne są dodatkowe kable systemowe o długości 200 (nr art. 509002), 300 (nr art. 509003) lub 500 mm (nr art. 509005).

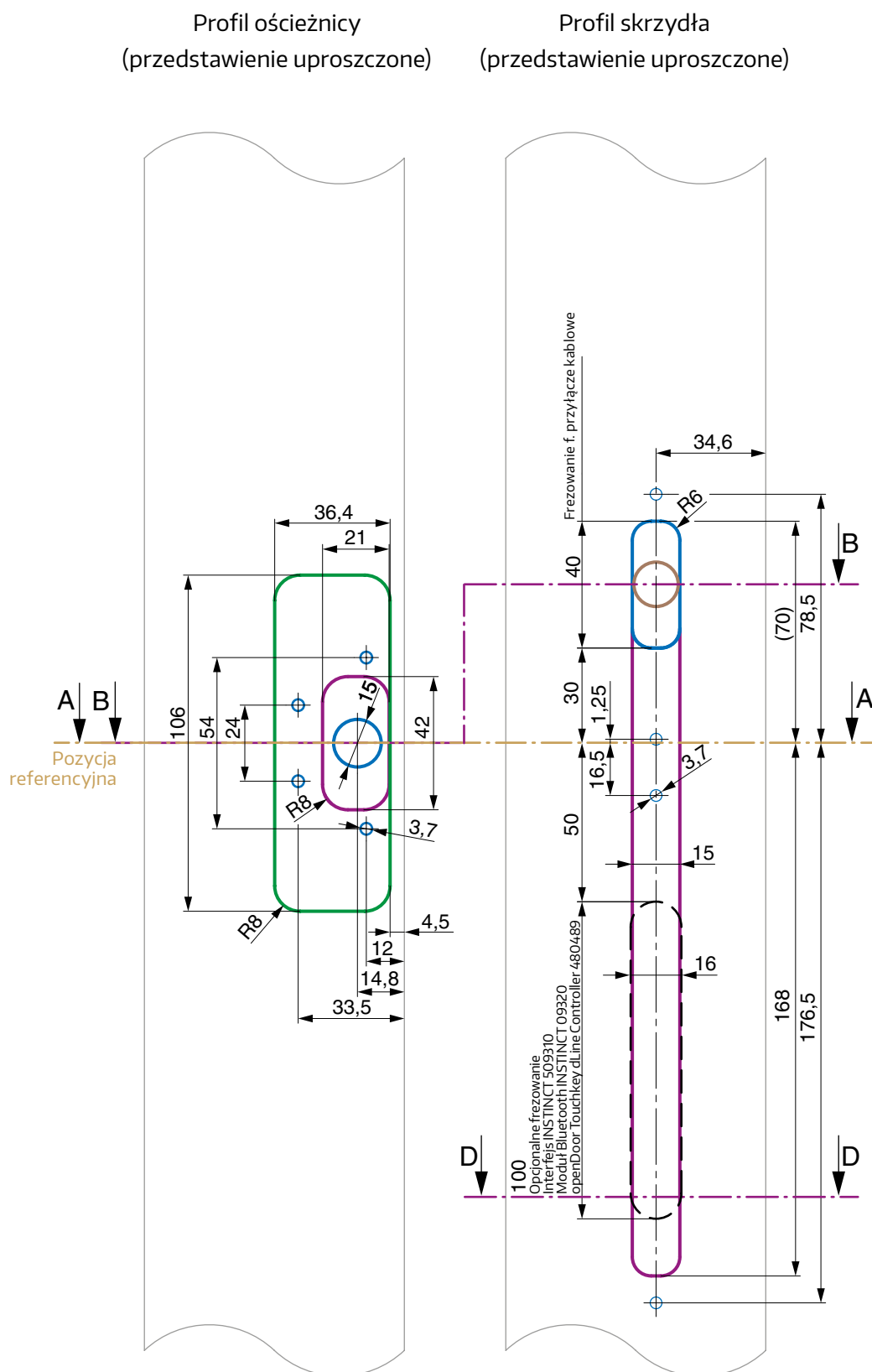
Szczegółowy schemat połączeń elektrycznych znajduje się na str. 16 i 17.

## Rysunek frezowania, widok z góry

DIN R, M 1:2

### WSKAZÓWKA

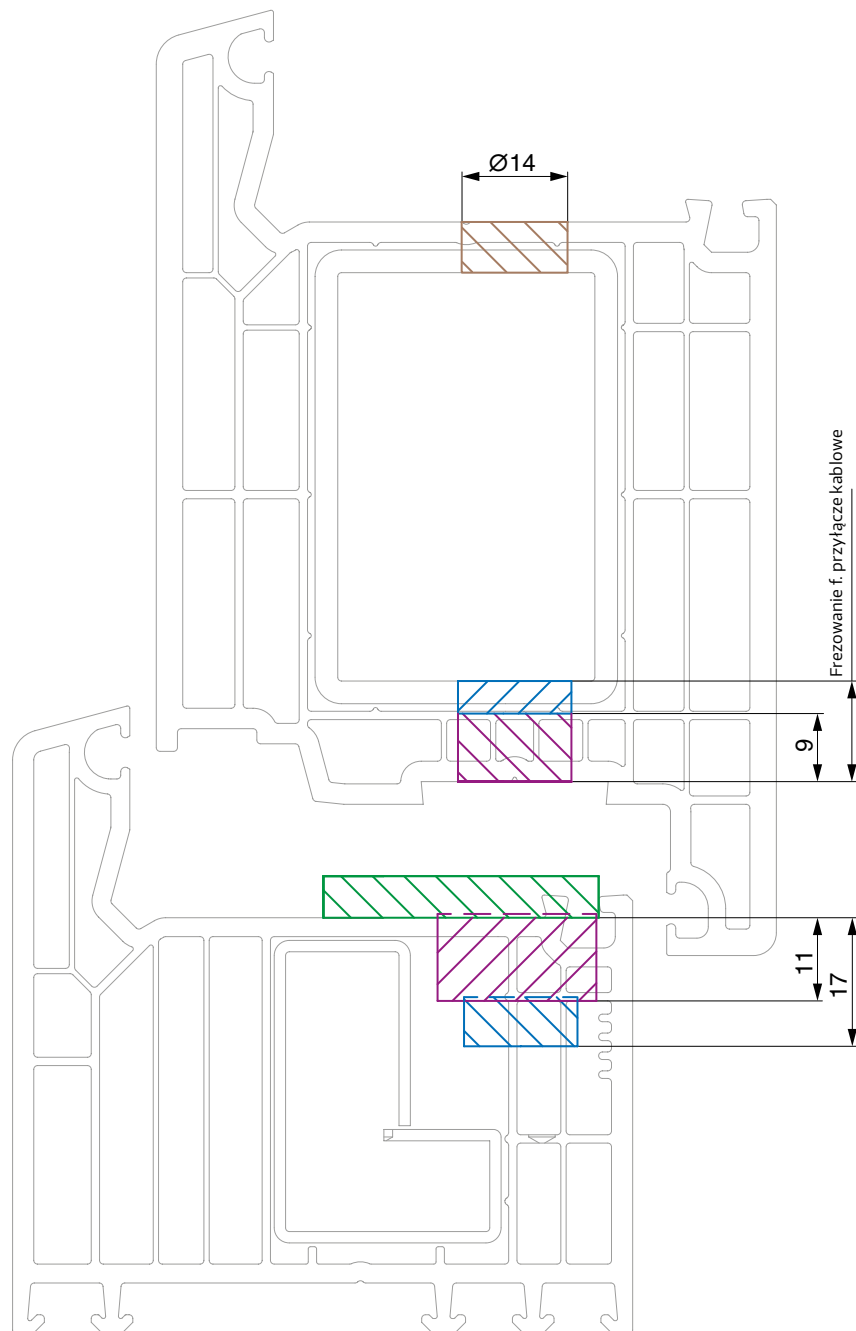
Otwór oznaczony kolorem brązowym jest wymagany tylko w tych modułach, w których konieczne jest poprowadzenie kabli w listwie przyszybowej. Szczegółowe informacje znajdują się na str. 16 i 17.





## Wzór frezowania, przekrój C-C

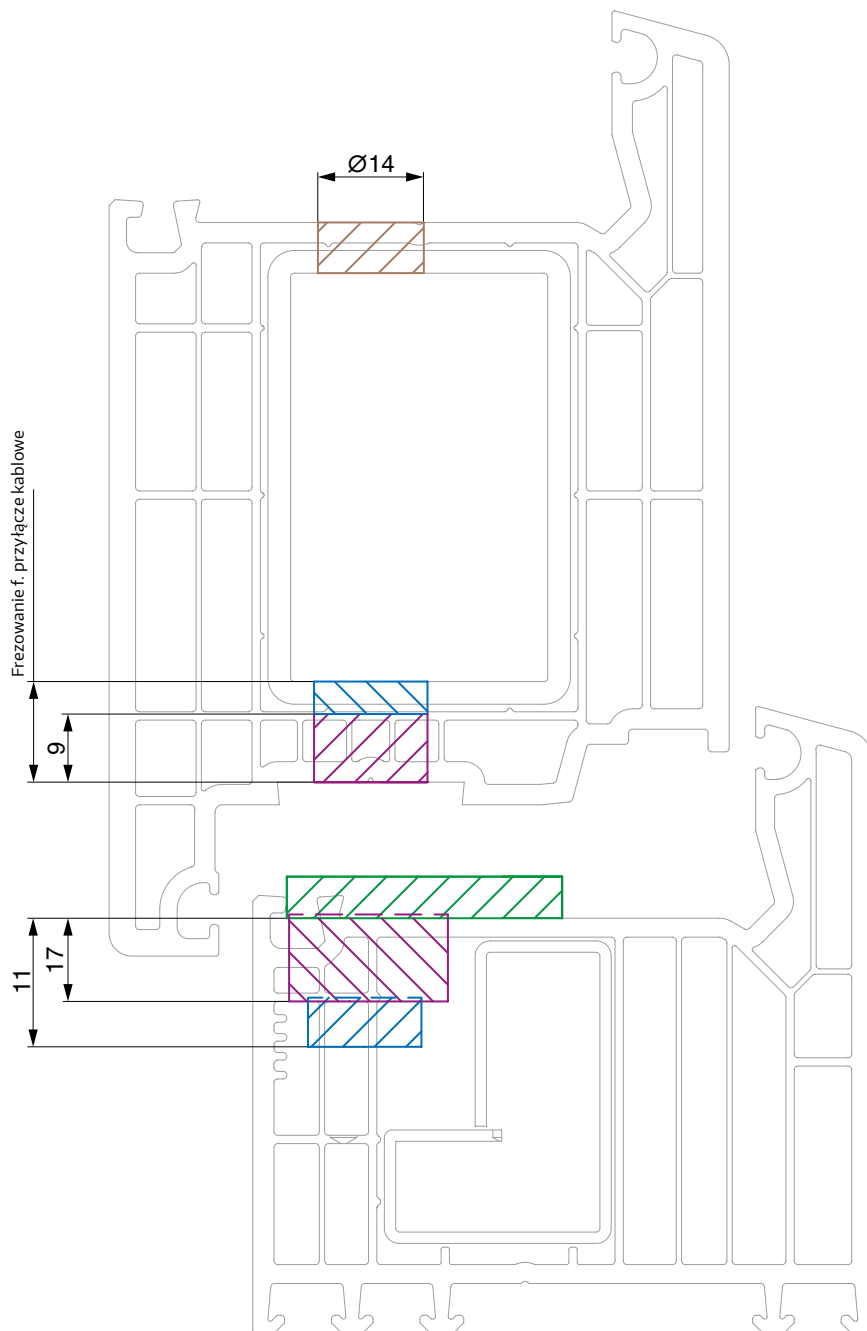
DIN R, M 1:1





## Wzór frezowania, przekrój C-C

DIN L, M 1:1



## Wzór frezowania, przekrój D-D

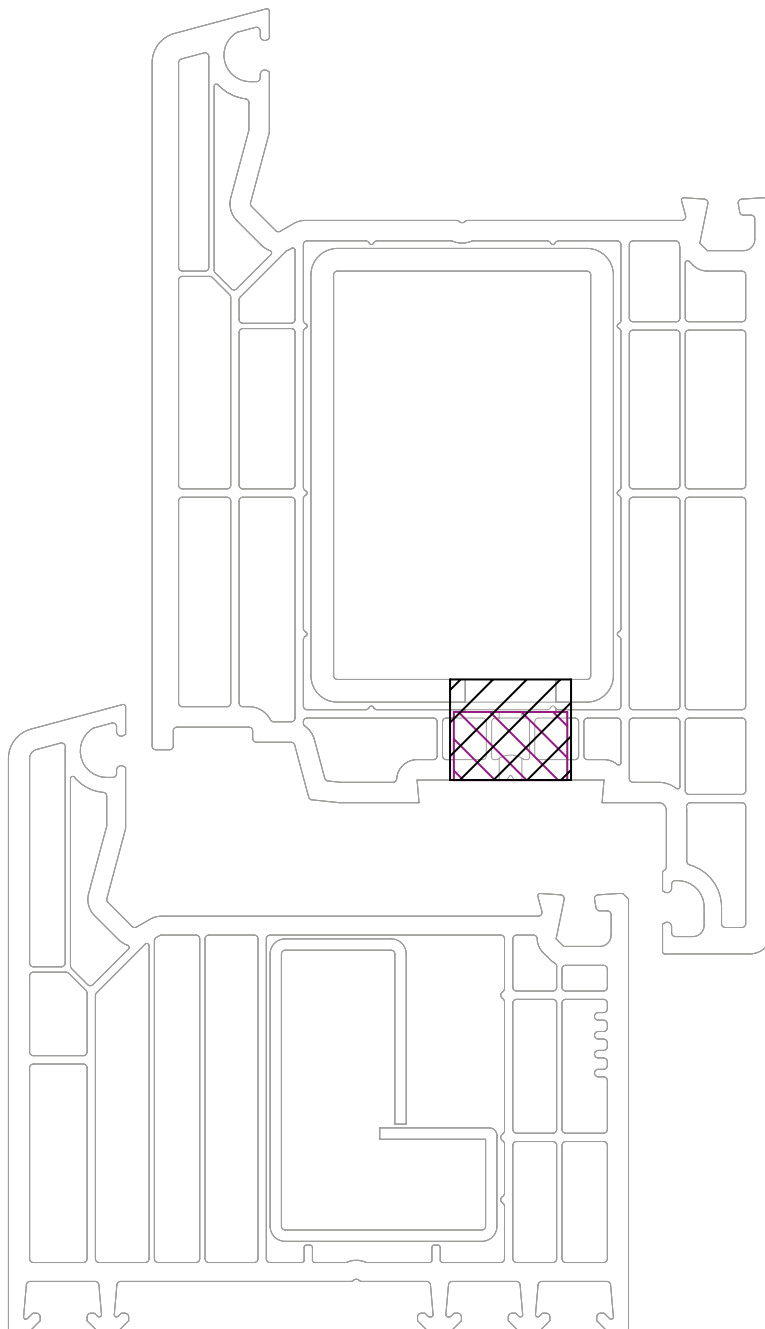
DIN R, M 1:1

opcjonalne frezowanie

Interfejs INSTINCT 509310

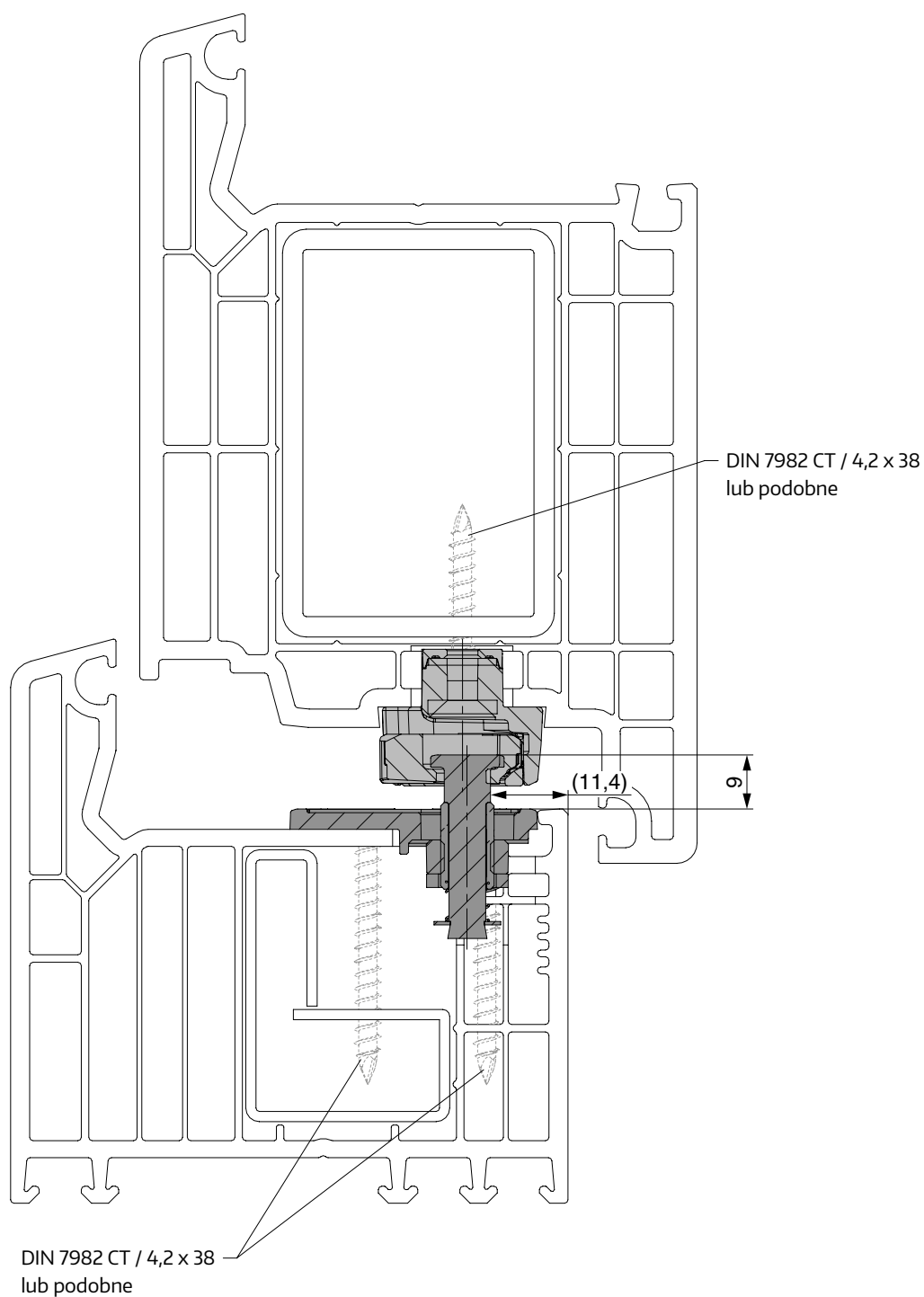
Moduł Bluetooth INSTINCT 509320

OpenDoor Touchkey dLine Controller 480489



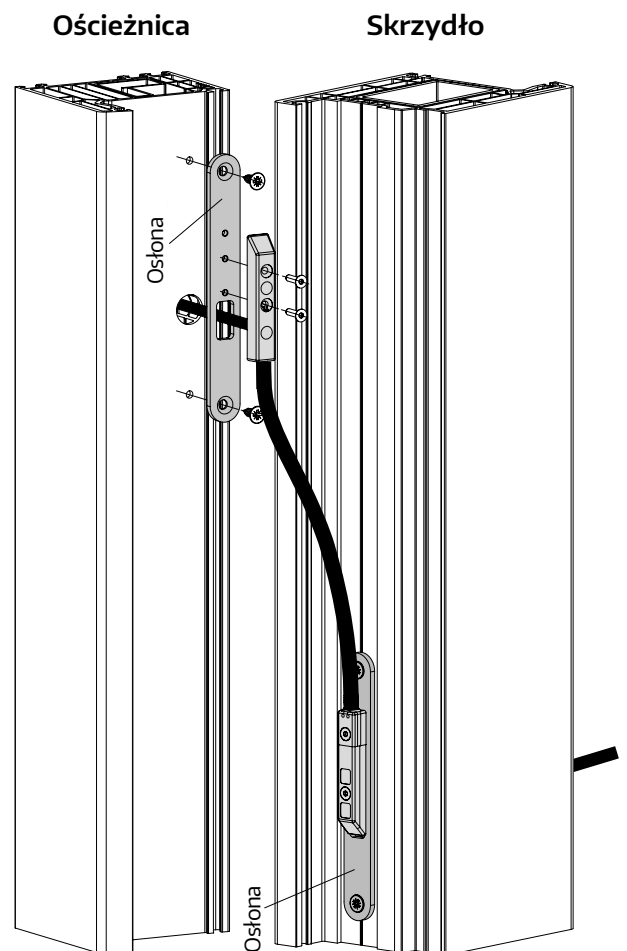
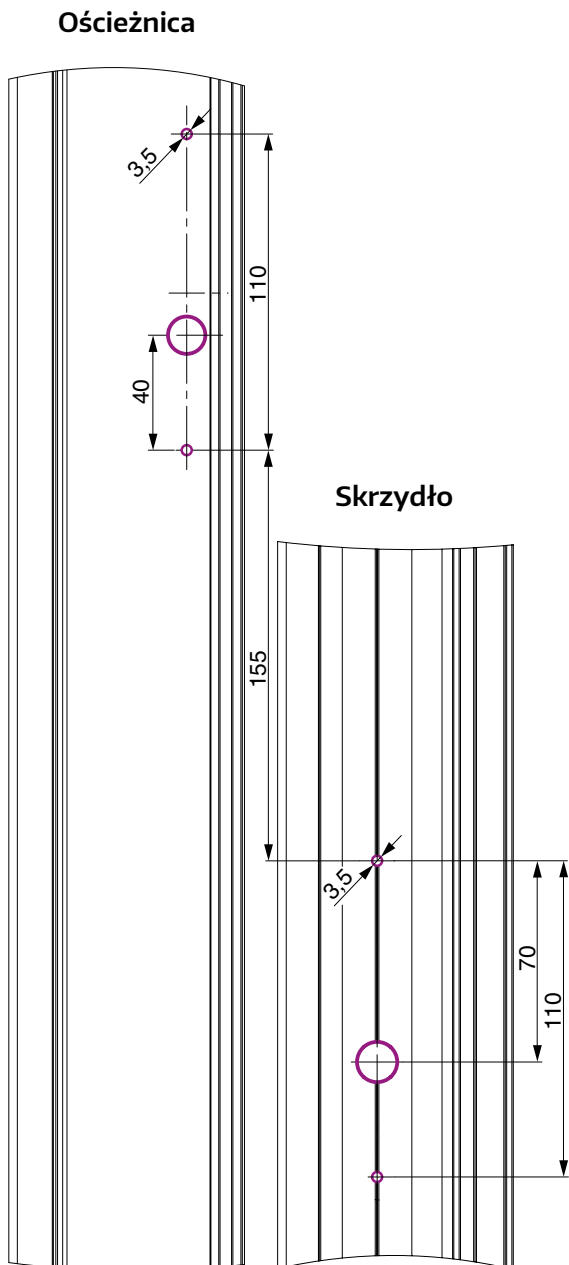
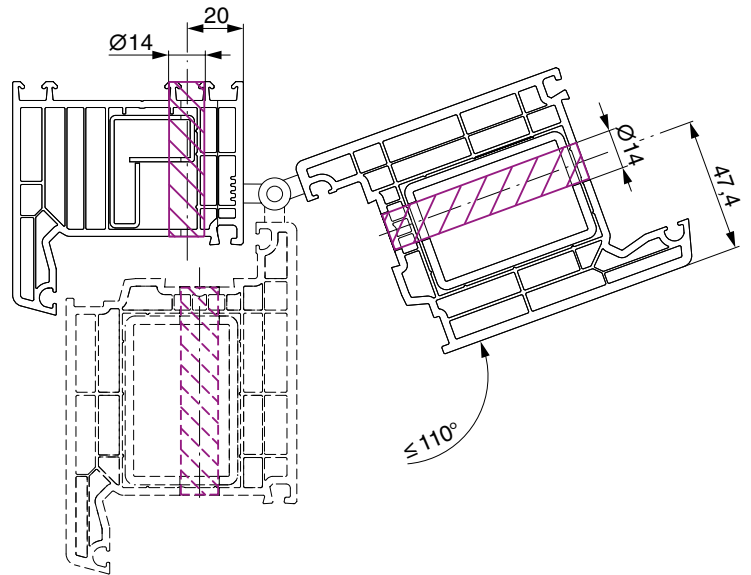
## Podstawowe ustawienia zaczeów

Przekrój A-A, M 1:1



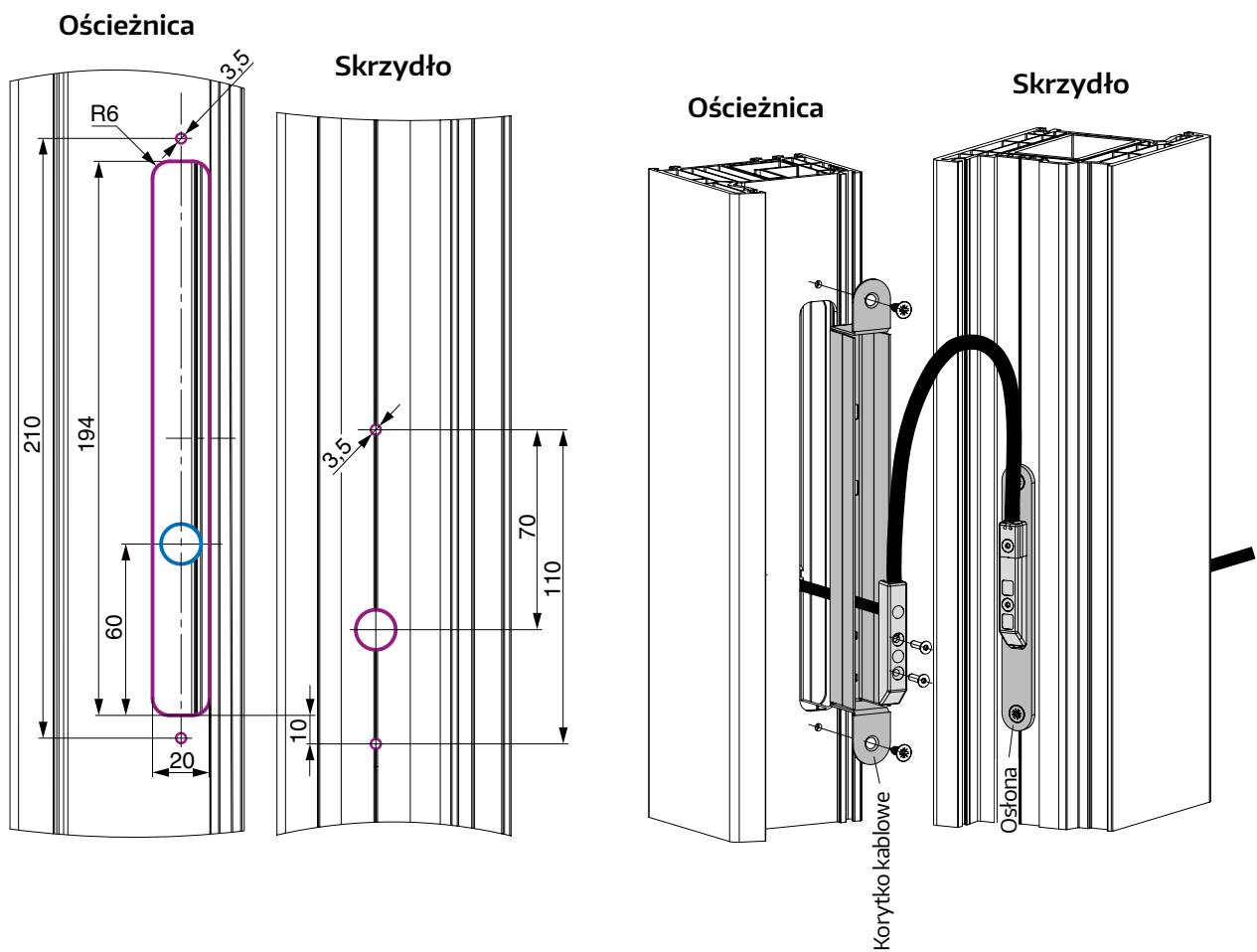
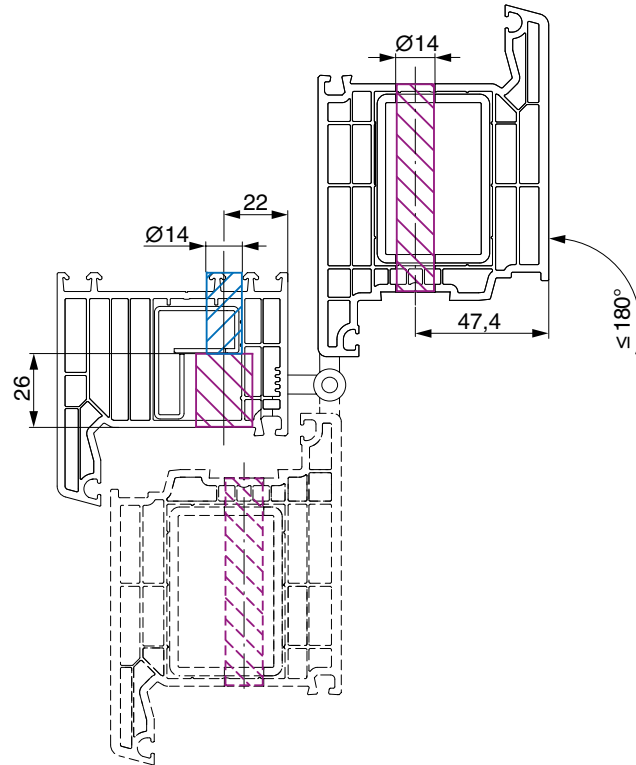
# Przejście kablowe

dla kąta otwarcia  $\leq 110^\circ$



## Przejście kablowe

dla kąta otwarcia  $\leq 180^\circ$

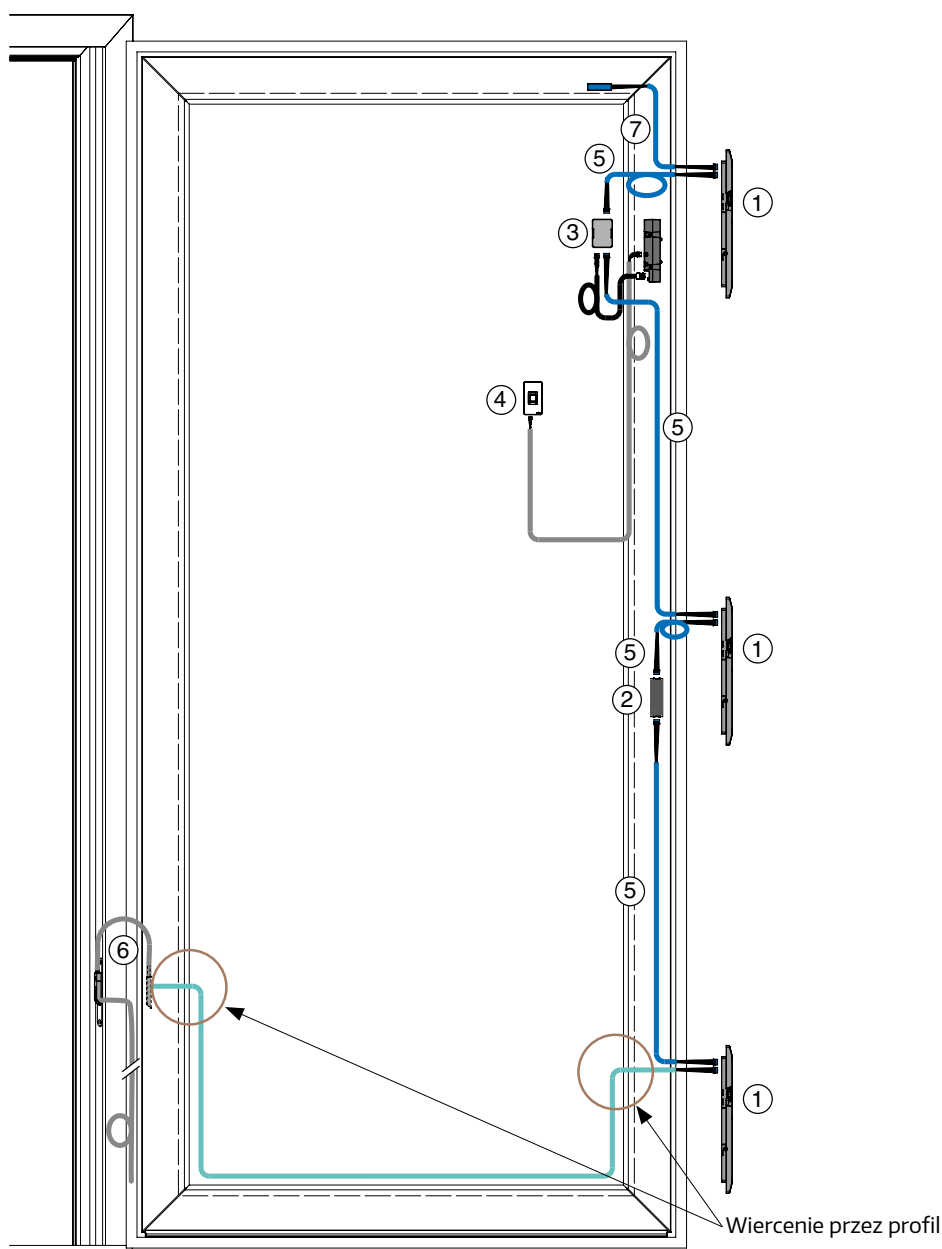


## Przegląd okablowania

### Dla pionowych punktów ryglowania

#### WSKAZÓWKA

Kable są zawsze prowadzone we wzmocnieniu. Jeśli kable mają być poprowadzone przez narożniki skrzydła, są one prowadzone w listwie przyszybowej. Wymaga to wywiercenia dodatkowego otworu w profilu pod każdy koniec kabla. Więcej szczegółów patrz str. 8-11.



- ① INSTINCT Guard/Guard+
- ② Moduł Bluetooth INSTINCT
- ③ Interfejs INSTINCT
- ④ Kontrola dostępu MACO OpenDoor
- ⑤ Kabel systemowy INSTINCT
- ⑥ Przejście kablowe INSTINCT
- ⑦ Kabel końcowy (w zestawie z bramką INSTINCT)

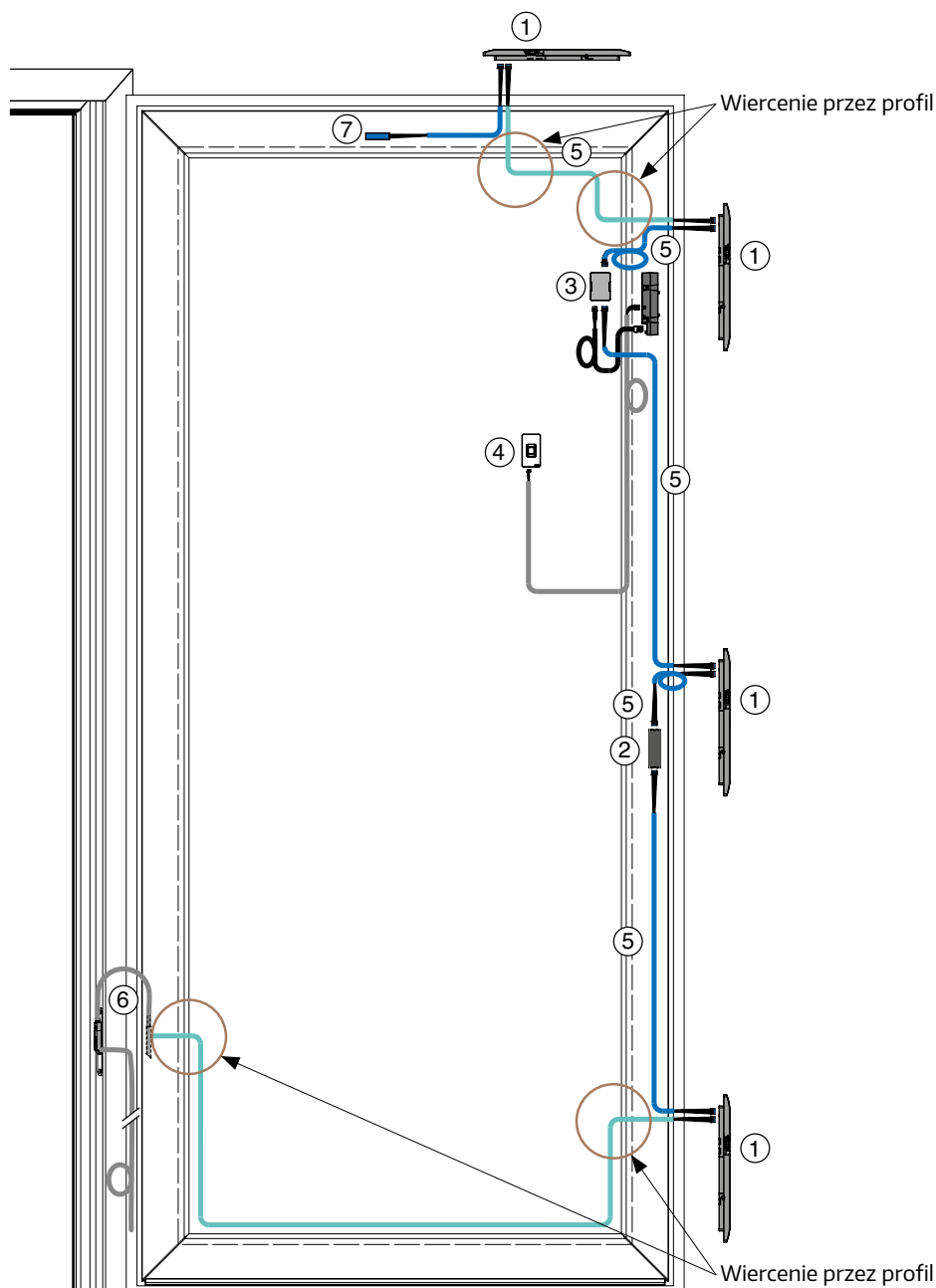
#### Prowadzenie kabli

- W listwie do mocowania szkła
- W profilu
- W skrzydle



## Przegląd okablowania

### Do pionowych i poziomych punktów ryglowania



- ① INSTINCT Guard/Guard+
- ② Moduł Bluetooth INSTINCT
- ③ Interfejs INSTINCT
- ④ Kontrola dostępu MACO OpenDoor
- ⑤ Kabel systemowy INSTINCT
- ⑥ Przejście kablowe INSTINCT
- ⑦ Kabel końcowy (w zestawie z bramką INSTINCT)

#### Prowadzenie kabli

- W listwie do mocowania szkła
- W profilu
- W skrzydle

## WSKAZÓWKA

Kable są zawsze prowadzone we wzmocnieniu. Jeśli kable mają być poprowadzone przez narożniki skrzydła, są one prowadzone w listwie przyszybowej. Wymaga to wywiercenia dodatkowego otworu w profilu pod każdy koniec kabla. Więcej szczegółów patrz str. 8-11.

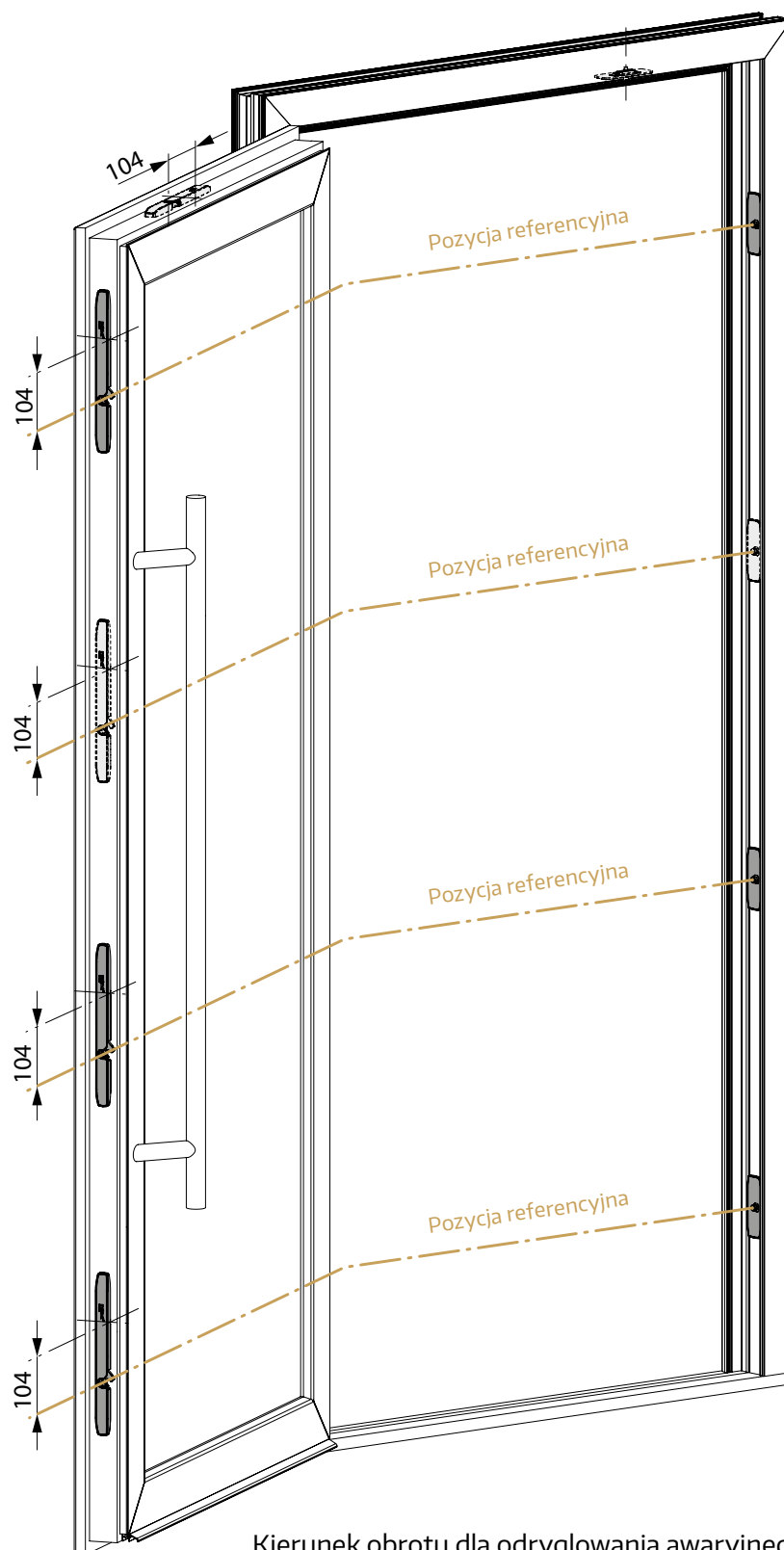
## Pozycje odryglowania awaryjnego

DIN L

### WSKAZÓWKA

W przypadku uszkodzenia można mechanicznie otworzyć każdy punkt zamknięcia od wewnątrz za pomocą odryglowania awaryjnego.

Do tego celu potrzebne jest narzędzie odblokowujące (nr art. 509520) oraz klucz imbusowy z główką kulistą (4 mm).

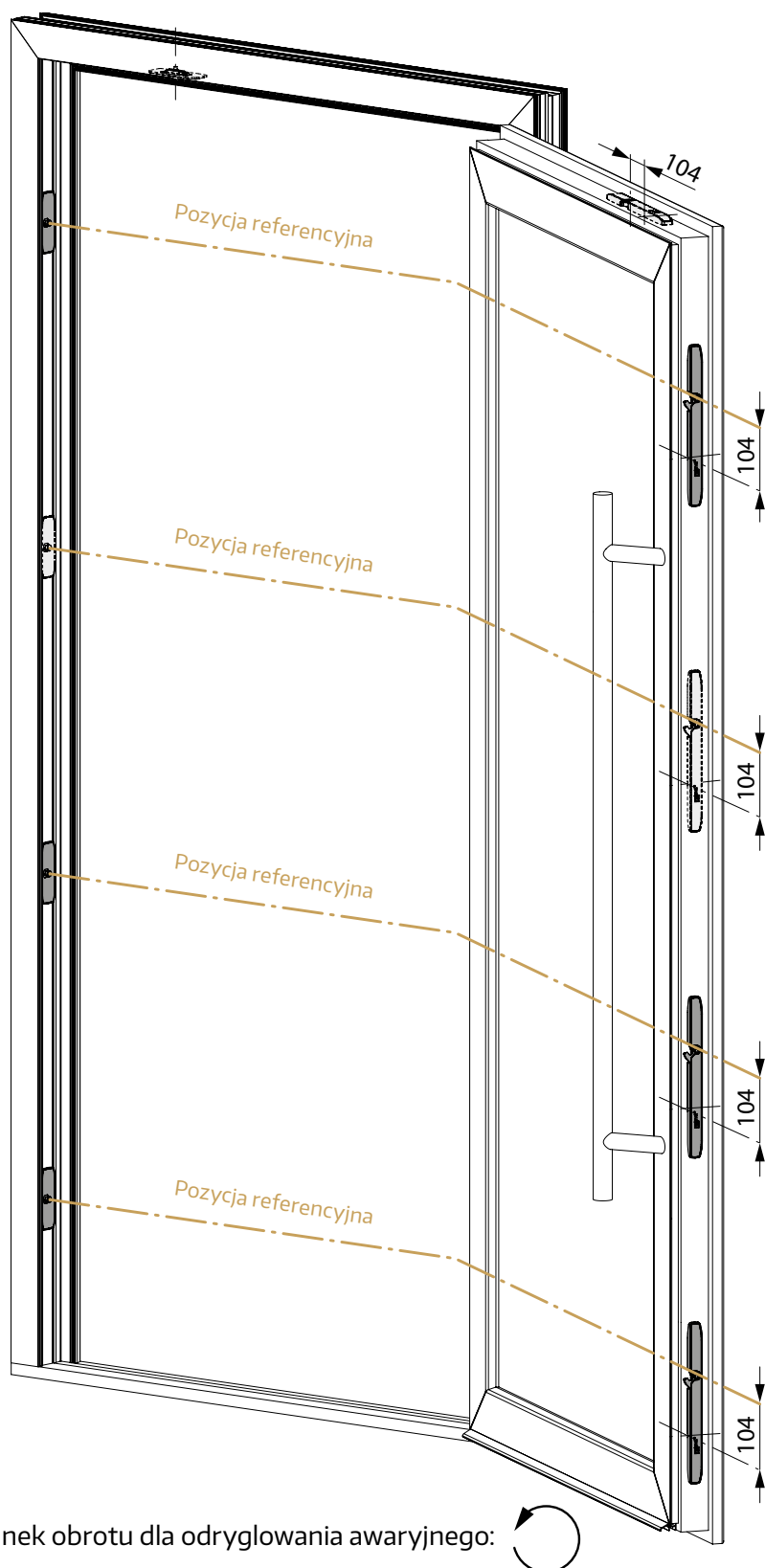


Kierunek obrotu dla odryglowania awaryjnego:



## Pozycje odryglowania awaryjnego

DIN R

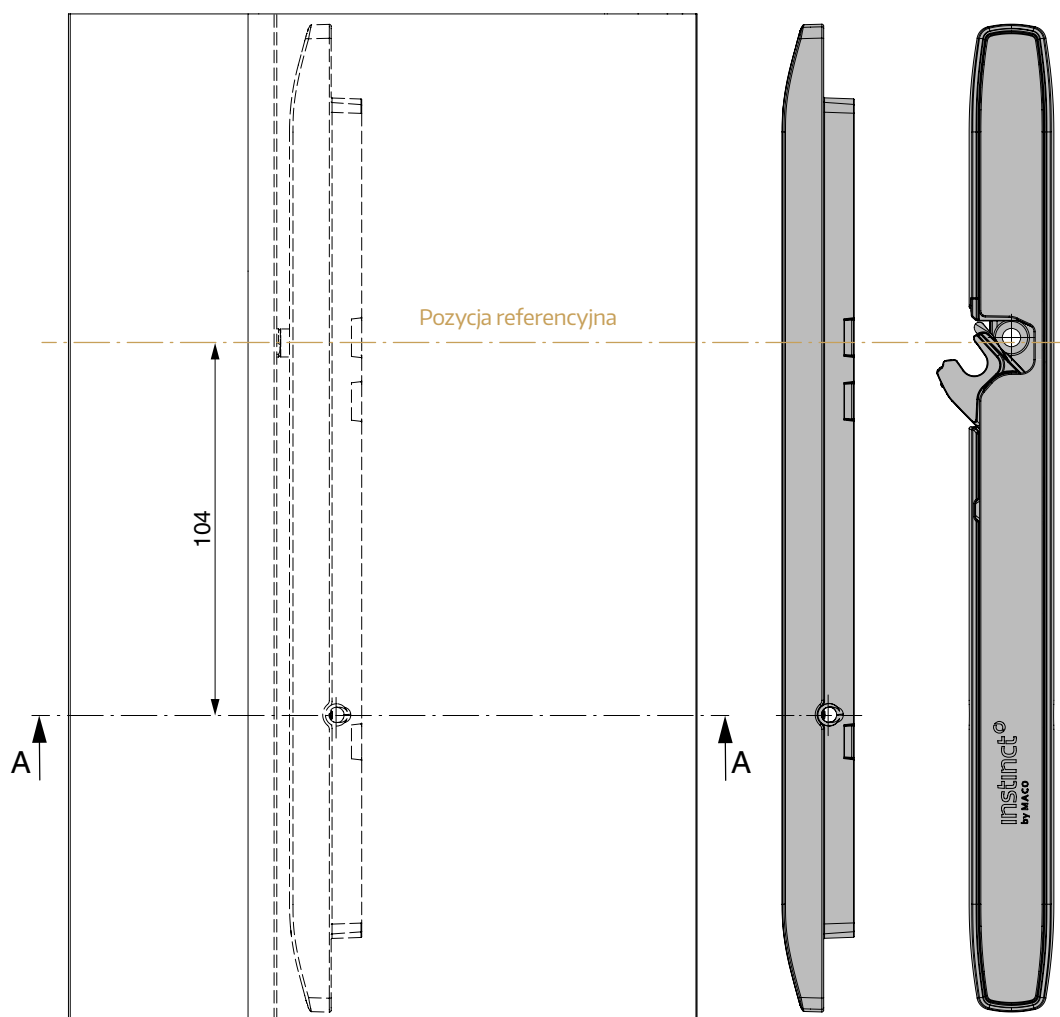
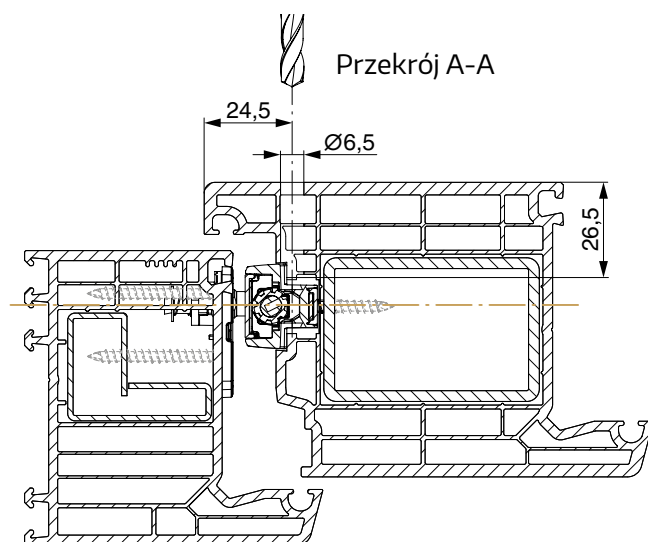


## Schemat wiercenia odryglowania awaryjnego

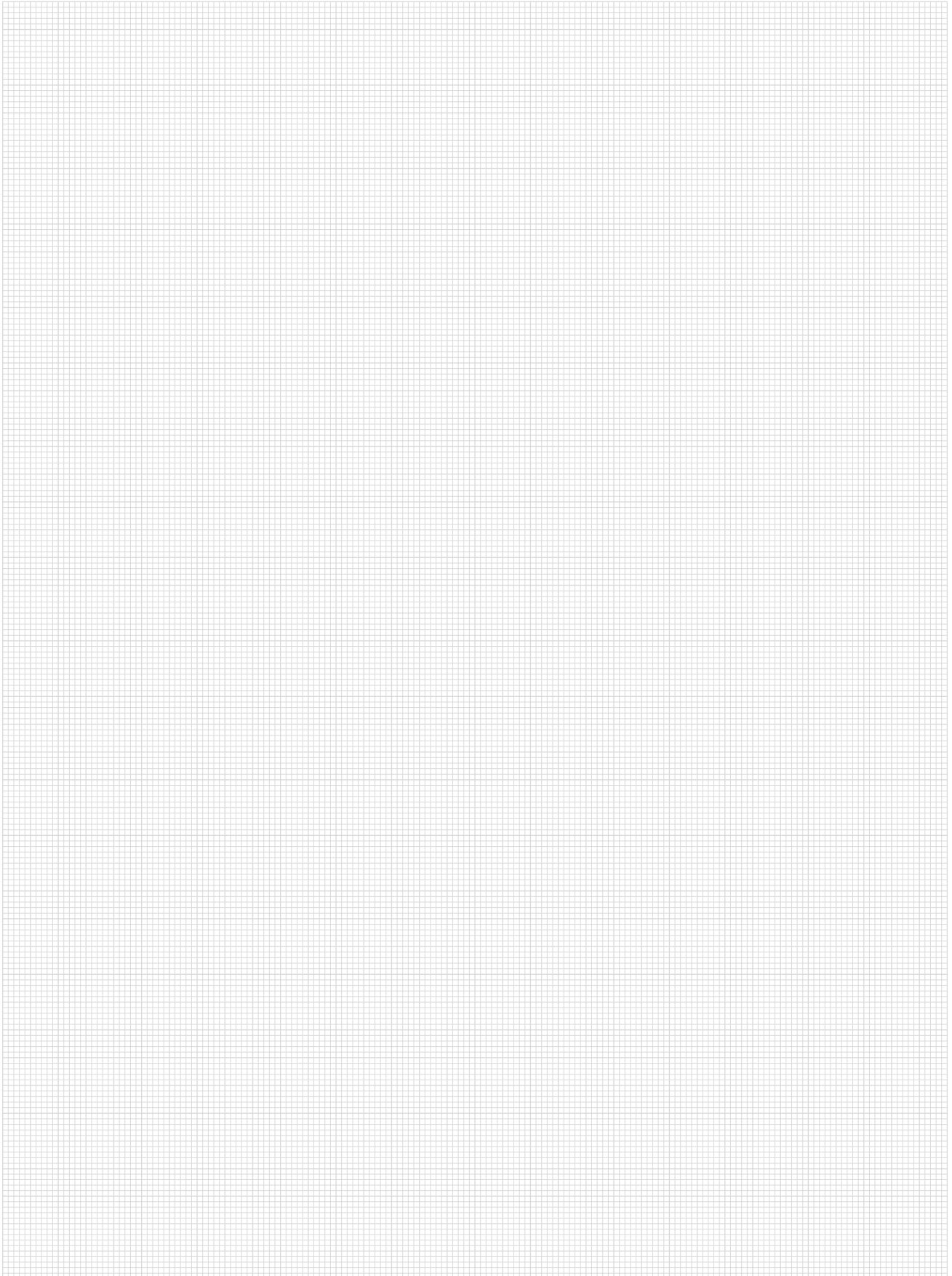
### WSKAZÓWKA

W przypadku uszkodzenia można mechanicznie otworzyć każdy punkt ryglowania od wewnątrz za pomocą odryglowania awaryjnego.

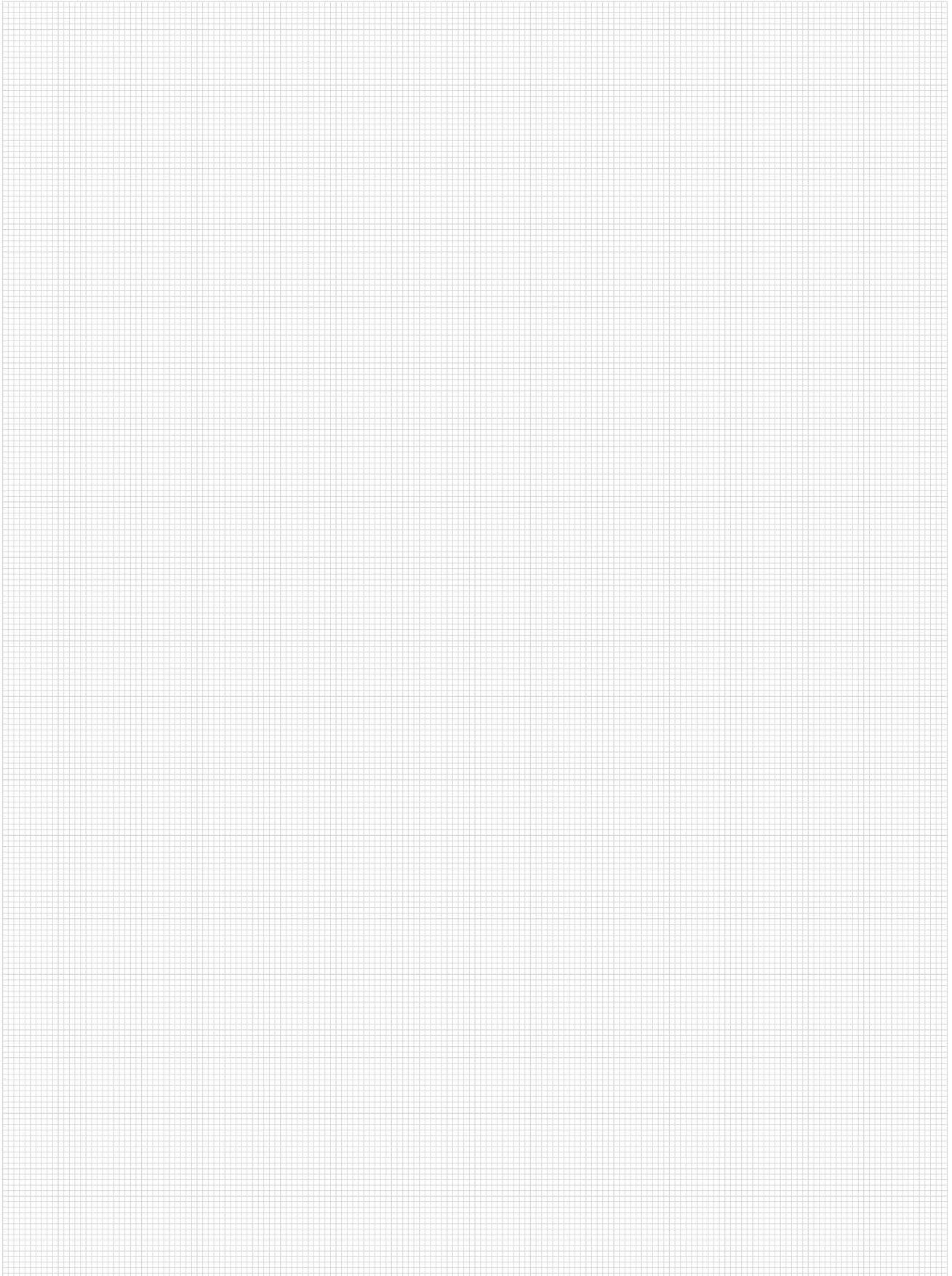
Do tego celu potrzebne jest narzędzie odryglowujące (nr art. 509520) oraz klucz imbusowy z główką kulistą (4 mm).



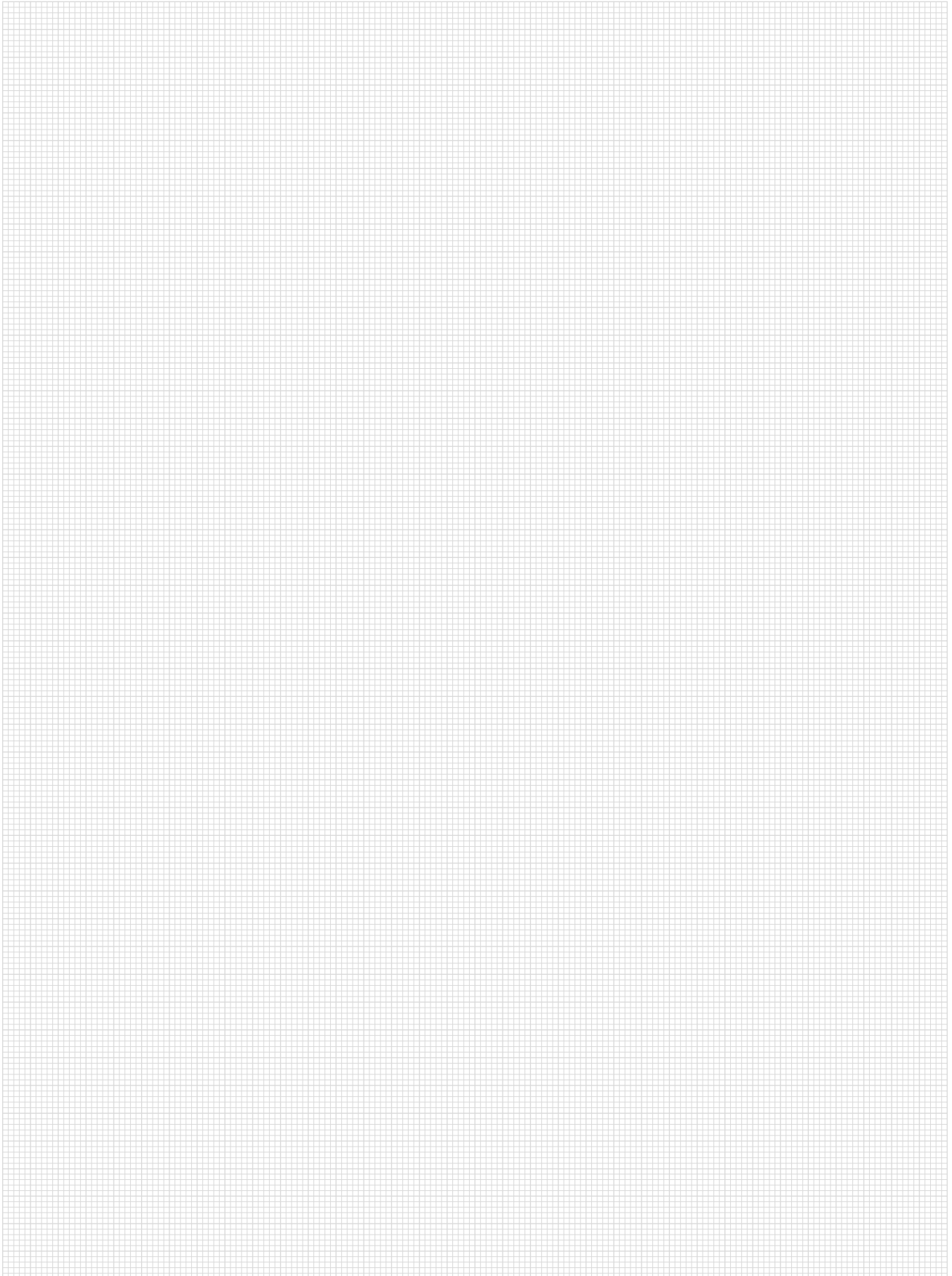
## Notatki



## Notatki



## Notatki



**Mayer & Co Beschlage GmbH**

Alpenstrae 173 · 5020 Salzburg · Austria

T: +43 662 6196-0 · F: +43 662 6196-1449

maco@maco.eu · maco.eu

**MACO w Twojej okolicy:**

[www.maco.eu/kontakt](http://www.maco.eu/kontakt)



Niniejszy dokument jest na bieżąco aktualizowany. Aktualną wersję można znaleźć na stronie <https://www.maco.eu/assets/759641> lub zeskanować kod QR.

Data: 11/2021 - Zmiany: 27.01.2023

Nr 759641

Wszelkie prawa i zmiany zastrzeżone.

» Gdybym zapytał  
ludzi, czego chcą,  
odpowiedzieliby, że  
szybszych koni. «

Henry Ford

